

Tjørhomfjellet AS
Tjørhomfjellet 53
4443 TJØRHOM

Att.:

Saksbehandler: Bjørnar Monsø, +47 73 60 40 32
Vår ref.: 23/343-6
Deres ref.:
Dato: 01.03.2024

Tilsynsrapport og avslutning av tilsyn, ingen pålegg

Redningsberedskap

Tilsynet avdekket ikke avvik, det er dermed ingen vedtak til oppfølging og tilsynet avsluttes..

Om tilsynet

Statens jernbanetilsyn (SJT) har gjennomført et dokumenttilsyn av Tjørhomfjellet AS. Tema for tilsynet var å undersøke om Tjørhomfjellet AS oppfyller krav til redningsberedskap som er gitt i forskrift om taubaner.

Tilsynet ble varslet 22. februar 2023, og virksomheten sendte dokumentasjon 1. mars. 2023. Tilsynet ble gjennomført på vårt kontor ved gjennomgang av innsendt dokumentasjon samt i teamsmøte med Tjørhomfjellet AS den 18.10.2023.

Eirik W Henningsen (daglig leder) og Roy Kleiberg (driftsleder) deltok fra Tjørhomfjellet og Jan Bøen fra SJT.

Tilsynet ble gjennomført som en del av vårt årlige tilsynsprogram. Tilsynet er basert på stikkprøver. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket under tilsynet.

Tilsynet gjelder stolheis Ekspressen med anleggsnummer 3.10.001.

Ekspressen er en 4-seters stolheis med et redningsbehov for 38 stoler på tursiden.

Hva sier regelverket?

Forskrift om taubaner § 2-13 første ledd bokstav f og § 2-15 stiller krav om at en virksomhet skal ha en beredskapsplan og krav om hva denne planen skal inneholde. Oppramsingen i bestemmelsen er minimumskrav av hva planen skal inneholde. Dette er i hovedsak en detaljert plan for hvordan redning skal foregå, varslingsliste, utstyrsliste, og rutiner for å planlegge, gjennomføre og evaluere redningsøvelsen. Lister og oversikter skal være oppdaterte og gjenspeile den faktiske redningskapasiteten i virksomheten.

Kravet til beredskap og redningsøvelser er ytterligere presisert i § 3-6, og § 3-7 stiller krav om blant annet minst en fullskala redningsøvelse før starten av hver sesong, hvor alle parter som er beskrevet i redningsplanen skal delta. Det skal også øves på nedfiring av passasjerer og holdes jevnlig øvelser som skal evalueres i etterkant for å sikre læring. Evalueringen skal dokumenteres.

I § 3-7 er det beskrevet at redning skal skje på en trygg måte uten aktiv medvirkning av passasjerene. Redningsutstyr skal være tilgjengelig til enhver tid og redningstjenesten må være organisert på en slik måte at brukernes liv og helse ikke utsettes for uakseptabel fare. Redning skal gjennomføres innen maksimalt to timer fra heisen stopper til samtlige passasjerer er bragt i trygghet. Beredskapen for heisen må derfor utformes på en måte som gjør at kravet om redningstid kan overholdes.

I § 3-10 første ledd om driftskontroll er det et krav at tilstrekkelig redningspersonell er tilgjengelig før taubanen åpnes.

Hva vi fant under tilsynet

Her legger vi fram det vi har funnet under gjennomgangen av innsendt dokumentasjon og gjennomgang av redningsberedskapen i teamsmøte 18.10.2023.

Redningsberedskapen har vært basert på redningsutstyr av type «Petzl».

Utstyrstyper ble diskutert under vårt teamsmøte hvor det ble informert om andre virksomheters erfaringer med utbytting av «Petzlpakker» til nytt utstyr av type «Immoos» med «løpekatt» som har innebygd bremsesystem. «Automatiske nedfiringstaljer» som gir raskere nedfiring ble også diskutert.

Erfaringer viser at utstyr av type «Immoos» og tilsvarende typer med innebygd bremsesystem er sikrere og raskere i bruk enn det tradisjonelle «Petzl» utstyret hvor det er bakkemann som må bremse redningsmann på bæretrekktauet. Tjørhomfjellet har etter dette satt i bestilling 5 sett med «Immoosutstyr» samt «automatiske nedfiringstaljer» til alle redningssettene. Opplæring i bruk av nytt utstyr er planlagt med profesjonell aktør og skal være på plass før ny sesong. Her vil også øving i kameratredning inngå.

Etter fullført opplæring av alt redningspersonell som inngår i redningsplanen skal det gjennomføres en fullskala øvelse hvor det øves på hele linja fra topp til bunn. Grundig evaluering gjennomføres etter øvelsen.

Den innsendte dokumentasjonen med beskrivelser av utstyr og metoder er basert på det gamle utstyret av type «Petzl». Dokumentasjonen er oversiktlig og greit oppbygd. Beskrivelsene vil bli revidert med hensyn til nytt utstyr. Mesteparten av beskrivelsene har vært på engelsk. Nye beskrivelser vil bli oversatt til norsk.

Redningsplan med beskrivelser av kommunikasjon mellom redningslagene og redningsledelsen samt plassering av redningslag på linja er godt dokumentert. Bekledning av redningsmannskaper er også beskrevet.

Varslingsliste er utarbeidet med navngitte personer som inngår i redningsberedskapen. Varslingslisten skal revideres før ny sesong. Varslingsøvelse skal avholdes. Det ble foreslått et nytt varslingssystem basert på samtidig varsling til samtlige involverte via mobiltelefon. Tjørhomfjellet vil ta kontakt med andre virksomheter som benytter et slikt system. Røldal Skisenter ble nevnt som et godt eksempel.

Tilgjengelighet i traseen er god bortsett fra et mindre parti hvor det prepareres tilgang gjennom sesongen.

Det er vedlagt tilfredsstillende dokumentasjon for førstehjelpsberedskap med spesifikasjon på utstyr.

Dere har rutiner for evaluering av utsatte passasjerer som barn og handicappede med hensyn til prioritering for selektiv redning. Det øves også på redning av passasjerer i sit-ski.

Etter anskaffelse av nytt redningsutstyr vil «Petzlutstyret» kunne brukes som backup til selektiv redning og kameratredning.

Det blir gjennomført evalueringer etter øvelsene. Innsendt dokumentasjon viser at dere har gjort gode relevante observasjoner etter evaluering av redningsøvelser. Virksomheten bruker evalueringene ved planlegging av kommende øvelser for å sikre at læring fra øvelser blir ivarettatt.

Metodebeskrivelser for nytt utstyr utarbeides etter mønster fra eksisterende beskrivelser for gammelt utstyr.

Opplæringsprogram er tilfredsstillende dokumentert og skal revideres for bruk av nytt utstyr.

Dere har rutiner for redusert kjørekapasitet dersom det er dårlig vær eller at det tidvis kan være redusert redningskapasitet.

Redningsplan inneholder prosedyrer for gjenstart av heis.

Heisen kjøres ikke med returkapasitet på vinterstid. Redningsberedskapen vurderes derfor kun fra tursiden.

Vår vurdering

Vi vurderer at beredskapsplanen dekker de områdene som nevnt i §§ 2-13 og 2-15.

Fra kommende sesong vil dere operere med 5 redningslag med «Immoosutstyr» samt backupberedskap med «Petzlutstyr» hvis det skulle skje noe med utstyr eller personell på de aktive redningslagene. Basert på kapasiteten på tursiden av heisen har hvert redningslag ansvar for 7-8 stoler. Nytt utstyr og antall redningspersoner dere har på bemanningslisten anses å være tilstrekkelig for å kunne nå kravet om at alle skal være reddet innen 2 timer. Vi vil likevel få fremheve at øving er helt avgjørende for at tidskravet skal kunne nås, og i tilfeller med dårlig vær vil man i realiteten ha mye kortere tid enn 2 timer på å gjennomføre redning før det går utover sikkerheten til passasjerene. Vi minner om at redningstiden regnes fra det tidspunkt stolheisen stopper til samtlige passasjerer er bragt i trygghet. Dere opplyser om at dere har rutiner for vurdering av været hver dag før oppstart, og at dere regulerer lasting av passasjerer i henhold til redningskapasitet og akseptabelt tidsforbruk den aktuelle dagen.

Bemanningslisten med tilgjengelig redningspersonell vurderes til enhver tid heisen er i drift.

Relevante punkter for daglig sjekk før oppstart vil være:

- Tilstrekkelig med kompetent redningsmannskap
- Redningsledelse
- Bekledning og fysisk form på mannskaper
- Oversikt over alt redningsutstyr
- Kommunikasjonsutstyr og kjøretøy
- Fungerende høyttaleranlegg
- Tilgjengelighet i trase
- Vær, vind og temperatur (Relativ temperatur)
- Værvarsel ut dagen
- Vurdering av redusert pålasting av passasjerer
- Daglig test av nødmotor ved dårlig vær

Disse punktene anbefales lagt inn i en sjekkliste for daglig utkvittering.

Vi minner om kravet i taubaneforskriften § 3-7 om at det skal gjennomføres en større redningsøvelse før oppstart av hver sesong. Vi anbefaler at dette gjøres som en fullskala øvelse med redning langs hele heisen. Ved øvelsen skal alle parter som inngår i redningsplanen delta og det skal øves på å evakuere passasjerer.

Andre forhold

Dere vurderer å bruke redningsutstyr av den «gamle typen» til back up for selektiv redning og kameratredning. Da bør dere øve med begge typer for å opprettholde tilstrekkelig kompetanse for dette.

Vi viser til våre veiledere <https://www.sjt.no/taubane/veiledning-taubane/>

Med hilsen

Ine Ancher Grøn
senioringeniør, tilsyn
avdeling for tilsyn

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur