

Bjorli Skisenter AS
Bjorlivegen 84
6390 VESTNES

Att.:

Saksbehandler: Jan Bøen, 73 60 40 22

Vår ref.: 23/335-5

Deres ref.:

Dato: 27.06.2023

Tilsynsrapport - Dokumenttilsyn Redningsberedskap

Statens jernbanetilsyn (SJT) har gjennomført et dokumenttilsyn av Bjorli Skisenter AS. Tema for tilsynet var å undersøke om Bjorli Skisenter AS oppfyller krav til redningsberedskap som er gitt i forskrift om taubaner.

Tilsynet ble varslet 22. februar 2023, og virksomheten sendte dokumentasjon 12. mars. Tilsynet ble gjennomført på vårt kontor ved gjennomgang av innsendt dokumentasjon fra Bjorli Skisenter AS.

Vårt tilsynslag bestod av Jan Bøen (tilsynsleder) og Bjørnar Monsø (medrevisor).

Tilsynet ble gjennomført som en del av vårt årlige tilsynsprogram. Tilsynet er basert på stikkprøver. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket under tilsynet.

Tilsynet gjelder stolheis Bjorli Ekspresen med anleggsnummer 3.05.015.

Bjorli Ekspresen er en 6-seters stolheis med et redningsbehov for 50 stoler på tursiden.

Vi har ikke mottatt kommentarer til utkast til tilsynsrapport.

Tilsynsrapporten inneholder ingen vedtak.

Tilsynet anses med dette som avsluttet.

Hva sier regelverket?

Forskrift om taubaner § 2-11 tredje ledd bokstav e stiller krav om at en virksomhet skal ha en beredskapsplan og krav om hva denne planen skal inneholde. Oppramsingen i bestemmelsen er minimumskrav av hva planen skal inneholde. Dette er i hovedsak en detaljert plan for hvordan redning skal foregå, varslingsliste, utstyrliste, og rutiner for å planlegge, gjennomføre og evaluere redningsøvelsen. Lister og oversikter skal være oppdaterte og gjenspeile den faktiske redningskapasiteten i virksomheten.

Kravet til beredskap og redningsøvelser er ytterligere presisert i § 3-7, og § 3-8 stiller krav om blant annet minst en fullskala redningsøvelse før starten av hver sesong, hvor alle parter som er beskrevet i redningsplanen skal delta. Det skal også øves på nedfiring av passasjerer og holdes jevnlig øvelser som skal evalueres i etterkant for å sikre læring. Evalueringen skal dokumenteres.

I § 3-8 er det beskrevet at redning skal skje på en trygg måte uten aktiv medvirkning av passasjerene. Redningsutstyr skal være tilgjengelig til enhver tid og redningstjenesten må være organisert på en slik måte at brukernes liv og helse ikke utsettes for uakseptabel fare. Redning skal gjennomføres innen maksimalt to timer fra heisen stopper til samtlige passasjerer er bragt i trygghet. Beredskapen for heisen må derfor utformes på en måte som gjør at kravet om redningstid kan overholdes.

I § 3-11 første ledd første [pkt. om](#) driftskontroll er det et krav at tilstrekkelig redningspersonell er tilgjengelig før taubanen åpnes.

Hva vi fant under tilsynet

Her legger vi fram det vi har funnet under gjennomgangen av innsendt dokumentasjon.

Redningsberedskapen har vært under revidering gjennom siste sesong med øvelser og oppgradering ved anskaffelse av mer og bedre redningsutstyr. Dere har sendt oss rapport etter redningsøvelse som ble gjennomført før sesongen 22/23 som var basert på 6 sett redningsutstyr av type «Petzl». Etter evalueringer har dere endt opp med beslutning om å oppgradere utstyret med anskaffelse av 7 sett redningsutstyr av type «Immoos». Dere vil fra nå av operere med 7 redningslag med redningsutstyr av type «Immoos» og 2 redningslag med utstyrspakker fra «Petzl». De 2 redningslagene med utstyrspakker fra Petzl er tenkt som back up i tilfelle feil på utstyr, selektiv redning av utsatte passasjerer og kameratredning/ bistand av redningspersonell.

Varslingsliste med navn på alle med opplæring i redning fra stolheis er innsendt som en del av dokumentasjonen. Dere bruker et automatisk varslingsystem til mobiltelefoner ved behov for å kalle inn redningspersonell. Varslingsøvelse for intern og ekstern varsling er gjennomført.

Virksomheten gjennomfører flere øvelser hver vinter. Flere av øvelsene er av mindre skala. Det blir gjennomført evalueringer etter øvelsene. Innsendt dokumentasjon på evaluering viser at dere har gjort gode relevante observasjoner etter evaluering av redningsøvelser. Virksomheten bruker evalueringene ved planlegging av neste øvelse for å sikre at læring fra øvelsen bli ivaretatt. Før neste sesong vil kurs vil bli avholdt av Aak som er utstyrsleverandør og spesialister på tilkomsteknikker i høyden.

Virksomheten har evaluert at flere øvelser er nødvendig for at alt involvert personell blir gode på å håndtere det nye utstyret samt at det blir økt fokus på øvelser med nedfiring av passasjerer.

Vi har mottatt redningsplan med beskrivelse av

- gjennomføring av redning
- førstehjelpsutstyr
- kommunikasjonsutstyr
- redningsutstyr

Redningsplanen er under revidering i forhold til nytt redningsutstyr.

Fullskala øvelse med 7 utstyrspakker med «Immoos» gjennomføres før oppstart til neste sesong.

Metodebeskrivelse for de to typene redningsutstyr er vedlagt dokumentene.

Redningsplan inneholder prosedyre for gjenstart av heis.

Øvelser på kameratredning er gjennomført for begge utstyrstyper.

Program for opplæring i bruken av utstyr og metoder for redning er utarbeidet.

Dere opplyser om at dere kjører med redusert kapasitet dersom det er dårlig vær eller at det tidvis kan være begrenset med redningspersonell til stede.

Heisen kjøres ikke med returkapasitet på vinterstid.

Vår vurdering

Vi vurderer at beredskapsplanen dekker de områdene som nevnt i § 2-11.

Dere opererer med 7 redningslag samt 2 lag i beredskap hvis det skulle skje noe med utstyr eller personell på de aktive redningslagene. Basert på kapasiteten på tursiden av heisen betyr det at hvert lag har ansvar for ca 7 stoler hver. Beredskapen har så langt vært basert på utstyr av typen Petzl med 6 lag. Dere skriver at alle lagene fra neste sesong vil få utstyr av typen «Immoos» som i praksis er tryggere og raskere i bruk. Nytt utstyr og antall redningspersoner dere har på bemanningslisten anses å være tilstrekkelig til å kunne nå kravet om at alle skal være reddet innen 2 timer. Vi vil likevel få fremheve at øving er helt avgjørende for at tidskravet skal kunne nås, og i tilfeller med dårlig vær og vind vil man i realiteten ha mye kortere tid enn 2 timer på å gjennomføre redning før det går utover sikkerheten til passasjerene. Vi minner om at redningstiden regnes fra det tidspunkt stolheisen stopper til samtlige passasjerer er bragt i trygghet.

Vi er kjent med at tilkomstmulighetene for stolheisen er gode med preparert tilkomst langs hele heisen.

Bemanningslisten med tilgjengelig redningspersonell vurderes til enhver tid heisen er i drift. For å sikre at redningsplanen kan gjennomføres som planlagt og innenfor maksimalt 2 timer etter heisen har stoppet, bør det finnes utstyr og ressurser tilgjengelig som gjør at

redningsoperasjonen ikke blir unødvendig forsinket av for eksempel feil på utstyr eller behov for å redde redningsmann.

Heisen kjøres ikke med returkapasitet på vinterstid. Redning er derfor kun relevant fra tursiden.

Vi minner om kravet i taubaneforskriften § 3-7 om at det skal gjennomføres en større redningsøvelse før oppstart av hver sesong. Vi anbefaler at dette gjøres som en fullskala øvelse med redning langs hele heisen. Ved øvelsen skal alle parter som inngår i redningsplanen delta og det skal øves på å evakuere passasjerer.

Andre forhold

Dere har tenkt å bruke redningsutstyr av den «gamle typen» til back up for selektiv redning og kameratredning. Da bør dere øve med begge typer for å opprettholde tilstrekkelig kompetanse for dette.

Vi viser til våre veiledere <https://www.sjt.no/taubane/veiledning-taubane/>

Med vennlig hilsen

Geir-Rune Samstad

senioringeniør - revisjonsleder, tilsyn

Jan Bøen

tilsynsleder

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur

Vedlegg 1 Regelverk og rettigheter

Vi kan føre tilsyn og fatte vedtak

Lov om taubaner (taubaneloven¹) § 12 gir SJT myndighet til å føre tilsyn.

Vi varsler om at vi vil fatte vedtak etter lov om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven²) § 16.

Vedtak om pålegg om å gi oss opplysninger og gjennomføre korrigerende tiltak er hjemlet i lov om taubaner §§ 14 og 15.

Dere har rett til å få veiledning om regelverket

Etter forvaltningsloven § 11 har dere rett til å få veiledning om krav i lover og forskrifter som vi fører tilsyn etter. Dette betyr at dere kan kreve å få vite hvilke lover og forskrifter som gjelder for din virksomhet, hvor dere finner dette regelverket og hvordan vi tolker krav i regelverket. Vi kan ikke gi konkrete råd om hvordan dere skal oppfylle regelverket.

Dere har rett til å uttale dere til varsel om vedtak

Dersom dere har fått varsel om at vi vurderer å fatte vedtak, har dere rett til å uttale dere. Gi beskjed hvis dere mener at vi har lagt feil fakta til grunn for varsel om vedtak, situasjonen har endret seg, at vedtaket er unødvendig, urimelig eller umulig å gjennomføre innen fristen vi har angitt. Uttalelsen med deres kommentarer til varsel om vedtak kan sendes til vår skjemaløsning på våre nettsider: [Skjema for innsending av dokumentasjon](#).

Dere har rett til å få informasjon om vår saksbehandling

Dere har rett til å få vite hvordan vi behandler saken og få innsyn i dokumentene i deres sak etter forvaltningsloven §§ 18-21.

Vi publiserer tilsynsrapporter på våre nettsider

Vi publiserer våre rapporter fra tilsyn med sikkerhet på våre nettsider, etter at vi har gjort en individuell vurdering om deler av rapporten skal unntas i henhold til offentleglova³ og eventuell skjermes i henhold til annet regelverk.

Dere kan kontakte oss

Ta gjerne kontakt med oss, hvis dere har spørsmål til dette brevet eller saken generelt. Dere kan sende en e-post til post@sjt.no eller ringe oss på telefon **22 99 59 00**. Angi saksnummeret når dere kontakter oss.

1 Lov om taubaner (taubaneloven) LOV-1912-06-14-1

2 Lov om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven) LOV-2022-06-17-63 01.07.2022

3 Lov om rett til innsyn i dokument i offentleg verksemd (offentleglova) LOV-2021-06-18-124 01.07.2021

