

Svolvær Alpinklubb

TILSYNSRAPPORT NR. 22/249-8 med vedtak om pålegg

2022

Innhold

1	Om tilsynet	3
2	Pålegg om gjennomføring av spesielle inspeksjoner	3

Her er endelig tilsynsrapport etter dokumenttilsyn med Svolvær Alpinklubb.

Tilsynsrapporten inneholder ett vedtak om pålegg.

Virksomheten har ikke kommentert utkast til tilsynsrapport.

1 Om tilsynet

Tilsynet er gjennomført som dokumenttilsyn av Svolvær Alpinklubb, og ble varslet 02.02.2022. Dere har sendt oss dokumentasjon i forbindelse med tilsynet 17.02.2022 og 15.09.2022. Vi beklager lang saksbehandlingstid.

Temaet for tilsynet er spesielle inspeksjoner av utmattingsbelastede komponenter på anleggsnummer 2.17.006.

SJTs funn under tilsynet presenteres i tilsynsrapporten som tilsynsbevis. Tilsynsbevisene benyttes til å underbygge eventuelle avvik, det vil si at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt. Avvikene knyttes mot én eller flere bestemmelser i regelverket. På bakgrunn av dette formulerer SJT utkast til pålegg som beskriver forhold som må rettes.

2 Pålegg om gjennomføring av spesielle inspeksjoner

Avvik 1:

Spesielle inspeksjoner på anleggsnummer 2.17.006 er ikke ferdigstilt.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 10-13.

Tilsynsbevis:

1. Dere har ikke dokumentert spesielle inspeksjoner av boltene i de mest utmattingsbelastede løpehjul av hver type (opptrekk, nedtrekk og kombi), men har valgt å bytte disse i stedet for å gjennomføre spesielle inspeksjoner
2. Det er ikke gjennomført spesielle inspeksjoner på vendehjulsaksling, og den er heller ikke byttet de siste 15 årene
3. Vendehjulet ble sist inspisert visuelt i 2009

Merknad 1: Dere har dokumentert:

- Visuell inspeksjoner på drivskive og løpehjulene på drivstasjonen i 2020
- Visuelle inspeksjoner av løpehjul og akslinger på mastene i perioden 2016 til 2020
- Bytte av drivaksling samt bolter i løpehjulene på tur- og returside på drivstasjonen i 2020
- Bytte av bolt til løpehjul på returside i mast 11 i 2012 og på returside i mast 14 i 2007
- Bytte av løpehjul på tursiden i mast 10 i 2014
- Bytte av akslinger til løpehjul i mast 6 byttet i 2020
- Bytte av akslinger til løpehjulene i mast 3 og mast 9 turside i 2022
- Utskifting av alle spennstifter til alle medbringerklemmene i 2021
- Visuell inspeksjon av alle medbringere, med full service på de 40 mest slitte

Merknad 2: Dere har planer om å bytte alle opphengs- og vippebolter over en periode på flere år framover, og har startet med å bytte boltene i de mest utmattingsbelastede rullebatteriene. Siden dere ikke testet disse boltene i forbindelse med bytte, har dere ikke kunnskap om utmattingsstilstanden på opphengs- og vippeboltene i rullebatteriene på skitrekket. Hadde dere testet disse, uten funn, ville det indikere at de mindre belastede rullebatteriene også er uten utmattingssprekker.

Merknad 3: For et skitrekk på 41 år er intervallet på visuelle kontroller av vendehjulet 5 år. Visuell kontroll på vendehjulet er 8 år på overtid.

Merknad 4: For taubaner godkjent etter regelverket som gjaldt før 03.05.2004 var siste frist for gjennomføring av spesielle inspeksjoner den 01.07.2019. Overgangsbestemmelsene ga to års frist fra forskriften ble innført til de spesielle inspeksjonene måtte være utført etter de intervaller som gjelder for spesielle inspeksjoner, jf. forskriften § 19-5. Taubaneforskriften § 10-13 krever at relevante komponenter og konstruksjonsdeler som utsettes for utmattingsbelastning eller utmattingspenninger skal undergis ikke-destruktive prøvinger. Utvelgelsen av hvilke komponenter og konstruksjonsdeler som skal prøves skal skje på bakgrunn av virksomhetens vurdering av hvilke av disse som er mest utsatt for utmatting. Intervallene for inspeksjonene fremgår av den nevnte bestemmelsen. Dette innebærer at første spesielle inspeksjon senest skulle vært gjennomført etter det som kommer først av 22 500 driftstimer eller 15 år etter første idriftsettelse, jf. forskriften § 10-13 første ledd bokstav a.

Pålegg:

*Virksomheten skal, for taubane 2.17.006, innen **01.12.2022** dokumentere at spesielle inspeksjoner er ferdigstilt, eller at utmattingsbelastede komponenter er byttet i løpet av de siste 15 årene.*

Dokumentasjonen sendes SJT på post@sjt.no.

Pålegg gitt i denne rapporten har hjemmel i taubaneloven § 15, og kan påklages til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage stiles til Samferdselsdepartementet, men sendes til Statens jernbanetilsyn. Klagefrist er tre uker fra mottakelse av tilsynsrapporten. Det vises også til retten etter forvaltningsloven § 18, jf. § 19, til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om klagerett ligger på våre nettsider www.sjt.no.

Rapportdato: 11.10.2022

Geir-Rune Samstad
Senioringeniør - revisjonsleder, Tilsyn

Trond Østerås
Tilsynsleder

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signatur*