

# Daltrøa Skitrek

## TILSYNSRAPPORT NR. 22/282-5 med pålegg

2022

### Innhold

<b>1</b>	<b>Om tilsynet .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Vedtak om pålegg .....</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>Observasjoner .....</b>	<b>4</b>

Dato for stedlig verifikasjon: 24. mars 2022

Til stede fra virksomheten: Per Inge Lund, driftsleder.

Til stede fra Statens jernbanetilsyn: Eskil Lorås, tilsynsleder og Ingunn Diex Rognes, medrevisor.

# 1 Om tilsynet

Tilsynet er gjennomført som stedlig inspeksjon av skitau hos Daltrøa skitrekk, og ble varslet 2. mars. 2022.

Temaet for tilsynet er tilrettelegging for sikker drift av skitau 1.16.025. Tilsynet er stikkprøvebasert og avgrenset til konkrete forhold. Vi gjennomgår ikke sikkerhetsstyringssystemet, men undersøker kun bestemte tekniske krav. Det vil derfor være forhold som ikke blir undersøkt under tilsynet. Vi gjør oppmerksom på at det er virksomheten som har ansvaret for sikkerheten ved sine anlegg. Vi forutsetter at virksomheten på eget initiativ følger kravene i regelverket, og at relevante tiltak gjennomføres.

SJTs funn under tilsynet presenteres i tilsynsrapporten som tilsynsbevis. Tilsynsbevisene benyttes til å underbygge eventuelle avvik, det vil si at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt. Avvikene knyttes mot én eller flere bestemmelser i regelverket. På bakgrunn av dette formulerer SJT utkast til pålegg som beskriver forhold som må rettes. Der funnene ikke viser brudd på regelverket, kan funn betegnes som en *observasjon*. Det vil si et forhold som kan utvikle seg til et avvik hvis det ikke håndteres.

Under tilsynet så vi på forhold knyttet til sikker drift for taubane med anleggsnummer 1.16.025. Taubanen er et skitau som er godkjent etter reglene som gjaldt før 3. mai 2004.

SJT sin veileder beskriver en del eksempler på hvordan et skitau kan tilrettelegges for sikkert drift. Veilederen ligger på

[https://www.sjt.no/globalassets/03\\_taubane/pdf/veiledning/veiledning-for-eldre-skitau.pdf](https://www.sjt.no/globalassets/03_taubane/pdf/veiledning/veiledning-for-eldre-skitau.pdf)

## 2 Vedtak om pålegg

### **Avvik 1:**

Skitauet er ikke innrettet slik at de kjørende kan ferdes og stige på og av uten fare.

### **Avvik fra:**

Forskrift om taubaner § 13-1 1. ledd.

### **Tilsynsbevis:**

1. Tauet henger for høyt etter snorbryter på avstigning
2. Området etter snorbryter er ikke forsvarlig preparert

### **Pålegg:**

Virksomheten skal innrette skitauet slik at de kjørende kan ferdes og stige på og av uten fare.

Beskrivelse av tiltakene sendes til SJT, innen **1. september 2022**, på [post@sjt.no](mailto:post@sjt.no).

### **Veiledning:**

Veilederen for skitau beskriver at akseptabelt sikkerhetsnivå kan oppnås ved at:

- Vertikalavstanden mellom trekktauets og fast snødekke/underlag justeres når trekktauets henger for høyt, slik at den ikke overskrider 1 meter der en kjørende som blir trukket gjennom snorbryteren stopper.
- Området etter snorbryter er ryddet og preparert slik at kjører ikke blir skadet ved å kjøre fra avstigningsplassen, gjennom snorbryteren og frem til det sted vedkommende stopper.
- Stramming av trekktauets justeres slik at kjører ikke behøver å tvinge trekktauets ned eller holde det oppe med noen større kraft under oppfarten.

### **Avvik 2:**

Slepetraseen er ikke tilstrekkelig ryddet.

#### **Avvik fra:**

Forskrift om taubaner § 13-1, 2. ledd.

#### **Tilsynsbevis:**

1. Mye kvist i traseen.

#### **Pålegg:**

Virksomheten skal sørge for at slepetraseen er tilstrekkelig ryddet.

Beskrivelse av tiltakene sendes til SJT, innen **1. september 2022**, på [post@sjt.no](mailto:post@sjt.no).

### **Avvik 3:**

Skitauet mangler fungerende snorbryter som sørger for at skitauet stoppes minimum 1 m før kjørende kommer i kontakt med endestasjonen.

#### **Avvik fra:**

Forskrift om taubaner § 13-3.

#### **Tilsynsbevis:**

1. Snorbryter(e) fungerer ikke



Snorbryter kan overkjøres uten at den løses ut.

2. Skitauet har for lang bremselengde
3. Inngjerdet område rundt vendestasjon kan godt være bredere, for å hindre eventuelt sammenstøt med stolpen som holder snorbryter.

#### **Pålegg:**

Virksomheten skal sørge for at snorbryter(e) fungerer.

Beskrivelse av tiltakene sendes til SJT, innen **1. september 2022**, på [post@sjt.no](mailto:post@sjt.no).

#### **Veiledning:**

Veilederen for skitau beskriver at akseptabelt sikkerhetsnivå kan oppnås ved at snorbryter:

- Virker momentant.
- Stanser skitrekket minst 1 m før kjørerer når drivstasjonen etter å ha passert snorbryter.
- Er så bred at kjørerer ikke kan kjøre utenom snorbryteren dersom de holder i medbringeren eller trekktauet.
- Må tilbakestilles manuelt, og at skitauet må startes fra startplass etter tilbakestilling.

#### **Avvik 4:**

Virksomheten har ikke skriftlige rutiner for daglig kontroll som sikrer tilfredsstillende sikkerhet.

#### **Avvik fra:**

Forskrift om taubaner § 2-11 bokstav b).

#### **Tilsynsbevis:**

1. Det ble opplyst under tilsynet at virksomheten ikke har dokumenterte rutiner for daglig kontroll som sikrer tilfredsstillende sikkerhet



2. Området etter snorbryter er ikke forsvarlig preparert.

#### **Pålegg:**

Virksomheten skal utarbeide skriftlige rutiner for daglig kontroll, som sikrer av beskrevne avvik ovenfor ikke gjentas, og innarbeide disse i driften av skitauet.

Beskrivelse av tiltakene sendes til SJT, innen **1. september 2022**, på [post@sjt.no](mailto:post@sjt.no).

### **3 Observasjoner**

Dette tilsynet hadde begrenset omfang og virksomhetens sikkerhetsstyringssystem ble ikke gjennomgått. Inntrykk på stedet antyder at det er mangler i sikkerhetsstyringssystemet og at det ikke er oppdatert i henhold til gjeldende regelverk. Nåværende driftsleder overtok driftslederansvaret for skitauet i mars 2022, og det ble opplyst at sikkerhetsstyringssystemet skulle gjennomgås før oppstart av neste sesong.

Pålegg gitt i denne rapporten har hjemmel i taubaneloven § 15, og kan påklages til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage stiles til Samferdselsdepartementet, men sendes til Statens jernbanetilsyn. Klagefrist er tre uker fra mottakelse av dette brevet. Det vises for øvrig til retten etter forvaltningsloven § 18, jf. § 19, til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om klagerett ligger på våre nettsider [www.sjt.no](http://www.sjt.no).

Rapportdato: 13.05.2022

Geir-Rune Samstad

Senioringeniør - revisjonsleder, Tilsyn

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten  
signatur*

Eskil Lorås

Tilsynsleder