

Velkommen til høringsmøte

4. september 2024



Agenda:

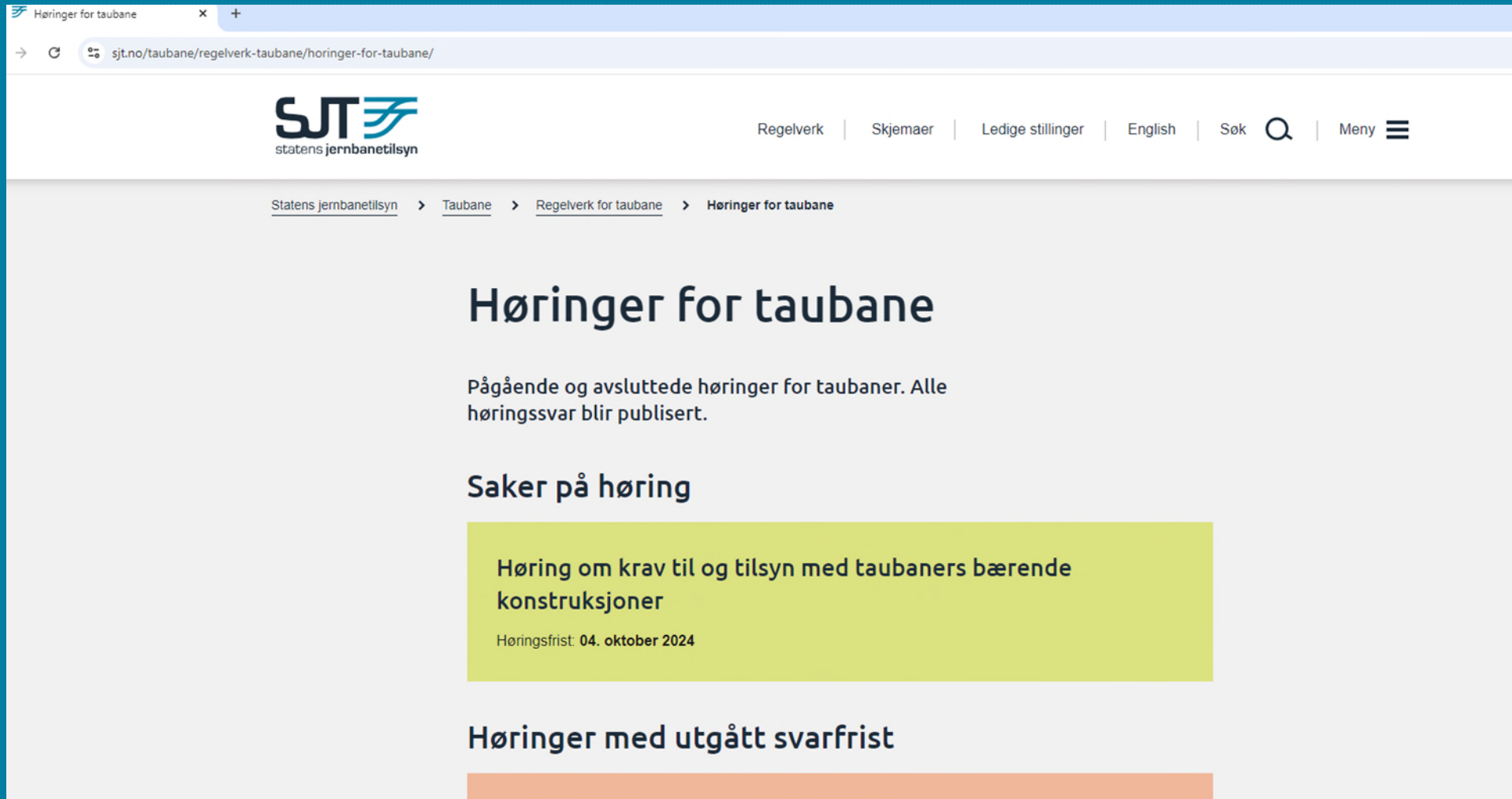
- Om høring
- Forslag til regelverksendring for taubaners bærende konstruksjoner (master og fundamenter)
- Hovedpunkter – forslag til regelverksendring for akseptabelt sikkerhetsnivå



Om høring

- Nytt og endret regelverk skal som hovedregel på høring
- Formål: Bli hørt. De som er berørt av regelverket kan gi innspill
- Høringen er åpen for alle
- Alle høringssvar blir publisert

Hvor finner jeg høringer



The screenshot shows a web browser window with the URL sjt.no/taubane/regelverk-taubane/horinger-for-taubane/. The page features the SJT logo (statens jernbanetilsyn) and a navigation menu with links for 'Regelverk', 'Skjemaer', 'Ledige stillinger', 'English', 'Søk', and 'Meny'. A breadcrumb trail reads: 'Statens jernbanetilsyn > Taubane > Regelverk for taubane > Høringer for taubane'. The main heading is 'Høringer for taubane', followed by the text: 'Pågående og avsluttede høringer for taubaner. Alle høringsvar blir publisert.' Below this is a section titled 'Saker på høring' with a highlighted card for 'Høring om krav til og tilsyn med taubaners bærende konstruksjoner' and a hearing deadline of '04. oktober 2024'. At the bottom, there is a section for 'Høringer med utgått svarfrist'.

For å få driftstillatelse må dere nå fremlegge enten en midlertidig brukstillatelse eller ferdigattest for taubaneanlegget. Dette har ikke tilbakevirkende kraft for de som allerede har en driftstillatelse.

Målet med forslagene er økt sikkerhet

Taubanenes bærende konstruksjoner blir konstant utsatt for belastning fra drift og værforhold, noe som svekker dem over tid. Dårlig vedlikehold kan forverre tilstanden. Svekkelser kan føre til at heismaster knekker eller faller ned. Det utgjør en betydelig risiko for både personer på bakken og passasjerer i taubanen. Manglende kontroll og vedlikehold kan dermed føre til alvorlige ulykker med personskafer og i verste fall dødsfall.

Ved å inkludere bærende konstruksjoner i taubaneforskriften, og gi SJT tilsynsansvar, får vi mer helhetlig og effektiv kontroll og øker sikkerheten for taubaneverksomheter og publikum.

[Send svar på høringen via dette skjemaet](#)



Høringsdokumenter

[Høringsnotat](#)

[Høringsliste](#)

Hørings svar

Vi har mottatt **2 svar** per 04. oktober 2024

[Sauda kommune](#)

[Vang skiløperforening](#)

Høringssvar

Høringssvar

skjema.sjt.no/skjema/SJT076/skjema/SJT076/Hringssvar

SJT
statens jernbanetilsyn

Du er ikke innlogget!
Bokmål

Logg inn

Høringssvar

Innledning HJELP ?

Innledning

Informasjon om innsender

Saksnummer *

Saksnummeret finner dere i høringsbrevet. Eksempel på saksnummer: **13/2343**

Høringsvar

Vedlegg

Kontroller skjema

Har du/dere fått tilsendt høringssaken i adressert sending fra Statens jernbanetilsyn *

Ja

Nei

Dette skjemaet blir benyttet for svar i høringssaker.

Høringssvar regnes som offentlig informasjon, og alle høringssvar som kommer inn, kan bli publisert. Unntaket er hvis svaret inneholder trusler eller injurier, eller hvis det inneholder personopplysninger.

Et godt høringssvar beskriver

- hvem som mener noe (er du privatperson uttaler du deg på vegne av en virksomhet eller organisasjon)
- hva du mener
- hvorfor du mener det du mener

Hva skjer etter en høring?

- Alle hørings svar blir lest og vurdert
- Hvis høringsrunden fører til vesentlige endringer i forslaget, blir det nye forslaget lagt ut på ny høring
- SJT sender ut informasjon om når nytt regelverk blir vedtatt og når det vil gjelde fra

Krav til og tilsyn med taubaners bærende konstruksjoner

- Forslag til endringer i taubaneforskriften og byggesaksforskriften
- Forslaget er utarbeidet i samarbeid med Kommunal- og distriktsdepartementet og Samferdselsdepartementet
- Bærende konstruksjoner: taubanens stasjoner og master, og fundamenter for disse

Hovedpunkter

- Taubaneforskriftens virkeområde utvides til å omfatte taubaner bærende konstruksjoner
- Krav til kontroll og vedlikehold av bærende konstruksjoner i taubaneforskriften
- SJT får ansvar for å føre tilsyn med at krav til bærende konstruksjoner etterleves
- Krav om ferdigattest eller midlertidig brukstillatelse ved søknad om ny driftstillatelse

Formål og bakgrunn

- Formål: Øke sikkerheten
- Taubaners bærende konstruksjoner utsettes for kontinuerlig belastning fra taubaneanlegget, og er utsatt for belastning fra vær og klima
- Svekkelser i bærende konstruksjoner og fundamenter kan føre til at heismaster knekker eller faller ned

Taubaneforskriftens virkeområde utvides

Taubaners bærende konstruksjoner reguleres på samme måte som øvrige deler av taubanen:

- Inngår i søknadsbehandlingen
- Risikovurderinger og rutiner for kontroll og vedlikehold av bærende konstruksjoner må inngå i sikkerhetsstyringssystemet

Midlertidig brukstillatelse eller ferdigattest som vilkår for driftstillatelse

- Må legge frem kopi av midlertidig brukstillatelse eller ferdigattest før driftstillatelse kan gis
- Gjelder ved søknad om driftstillatelse – ikke for taubaner som har løpende driftstillatelse

Krav til kontroll og vedlikehold

- Rutiner for kontroll og vedlikehold av bærende konstruksjoner
- For taubaner som er godkjent etter regelverket som gjaldt før 3. mai 2004 – krav om spesielle inspeksjoner hvert 15. år eller senest innen 30.000 driftstimer
- SJT kan stille krav om bruk av uavhengig inspeksjonsorgan

Overgangsordning

- Fra det tidspunktet forskriften trer i kraft behandles bærende konstruksjoner på samme måte som øvrige deler av taubanen
- For selve gjennomføringen av periodisk kontroll og spesielle inspeksjoner foreslås en overgangsordning frem til 1. oktober 2026

Kort om forholdet til plan- og bygningsloven

- Unntaket i byggesaksforskriften gjelder tilsyn etter plan- og bygningsloven kapittel 25
- Oppføring av nye, vesentlig endring / utvidelse og riving av taubaneanlegg
- Bygninger, som publikumsfasiliteter, personalrom og bygning rundt f.eks. drivstasjon

Høring om akseptabelt sikkerhetsnivå

- Forslag om endringer i definisjonen av akseptabelt sikkerhetsnivå
- Planlegges å sendes på høring i løpet av høsten 2024
- Driftstillatelsen er løpende – forslaget får ikke betydning for den løpende driftstillatelsen

Høring om akseptabelt sikkerhetsnivå

Måter å dokumentere akseptabelt sikkerhetsnivå på i dag:

1. Den er konstruert etter harmonisert europeisk standard – oppfyller grunnleggende krav
2. Det kan dokumenteres et tilsvarende sikkerhetsnivå

Høring om akseptabelt sikkerhetsnivå

- Taubaneforordningen stiller krav om at alle nye taubaner skal oppfylle de grunnleggende kravene
- EU-sertifikat og -samsvarserklæringer med teknisk dokumentasjon for sikkerhetskomponenter og delsystem
- Taubaner med tillatelse etter forordningen eller direktivet vil oppfylle de grunnleggende kravene

Høring om akseptabelt sikkerhetsnivå

Måter å dokumentere akseptabelt sikkerhetsnivå på i dag:

1) Den er konstruert etter harmonisert europeisk standard – oppfyller grunnleggende krav

~~2) Det kan dokumenteres et tilsvarende sikkerhetsnivå~~

Høring om akseptabelt sikkerhetsnivå

- En ny taubane skal oppfylle de grunnleggende kravene
- En ny taubane er også:
 - taubane som flyttes
 - taubane som settes sammen av brukte komponenter

Høring om akseptabelt sikkerhetsnivå

- Eldre taubaner som trenger ny tillatelse – som er tidligere godkjent uten å oppfylle grunnleggende kravene og ikke er endret eller flyttet