

## Forslag til endringer i taubaneforskriften

Forskrift om endring i forskrift om taubaner (taubaneforskriften)

Fastsatt av Statens jernbanetilsyn xx med hjemmel i lov 22. mai 2017 nr. 29 om taubaner (taubaneloven) § 4 jf. delegeringsvedtak 22. mai 2017 nr. 633.

I

I forskrift 20. desember 2022 nr. 2383 om taubaner (taubaneforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 2-2 Akseptabelt sikkerhetsnivå for taubaner for persontransport skal lyde:

*Alle taubaner for persontransport skal ha et akseptabelt sikkerhetsnivå.*

*En taubane anses å ha et akseptabelt sikkerhetsnivå når:*

- a. den er i samsvar med dokumentasjonen som ligger til grunn for driftstillatelsen og senere endringer som er meldt inn og behandlet av Statens jernbanetilsyn,*
- b. taubanen drives sikkert, og*
- c. taubanen vedlikeholdes og kontrolleres slik at den er i driftssikker tilstand*

Statens jernbanetilsyn kan kreve at taubanevirksomheten bruker en uavhengig tredjepart eller produsenten av taubanen til å dokumentere at taubanen tilfredsstiller kravet om akseptabelt sikkerhetsnivå i andre ledd.

§ 2-3 Melding om bygging av taubane skal lyde:

*Det skal sendes en melding om bygging av taubane til Statens jernbanetilsyn slik at vi kan veilede om kravene i forskriften.*

§ 2-4 Krav om driftstillatelse og søknad om driftstillatelse skal lyde:

Drift av taubane krever driftstillatelse. Før taubaner tas i bruk skal Statens jernbanetilsyn gi driftstillatelse etter at søker har dokumentert at taubanen *oppfyller tekniske og driftsmessige krav.*

*Søknad om driftstillatelse sendes til Statens jernbanetilsyn på et fastsatt skjema. Søknad om driftstillatelse skal minst inneholde:*

- a) Teknisk dokumentasjon*
- b) Relevante deler av sikkerhetsstyringssystemet*
- c) Dokumentasjon på forsikring og sikkerhetsstillelse*
- d) Ferdigattest eller midlertidig brukstillatelse etter plan- og bygningsloven § 21-10.*

*For søknad om ny driftstillatelse etter endring av taubanen skal søknaden inneholde teknisk dokumentasjon og relevante deler av sikkerhetsstyringssystemet. Bokstav c og d skal sendes inn dersom det er relevant for endringen.*

*Den tekniske dokumentasjonen skal være på norsk, svensk, dansk eller engelsk.*

*En søknad om driftstillatelse avgjøres snarest mulig, og senest fire uker etter datoen da all nødvendig dokumentasjon ble oversendt til Statens jernbanetilsyn.*

*Godstaubaner må tilfredsstille kravene i kapittel 5 for å få driftstillatelse. Kabelkraner må tilfredsstille kravene i kapittel 6 for å få driftstillatelse.*

#### Ny § 2-4 a Krav til en ny taubane

*En ny taubane skal være i samsvar med forordning (EU) 2016/424. Som ny taubane regnes også en taubane som settes sammen av brukte komponenter.*

#### Ny § 2-4 b. Krav ved gjenoppstart av taubane

*En eksisterende taubane kan få ny driftstillatelse. Taubanen må være i samsvar med den opprinnelige dokumentasjonen for taubanen og endringer som er meldt inn og behandlet av Statens jernbanetilsyn. Taubanen må være vedlikeholdt og i driftssikker tilstand.*

*Endringer som ikke er behandlet av Statens jernbanetilsyn behandles i forbindelse med søknaden og etter forskriftens regler for endringer av taubane.*

*Hvis driftstillatelsen har opphørt, og søknaden sendes senere enn ett år etter opphøret, må søker dokumentere at taubanen er i samsvar med forordning (EU) 2016/424. For taubaner som ikke er i samsvar med forordning (EU) 2016/424 må søker dokumentere at taubanen er konstruert etter de harmoniserte europeiske standardene eller har et tilsvarende sikkerhetsnivå.*

*Statens jernbanetilsyn kan kreve at dokumentasjonen kommer fra en uavhengig tredjepart eller produsenten av taubanen.*

#### Ny § 2-4 c Flytting av taubane

*Flytting av taubane krever alltid ny driftstillatelse.*

*Ved flytting av en taubane som er i samsvar med forordning (EU) 2016/424 må taubanen også etter flytting være i samsvar med forordning (EU) 2016/424. Taubanen må være vedlikeholdt og i driftssikker tilstand.*

*Ved flytting av en taubane som ikke er i samsvar med forordning (EU) 2016/424 må søker dokumentere at taubanen er konstruert etter de harmoniserte europeiske standardene, eller har et tilsvarende sikkerhetsnivå. Endringene av taubanen og konsekvensene av dem som helhet må være i samsvar med forordning (EU) 2016/424. Taubanen må være vedlikeholdt og i driftssikker tilstand.*

*Ved flytting av en taubane kan Statens jernbanetilsyn kreve at dokumentasjonen kommer fra en uavhengig tredjepart eller produsenten av taubanen.*

#### Ny 2-5 Endringer av taubane for persontransport

*Hvis en taubane for persontransport skal endres, skal det meldes skriftlig til Statens jernbanetilsyn før endringen er påbegynt. Statens jernbanetilsyn skal vurdere om endringen er vesentlig etter § 2-5 a.*

*Meldingen om endring av taubane skal inneholde en beskrivelse av endringen som planlegges, beskrivelse av komponentene som skiftes ut eller tilføres og en risikovurdering med grensesnittsbetraktninger.*

*Når det gjøres endringer på taubaner som er i samsvar med forordning (EU) 2016/424, skal endringen være i samsvar med forordning (EU) 2016/424.*

*Ved endringer av taubaner som ikke er i samsvar med forordning (EU) 2016/424, skal endringen opprettholde eller forbedre taubanens sikkerhetsnivå.*

*Statens jernbanetilsyn kan kreve at taubanevirksomheten bruker en uavhengig tredjepart eller produsenten av taubanen til å dokumentere at endringen opprettholder eller forbedrer taubanens sikkerhetsnivå. Dokumentasjonen skal sendes til Statens jernbanetilsyn.*

Ny § 2-5 a Vesentlig endring og ny søknad om driftstillatelse

*Hvis endringen av taubanen er vesentlig skal endringene og konsekvensene av dem som helhet være i samsvar med forordning (EU) 2016/424.*

*Ved vurderingen av om endringen er vesentlig, skal Statens jernbanetilsyn legge vekt på risikoen som endringen medfører.*

*Ved en vesentlig endring må taubanevirksomheten søke om ny driftstillatelse for taubanen etter endring. Taubanen kan ikke tas i bruk igjen før Statens jernbanetilsyn har gitt ny driftstillatelse etter endringen.*

§ 2-13 tredje ledd bokstav d skal lyde:

- d instruksjer og rutiner for
- i. Sikker drift
- ii. Kontroll
- iii. Vedlikehold

§ 2-14 andre ledd skal lyde:

Instruksjer for sikker drift, kontroll og vedlikehold skal utarbeides på grunnlag av anvisning fra leverandøren der dette finnes. *Hvis det ikke finnes anvisninger fra leverandøren, skal en anerkjent standard følges.* Instruksene skal beskrive hvem som er ansvarlig for gjennomføringen

§ 3-12 tredje og fjerde ledd skal lyde:

Rutinene skal beskrive forsvarlig periodisk kontroll, inkludert kontroll av tau og taubanens bærende konstruksjoner. Hvis det finnes beskrivelser av kontroll og vedlikehold fra leverandøren av taubanen, skal leverandørens beskrivelse følges. *Hvis det ikke finnes beskrivelser av kontroll og vedlikehold fra leverandøren av taubanen, skal en anerkjent standard følges.*

I tillegg skal taubanevirksomheten vurdere behovet for ytterligere kontroll og vedlikehold eller kortere intervaller enn leverandøren har anbefalt *eller det standarden angir.*

§ 3-13 første ledd første setning skal lyde:

For taubaner for persontransport som *ikke er i samsvar med forordning (EU) 2016/424*, skal relevante komponenter og konstruksjonsdeler som utsettes for utmattingsbelastning eller utmattingspenninger, prøves gjennom ikke-destruktive prøvinger i henhold til anerkjente standarder.

II

Forskriften trer i kraft 1. juli 2025