

Markedsovervåking på jernbanen

Kristoffer J. Eikeland

Et felles europeisk jernbaneområde



Hvorfor regler om jernbanemarkedet?

- Marked preget av knapphet og monopol
- Behov for mer spesifikk regulering til supplerings av alminnelige konkurranseregler
- Gradvis tilrettelegging for konkurranse

Tilgang til jernbanerelaterte tjenester på ikke-diskriminerende vilkår



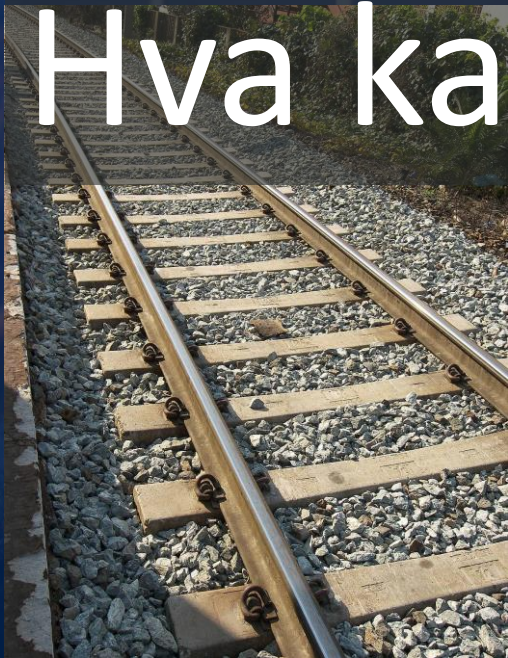
Markedsovervåkingsorgan en forutsetning

- Formålet med markedsovervåkingen: Arbeide for et effektivt jernbanemarked med sunn konkurranse og likeverdige vilkår
- Markedsovervåkingsfunksjonen lagt til SJT fra 2009

Kjerneoppgaver

- Overvåke markedet og konkurransesituasjonen
- Treffe beslutning om nødvendige tiltak
 - på grunnlag av klage
 - eller på eget initiativ
 - markedsovervåkingsorganet kan ikke instrueres
 - markedsovervåkingsorganets vedtak kan ikke påklages

Hva kan det klages på?



Network statement
2019



Eksempler på klagesaker

Jernbaneverket må betale millioner til LKAB

Jernbaneverket må betale tilbake mange millioner kroner til LKAB Malmtrafikk AB etter at malmselskapet har betalt for mye for å kjøre på Ofotbanen.



TOK UT FOR STOR AVGIFT: Jernbaneverket må betale tilbake avgift til LKAB.

FOTO: KRISTER SØRBJØ NTB SCANPIX



Statlige norske CargoNet fikk ifølge Jernbanetilsynet fordeler som seiskapet ikke burde ha fått. Foto: F. Dahl.

Et spørsmål om konkurransevridning:

Jernbanetilsynet refser Bane NOR

Publisert 15.05.2017

Statens jernbanetilsyn mener at den statlige jernbanenettforvalteren Bane NOR opptrådte lovstridig ved å gi en godstogoperatør fordeler på bekostning av en annen, med svekket konkurranse som et resultat.

Les mer om disse og andre vedtak på: sjt.no/jernbane/markedsovervaking

Markedspilaren

A photograph of a high-speed train, likely a Norwegian 'Nasjonal Express', stopped at a train platform. The platform has a large, arched glass and steel roof structure. The train is white with blue and red accents. The background shows city buildings and a clock on the platform.

Markedsåpning og konkurranse innenfor *nasjonal* persontransport

Offentlige tjenestekontrakter skal som hovedregel settes ut på anbud

Åpen tilgang – i utgangspunktet fri adgang til å drive kommersiell persontransport

Takk for meg, og husk:

- Formål: arbeide for et effektivt jernbanemarked med sunn konkurranse og likeverdige vilkår

- Klageadgang til SJT ved diskriminering