



Jernbaneverket

Mer på skinner!

SJT's Sikkerhetsseminar

Oslo 17. oktober 2007

Aktuelle utfordringer for togoperatørene i Norge:

- Kapasiteten på
jernbanenettet

Jon Frøisland

Infrastrukturdirektør, Jernbaneverket

JBVs premisser som kapasitetstilbyder

- **JBV har sportilgangsavtale med:**
CargoNet, Flytoget, GM-gruppen, Green Cargo, Hector Rail, Malmtrafikk, NSB, NSB Anbud, Nya Inlandsgods, Ofotbanen, Tågåkeriet i Bergslagen, Valdresbanen, Veolia Transport Norge.
- **Overbelastet infrastruktur**
Seks strekninger erklært overbelastet
Kapasitetsrapporten 2007 (JBV)
- **"Kapasiteten er utsolgt"**
Kjell Frøyslid, Jernbanemagasinet nr 7

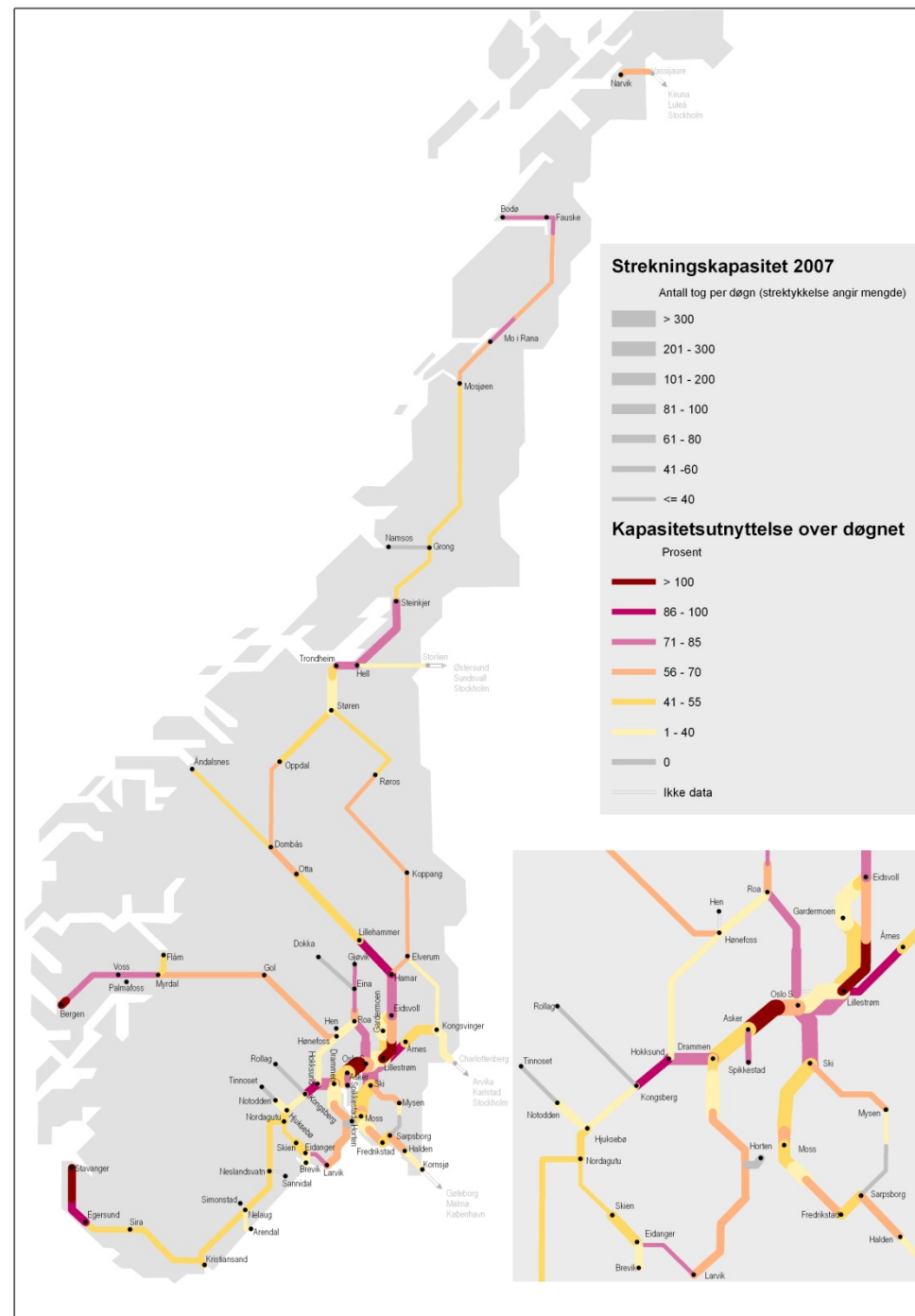
Nytt regime:

Kapasitet som knapphetsressurs



Kapasitet

Utnyttelse over døgnet:

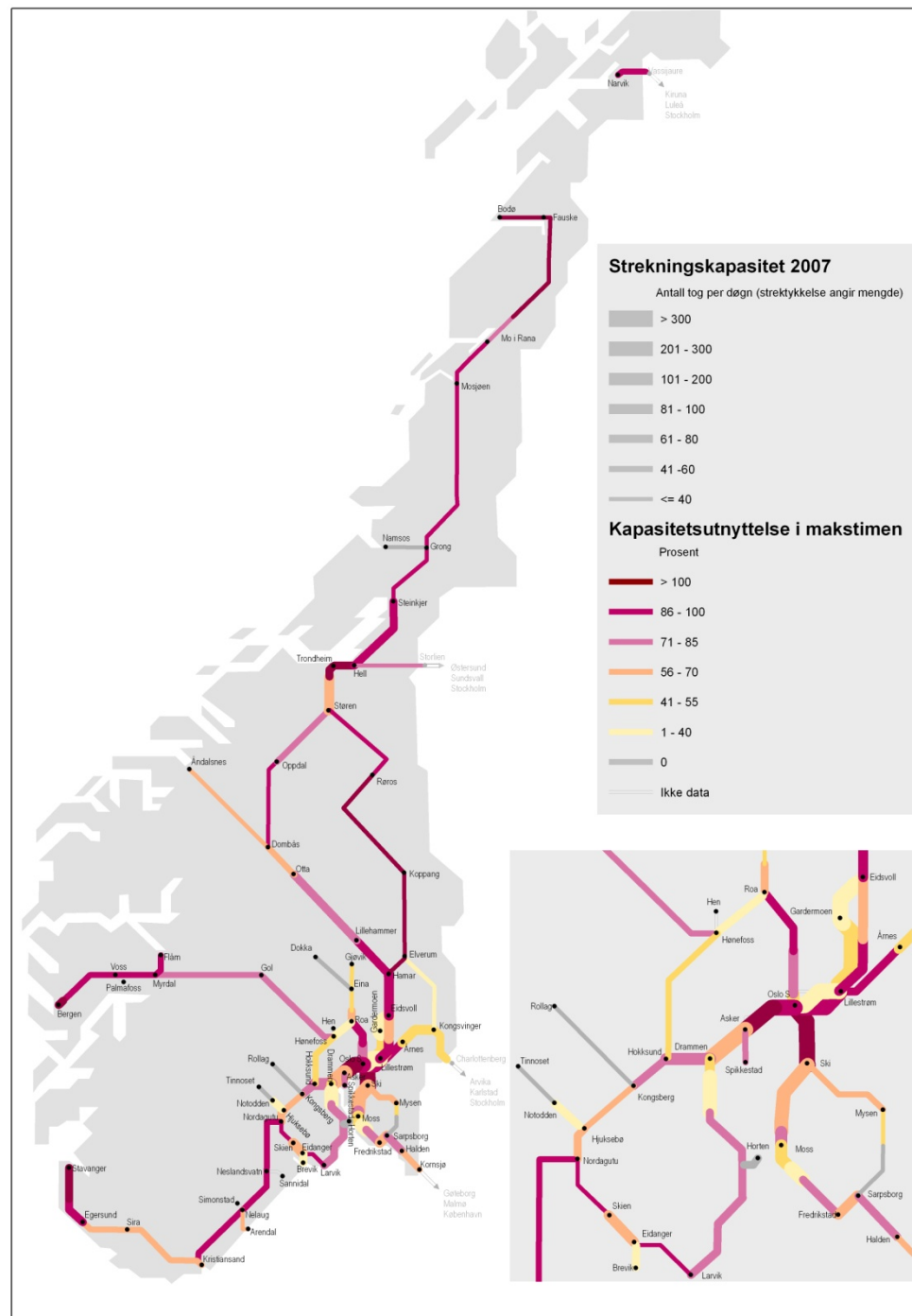




Jernbaneverket

Kapasitet

Utnyttelse i makstimen:





Jernbaneverket

Pluss og Minus

Kapasitetsøkende forhold

- Kryssingspor
- Dobbeltspor
- Fjernstyring/økte antall blokkstrekninger
- Samtidig innkjør
- Fordeling over døgnet

Kapasitetsreduserende forhold:

- Tekniske krav
- Vedlikeholdsaktiviteter
- JBV's virksomhet ("gule maskiner")
- Sikkerhets- og punktlighetskrav





Kapasitet som flaskehals

- når suksess kan bli banesår

Generelt:

Sporkapasitet:

- Etterspørselen etter kapasitet øker
- Minkende aksept for regularitetsavvik
- Endrede tekniske og administrative løsninger
- Temporært større behov for "hvite tider" til vedlikehold og fornyelse av sporet

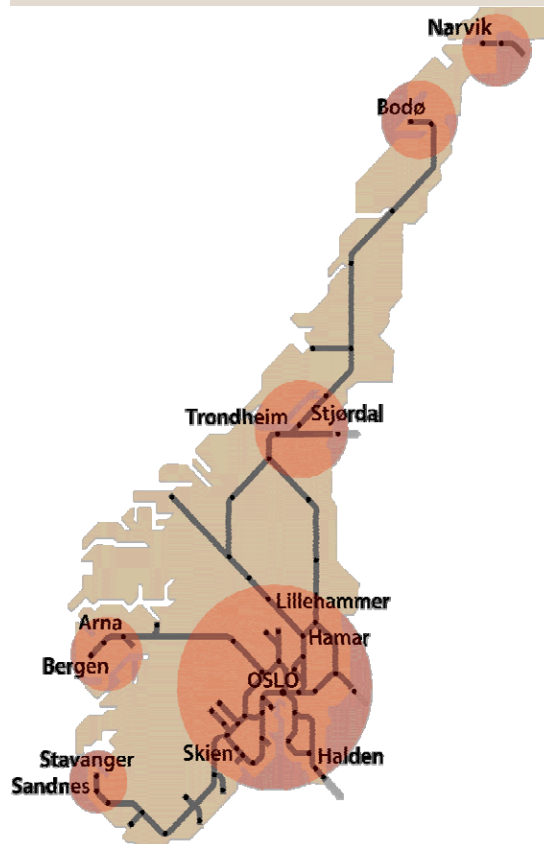
Annen ressurskapasitet:

- Fagpersonell

Jernbanens suksess kan også bli dens banesår ?

Tiltak:

- Bevisstgjøring av balansen mellom kapasitet, punktlighet og sikkerhet
- Kompetent "trimming" av teknisk regelverk og sikkerhetsstyring
 - Beregne nytte/kost på sikkerheten (dersom den er i ALARP-området)
- Vedlikeholdsarbeidet foretas strekningsvis, og i togfrie helger – ressurskrevende men effektivt
- Øke utdanningskapasitet av kritisk kompetanse
- NTP 2010 - 2019

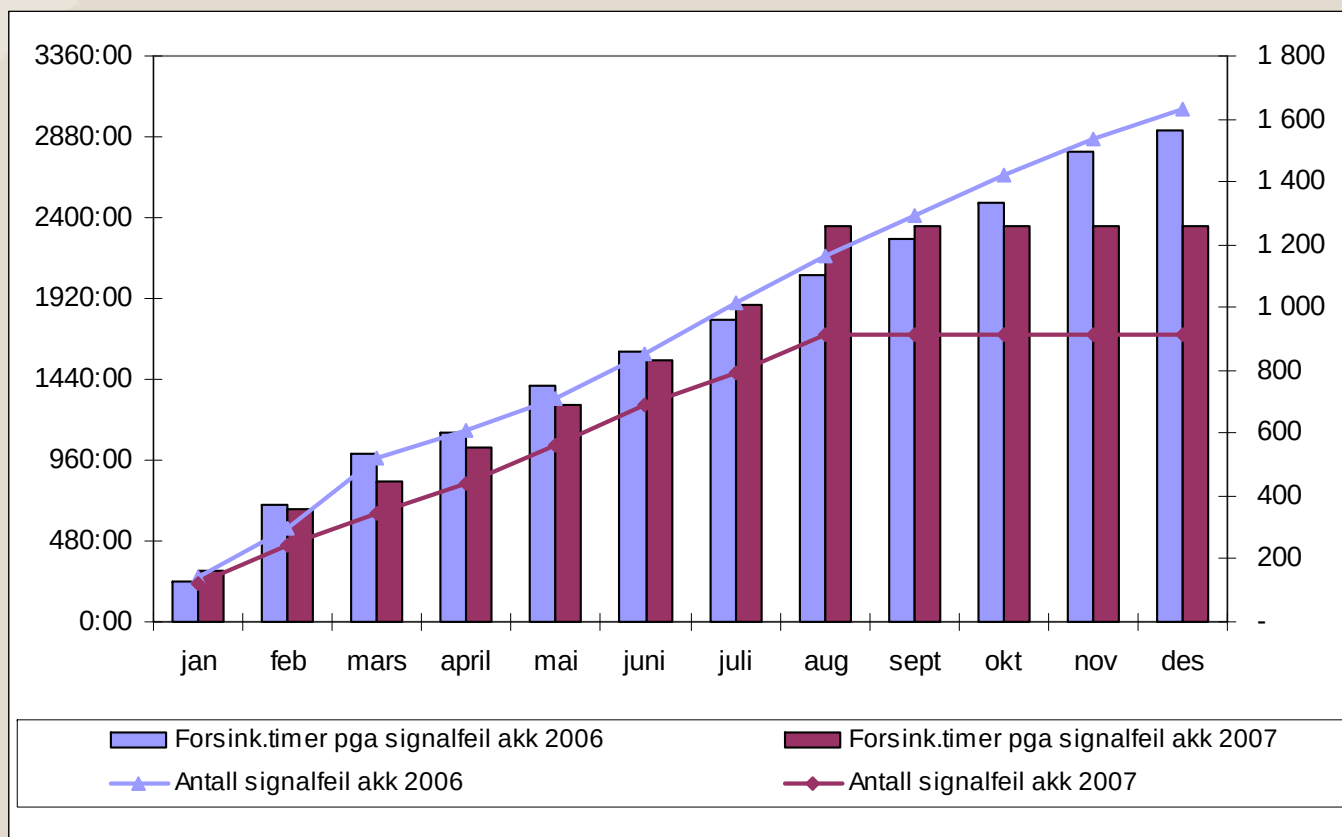


- Økt kapasitet og frekvens for nærtrafikken i Oslo-, Stavanger-, Bergens- og Trondheimsområdet
- Økt kapasitet og redusert reisetid for regiontrafikk på Østlandet
- Økt kapasitet for godstrafikk mellom landsdelene og til/fra utlandet

Minimumsmål bør være :

- dobling av godstrafikken innen 2020
- tredobling innen 2040

Forsinkelser pga signalfeil



Trussel: Klimaendringer

JBVs erfaringer de siste tiårene:

- Antall ras med driftsforstyrrelser øker.
- Lengden (timer) på den enkelte driftsstansen øker.

Forskning på klimaet i Norge mot år 2100 viser:

- Middelfemperaturen vil stige med 2,5 – 3,5 grader.
- Årlig nedbørsmengde vil øke med 5% - 20%.
- Årlig 4 flere døgn med vind på kulings styrke eller mer.
- Svært store årlige variasjoner





Jernbaneverket

Mer på skinner!

Et felles ansvar