## Rapporteringsskjema – Sikkerhetsindikatorer for T-bane

|  |  |
| --- | --- |
| **Indikatorer knyttet til ulykker** |   |
| **Jernbaneulykker** | **Antall** |
| Sammenstøt, herunder sammenstøt med objekter innenfor den frie profilen |   |
| Avsporinger |   |
| Ulykker ved planoverganger, herunder ulykker der fotgjengere er innblandet |   |
| Personulykker forårsaket av kjøretøy i bevegelse, unntatt selvmord |   |
| Brann i kjøretøy |   |
| Andre ulykker |   |
|  |  |
| **Passasjerer som blir alvorlig skadd** | **Antall** |
| Sammenstøt, herunder sammenstøt med objekter innenfor den frie profilen |   |
| Avsporinger |   |
| Ulykker ved planoverganger, herunder ulykker der fotgjengere er innblandet |   |
| Personulykker forårsaket av kjøretøy i bevegelse, unntatt selvmord |   |
| Brann i kjøretøy |   |
| Andre ulykker |   |
|  |  |
| **Personell, herunder underleverandørens personell som blir alvorlig skadd** | **Antall** |
| Sammenstøt, herunder sammenstøt med objekter innenfor den frie profilen |   |
| Avsporinger |   |
| Ulykker ved planoverganger, herunder ulykker der fotgjengere er innblandet |   |
| Personulykker forårsaket av kjøretøy i bevegelse, unntatt selvmord |   |
| Brann i kjøretøy |   |
| Andre ulykker |   |
|  |  |
| **Brukere av planovergang som blir alvorlig skadd** | **Antall** |
| Sammenstøt, herunder sammenstøt med objekter innenfor den frie profilen |   |
| Avsporinger |   |
| Ulykker ved planoverganger, herunder ulykker der fotgjengere er innblandet |   |
| Personulykker forårsaket av kjøretøy i bevegelse, unntatt selvmord |   |
| Brann i kjøretøy |   |
| Andre ulykker |   |
|  |  |
| **Uvedkommende som befinner seg ulovlig i sporet som blir alvorlig skadd** | **Antall** |
| Sammenstøt, herunder sammenstøt med objekter innenfor den frie profilen |   |
| Avsporinger |   |
| Ulykker ved planoverganger, herunder ulykker der fotgjengere er innblandet |   |
| Personulykker forårsaket av kjøretøy i bevegelse, unntatt selvmord |   |
| Brann i kjøretøy |   |
| Andre ulykker |   |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| **Andre personer som blir alvorlig skadd** | **Antall** |
| Sammenstøt, herunder sammenstøt med objekter innenfor den frie profilen |   |
| Avsporinger |   |
| Ulykker ved planoverganger, herunder ulykker der fotgjengere er innblandet |   |
| Personulykker forårsaket av kjøretøy i bevegelse, unntatt selvmord |   |
| Brann i kjøretøy |   |
| Andre ulykker |   |
|  |  |
| **Passasjerer som er omkommet** | **Antall** |
| Sammenstøt, herunder sammenstøt med objekter innenfor den frie profilen |   |
| Avsporinger |   |
| Ulykker ved planoverganger, herunder ulykker der fotgjengere er innblandet |   |
| Personulykker forårsaket av kjøretøy i bevegelse, unntatt selvmord |   |
| Brann i kjøretøy |   |
| Andre ulykker |   |
|  |  |
| **Personell, herunder underleverandørens personell som er omkommet** | **Antall** |
| Sammenstøt, herunder sammenstøt med objekter innenfor den frie profilen |   |
| Avsporinger |   |
| Ulykker ved planoverganger, herunder ulykker der fotgjengere er innblandet |   |
| Personulykker forårsaket av kjøretøy i bevegelse, unntatt selvmord |   |
| Brann i kjøretøy |   |
| Andre ulykker |   |
|  |  |
| **Brukere av planovergang som er omkommet** | **Antall** |
| Sammenstøt, herunder sammenstøt med objekter innenfor den frie profilen |   |
| Avsporinger |   |
| Ulykker ved planoverganger, herunder ulykker der fotgjengere er innblandet |   |
| Personulykker forårsaket av kjøretøy i bevegelse, unntatt selvmord |   |
| Brann i kjøretøy |   |
| Andre ulykker |   |
|  |  |
| **Uvedkommende som befinner seg ulovlig i sporet som er omkommet** | **Antall** |
| Sammenstøt, herunder sammenstøt med objekter innenfor den frie profilen |   |
| Avsporinger |   |
| Ulykker ved planoverganger, herunder ulykker der fotgjengere er innblandet |   |
| Personulykker forårsaket av kjøretøy i bevegelse, unntatt selvmord |   |
| Brann i kjøretøy |   |
| Andre ulykker |   |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| **Andre personer som er omkommet** | **Antall** |
| Sammenstøt, herunder sammenstøt med objekter innenfor den frie profilen |   |
| Avsporinger |   |
| Ulykker ved planoverganger, herunder ulykker der fotgjengere er innblandet |   |
| Personulykker forårsaket av kjøretøy i bevegelse, unntatt selvmord |   |
| Brann i kjøretøy |   |
| Andre ulykker |   |
|  |  |
| **Indikatorer knyttet til trafikk** | **Antall** |
| Passasjerkilometer |   |
| Passasjertogkilometer |   |
| Andre togkilometer (arbeidsmaskiner e.l) |   |
|  |  |
|  |  |
| **Indikatorer knyttet til tilløp av ulykker** | **Antall** |
| PASS-hendelser i forbindelse med framføring (ikke tekniske signalfall) |   |
| Signalfall  |  |
| Hjulbrudd for kjøretøy i drift (gjelder ikke arbeidsmaskiner) |   |
| Akselbrudd for kjøretøy i drift (gjelder ikke arbeidsmaskiner) |   |
|  |  |
| **Indikatorer knyttet til sikkerhetsledelse** | **Antall** |
| Gjennomførte interne revisjoner som omhandler sikkerhet |   |
| Planlagte interne revisjoner som omhandler sikkerhet |   |
|  |  |
| **Indikatorer knyttet til kostnader (oppgis i norske kroner)** | **Verdi** **(i NOK)** |
| Kostnader ved materielle skader på kjøretøy eller infrastruktur (jernbaneulykker) |   |
| Kostnader ved materielle skader på kjøretøy eller infrastruktur (alle ulykker unntatt jernbaneulykker)  |   |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| **Annet** | **Antall** |
| Selvmord |   |
| Skinnebrudd |   |
| Solslyng |   |
| Signal som feiler til mindre restriktiv tilstand |   |
| Prosentvis andel av spor med automatisk hastighetsovervåkning (ATP) som er i operasjon (oppgis i %) |   |
| Prosentvis andel av togkilometer med automatisk hastighetsovervåkning (ATP) som er i operasjon (oppgis i %) |   |
| Planoverganger med automatisk varsling mot veifarende og at varslingen gis til toget (hel-/halvautomatiske veisikringsanlegg uten bom) |   |
| Planoverganger med automatisk sikring, herunder varsling og sikring mot veifarende (hel- og halvbommer) |   |