

Orkla Industrimuseum
Torfinn Bjørnaas' plass 2
7332 LØKKEN VERK

Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.

Att.:

Saksbehandler: Jonny Pedersen, 22995952

Vår ref.: 24/1234-10

Deres ref.:

Dato: 05.02.2025

Tilsynsrapport - dokumenttilsyn, Thamshavnbanen 2024

Om tilsynet

Statens jernbanetilsyn (SJT) utførte et tilsyn av Museene i Sør-Trøndelag AS - Thamshavnbanen ved Orkla Industrimuseum. Tilsynet ble gjennomført som et dokumenttilsyn, jf. vårt brev av 28. august 2024.

Tema for tilsynet var å avklare om driften av virksomheten er i samsvar med jernbanelovgivningen. Vårt tilsynslag bestod av Jonny Pedersen (tilsynsleder), Geir-Rune Samstad (fagrevisor) og Geir Hagbø (fagrevisor).

Tilsynet ble gjennomført som en del av vårt årlige tilsynsprogram. Tilsynet er basert på stikkprøver. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket under tilsynet.

Museene i Sør-Trøndelag AS - Thamshavnbanen ved Orkla Industrimuseum har gitt en oversiktlig og beskrivende tilbakemelding på vårt varsel om dokumenttilsyn med pålegg om å sende dokumentasjon datert 28. august 2024.

I utkastet til tilsynsrapport (ref. 24/1234-5) fikk dere anledning til å kommentere innholdet i rapporten. Frist for uttalelsene ble satt til 28. januar 2025. Museene i Sør-Trøndelag AS - Thamshavnbanen ved Orkla Industrimuseum har ikke gitt en tilbakemelding på utkast til tilsynsrapport innen fristen. SJT legger til grunn at det ikke er merknader eller innspill til utkast til tilsynsrapport.

Tilsynsrapporten inneholder ingen varsler om vedtak.

Mottatt dokumentasjon

Dere har dokumentert og sendt inn følgende:

1. Risikovurdering for Thamshavnbanen, herunder en handlingsplan med tiltak og status for tiltak.
2. Virksomhetens rutine for kontroll og vedlikehold av infrastruktur.
3. Drifts- og vedlikeholdsplan for infrastrukturen.
4. En oversikt over alle rapporterte uønskede hendelser og avvik de tre siste tre år (ikke de som er rapportert til Statens Jernbanetilsyn). Dette inkluderer status for oppfølging og hvem som har ansvar for at dette blir utført.
5. En oversikt over vedlikehold som er gjennomført i eller i forkant av inneværende sesong.
6. Status for infrastrukturen før sesongen 2024 (tilstandsgjennomgang/-rapport).
7. Rutine som viser hva som er sjekket og som gir klarsignal til kjøring for sesongen 2024.

Videre er også tilleggsdokumentasjon med referanse til dokumentet «avvik 2024» mottatt. Her etterspurte vi en vurdering av hvorfor dere mener at hendelsene som er registrert som avvik med nummer 2, 3, 15, 17, 19, 24, 27, 30 og 31 i dette dokumentet, ikke har en betydning for sikkerheten og av den grunn ikke skal meldes til SJT.

Andre forhold

Vår vurdering av mottatt dokumentasjon

Vi finner at Museene i Sør-Trøndelag AS -Thamshavnbanen ved Orkla Industrimuseum har dokumentert de punkter som var etterspurt i vårt brev datert 28. august 2024.

Videre har virksomheten i sin tilbakemelding datert 19. desember 2024 vurdert de overnevnte avvikene på nytt. Vurderingen viser at virksomheten har et system for å ivareta sikkerheten, men at det er enkelte utfordringer med kategorisering og rapportering internt og eksternt. Vi legger til grunn at disse utfordringene håndteres slik at avvikene ikke gjentar seg.

Det at det er utfordringer kommer klart frem av vedlagte uttalelse fra dere:

«Thamshavnbanen har i mange år slitt med underrapportering av avvik. Og det er ofte slik at revisjonsleder selv fanger opp sakene, eller får mer uformelle tips om dem, slik at rapporteringen først kommer i ettertid. Da er det ofte ikke rapport på en konkret hendelse, men noe som har skjedd flere ganger eller har vært slik en stund, og som mer beskriver en tilstand. Da er fristen på 8 dager fra «hendelsen» for lengst passert. Det kan da være litt uklart om det skal rapporteres SJT eller ikke.»

Videre er det i vurdering av avvik 27/24 og avvik 31/24 sagt at det er «satt trafikk på spor som er delvis utenfor teknisk regelverk». Vi ønsker å gjøre dere oppmerksom på at dersom det er satt trafikk på et spor så skal blant annet kravet til sporvidde ligge innenfor de kravene som stilles i regelverket.

Veiledning

Virksomheten stiller spørsmål til om rapportering av et avvik som gjelder nødjordingsapparat og om dette avviket skal rapporteres til, Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB)

eller SJT. Angår det sikkerheten og fremføring av museumsbanen, så skal det rapporteres til SJT.

Dere må selv kontakte DSB for eventuell avklaring på om også de skal ha melding om et slikt avvik. Det er virksomheten selv som har ansvar for når avvik skal rapporteres og til hvilken myndighet.

Avslutning

Vi ønsker å gjøre dere oppmerksom på at tiden det tok fra vi etterspurte tilleggsdokumentasjon datert 21. oktober 2024, i tilsynet til svar ble gitt, 18. desember 2024, ikke er innenfor det vi forventer. Virksomheten har selv sagt at de beklager dette med den grunn at det er rutinesvikt.

Rapportdato:

05.02.2025

Katherine Hui
senioringeniør

Jonny Pedersen
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur

Vedlegg 1 Regelverk og rettigheter

Vi kan føre tilsyn og fatte vedtak

I henhold til jernbaneloven § 11 kan vi føre tilsyn og fatte vedtak. Vi varsler om vi vil fatte vedtak etter forvaltningsloven § 16. Vedtak om å gi oss opplysninger og gjennomføre korrigerende tiltak er hjemlet i jernbaneloven § 11.

Dere har rett til å få veiledning om regelverket

Etter forvaltningsloven § 11 har dere rett til å få veiledning om krav i lover og forskrifter som vi fører tilsyn etter. Dette betyr at dere kan kreve å få vite hvilke lover og forskrifter som gjelder for din virksomhet, hvor dere finner dette regelverket og hvordan vi tolker krav i regelverket. Vi kan ikke gi konkrete råd om hvordan dere skal oppfylle regelverket.

Dere har rett til å klage på vedtak

Dere kan klage på hele eller deler av vedtaket til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage sender dere til Statens jernbanetilsyn post@sjt.no. Klagefrist er tre uker fra dagen dere mottar tilsynsrapporten. På våre nettsider finner dere mer informasjon om hvordan dere går frem for å [klage](#).

Hvordan kan dere sende dokumentasjon?

Vennligst send deres dokumentasjon ved å benytte skjemaløsningen på våre nettsider: [Skjema for innsending av dokumentasjon](#). Oppgi rapportnummer ved innsending av dokumentasjon.

Dere har rett til å få informasjon om vår saksbehandling

Dere har rett til å få vite hvordan vi behandler saken og få innsyn i dokumentene i deres sak etter forvaltningsloven §§ 18-21.

Vi publiserer tilsynsrapporter på våre nettsider

Vi publiserer våre rapporter fra tilsyn med sikkerhet på våre nettsider, etter at vi har gjort en individuell vurdering om deler av rapporten skal unntas i henhold til offentleglova og eventuell skjermes i henhold til annet regelverk.

Dere kan kontakte oss

Ta gjerne kontakt med oss, hvis dere har spørsmål til dette brevet eller saken generelt. Dere kan sende en e-post til post@sjt.no eller ringe oss på telefon **22 99 59 00**. Vennligst angi tilsynsnummeret når dere kontakter oss.