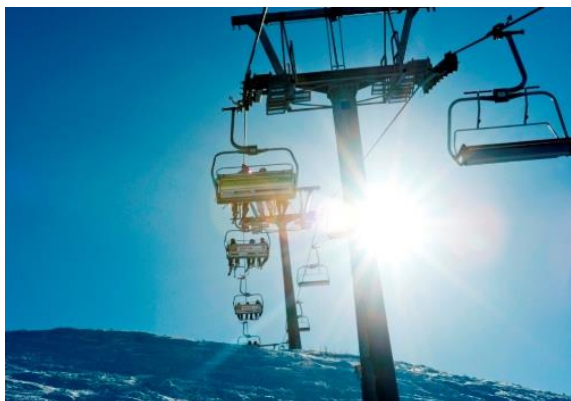


Velkommen til veiledningsmøte om nasjonalt kjøretøyregister (NVR)



Statens **jernbanetilsyn**

jernbane • taubane • park og tivoli

Agenda

- **NVR i det store bildet** av Andreas Hestevik
- **Regelverket** av Harald Hilton
- **Tilsynets bruk av NVR** av Tor-Erik Schjelderup
- **Aktørenes bruk av NVR** av Are I. Skjær
- **Lunsj**
- **Åpen veiledning med spørsmålsrunde**
 - Gjennomgang av pågående EVN-revisjon og datakvalitetsarbeid samt innmeldte spørsmål og problemsstillinger

Vi tar i mot spørsmål underveis også!

Nyttige forkortelser

- NVR: nasjonalt kjøretøysregister
- EVN: Europeisk kjøretøynummer
- ERA: European Union Agency for Railways
- ESA: EFTAs overvåkningsorgan / EFTA: Det europeiske frihandelsforbund
- NoBo (Notified Body): Verifiserer at komponenter eller delsystemer oppfyller krav i EF-spesifikasjoner (TSI).
- DeBo (Designated Body): Verifiserer at komponenter og delsystemer oppfyller krav i nasjonalt jernbaneregelverk.
- AsBo (Assessment Body – assesserende enhet): Evaluerer om risikostyringsprosessen i et prosjekt er utført i henhold til felles sikkerhetsmetode for risikovurderinger (CSM RA).
- NSA: National Safety Authority = Statens jernbanetilsyn.
- RU: Railway undertaker = Jernbaneforetak
- ECM: Entity in charge of maintenance = Enhet ansvarlig for vedlikehold
- Keeper: Innehaver
- TSI: tekniske spesifikasjoner for interoperabilitet
- VKM: Vehicle Keeper Marking = innehavermerking
- VKMR: Vehicle Keeper Marking Register
- VVR: Virtual Vehicle Register

NVR i det store bildet



Statens **jernbanetilsyn**

jernbane • taubane • park og tivoli

Det store bildet

➤ Indre marked, de fire friheter (Maastricht-traktaten 1993)

- Fri flyt av varer, tjenester, kapital og personer
- Hvordan oppnå det?
 - Mutual recognition
 - Harmonisering av regelverk



Så hva betyr det for jernbanen?

➤ Felles europeiske regler, interoperabilitet (2008/57/EC)

- Nasjonale sikkerhetskrav og tekniske krav
- Roller og ansvar
 - Kommisjonen, ERA, ESA, NSA, NoBo, DeBo, AsBo, RU, ECM, Keeper,
- Kontroll
 - Hvordan har vi kontroll?
 - Bruk av verktøy

Hvilke verktøy har vi?

- ERATV — European Register of Authorised Vehicle Types
- SNVR — standard National Vehicle Register
 - ECVVR — European Centralised Virtual Vehicle Register
- ERADIS — European Railway Agency Database of Interoperability and Safety
- VKMR — Vehicle Keeper Marking Register

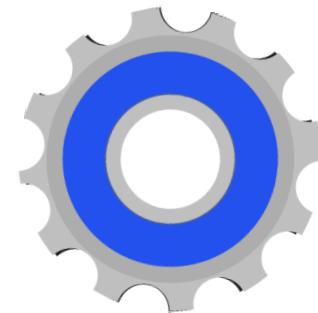
Andre registre

- NOTIF-IT — Notification of national railway safety and technical rules
- RDD — Reference Document Database
- RINF — Registers of Infrastructure
- ERAIL — European Railway Accident Information Links

<http://www.era.europa.eu/Core-Activities/Pages/Registers.aspx>

ERATV

- Oversikt over tillatte typer kjøretøy
- Inneholder
 - Oversikt over relevante TSI
 - Tekniske spesifikasjoner for typen
 - Varianter av type kjøretøy
 - Restriksjoner for typen
- Administreres av ERA
- NSA håndterer registreringen
 - Gjelder for nye kjøretøy
 - Mulig etterregistrering av kjøretøy som endres



ERADIS

➤ Sikkerhetssertifikater

➤ ECM

- Sertifiseringsenheter
- ECM certificates
- Sertifiserte Maintenance functions certificates

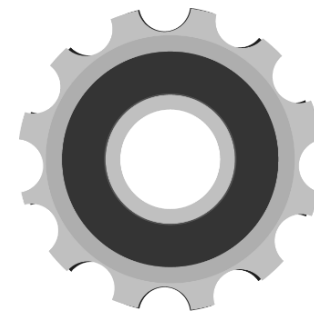
➤ Interoperabilitets dokumenter

- EC declaration of conformity of subsystems
- EC declaration of conformity of Interoperability Constituents (IC)
- EC declaration of suitability for use of IC



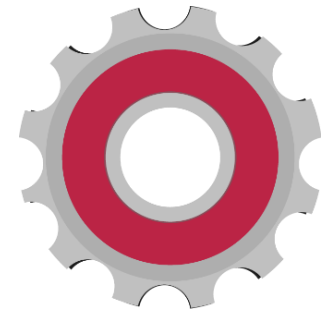
VKMR

- Oppslagsverk
- Oversikt over hvem som innehar VKM-merket
- Kryss-referanse for VKM koder og keeper/innehaver
- VKM-koden skal være unik for hver keeper
- Nye koder må søkes om til ERA via NSA
- Regulerer koder utover EU (inkluderer OTIF)



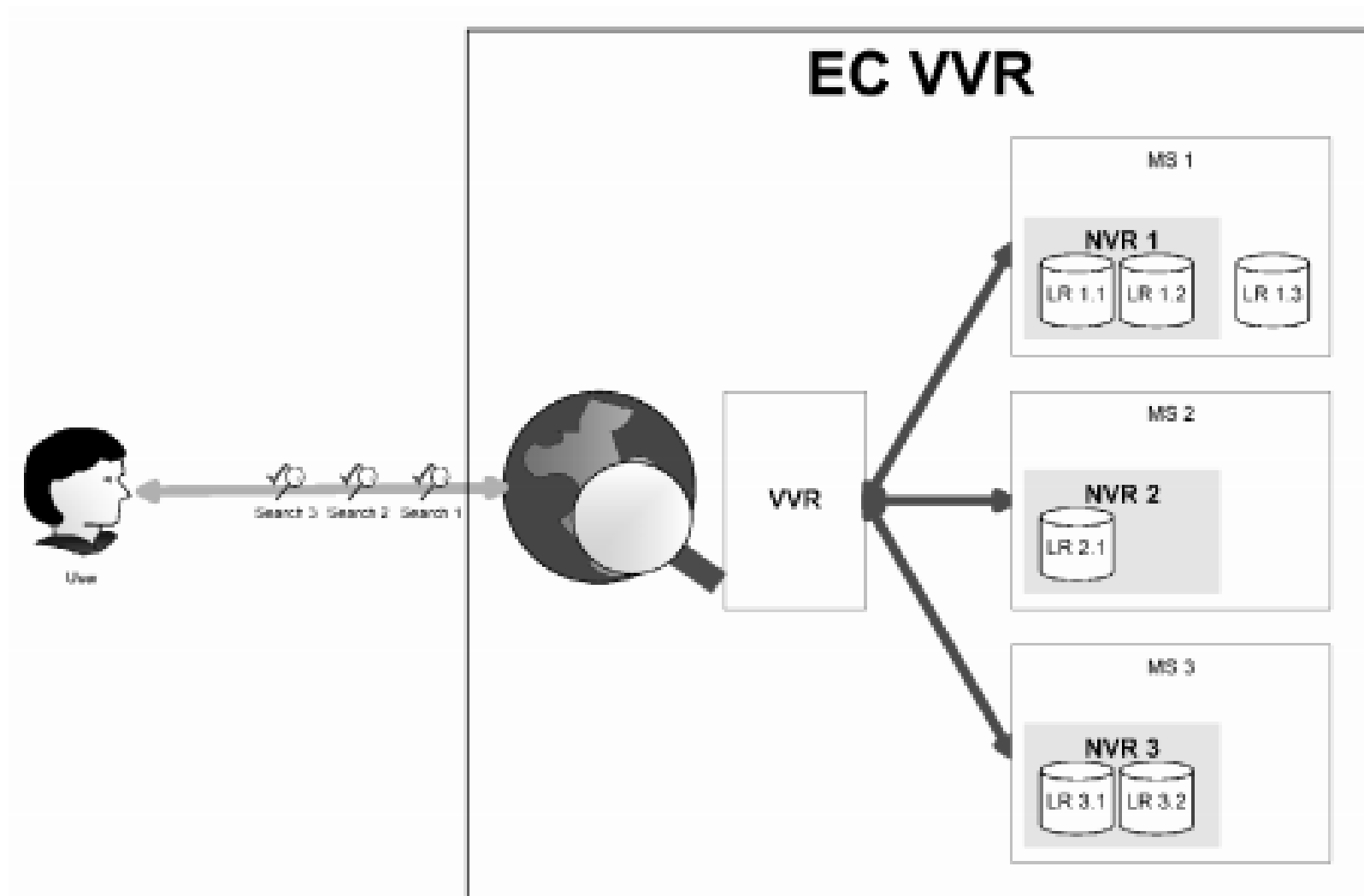
(s)NVR og ECVVR

- Standardløsning og nasjonale løsninger
- Oversikt over enkeltkjøretøy registrert i ett land
- Søk via EVN
- Informasjon om eier, innehaver og ECM
- Informasjon om tekniske begrensninger (hovedsakelig landsspesifikke)



ECVVR

- Samme informasjon som i NVR, men kobler sammen alle nasjonale NVR

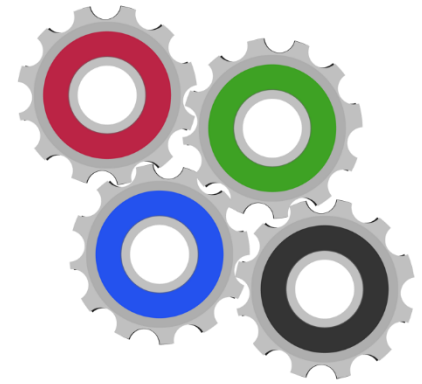


Så hvorfor disse registrene

- Registrene har til hensikt å gi alle relevante aktører nødvendig informasjon til å ivareta sitt ansvar
- ERATV skal hjelpe RU til å vurdere strekningskompatibilitet
- NVR er i all hovedsak et verktøy for å ha kontroll over respektive roller og status for kjøretøyet samt en inngangsportal for videre kontakt
- ERADIS er en database som skal samle relevant dokumentasjon

Sammenhengen mellom registrene

- **Foreløpig ingen kobling**
- sNVR og ERATV skal kobles
 - Via ERATV-typebetegnelse (ikke litra)
- Mulig sammenligning mellom ERATV og RINF
- sNVR og ERADIS
 - Oppslag av sertifikater og tillatelser
- sNVR og VKMR
 - Informasjon om innehaver hentes automatisk



Internasjonalt

➤ Norges påvirkningsmuligheter

- Vi deltar på møte med ERA i forbindelse med sNVR og ERATV
- Har god kontakt med aktuelle personer i ERA
- Får bilaterale møter ved behov

➤ Har vi fått til noe?

- Kommende endringer i sNVR som korreksjon av tilbaketrekking
- Samlet rettsakter og tillegg på ERAs nettside

Hva kan bli bedre?

- Vi kan fortsatt fremme endringsbehov
 - Trenger innspill fra bransjen
(systemet vil kun bli forbedret)
- Informasjon til bransjen
 - Økt fokusering krever mer informasjon

Forskrift om nasjonalt kjøretøyregister



Statens **jernbanetilsyn**

jernbane • taubane • park og tivoli

Hjemmel

- Interoperabilitetsdirektivet (2008/57/EF) gjennomført i samtrafikkforskriften kapittel VII
- Alle kjøretøy på EØS-områdets jernbanesystem skal være tilordnet EVN (§ 31)
- SJT skal ha et oppdatert register over kjøretøy med ibruktakingstillatelse i Norge (§ 32)
- Jernbaneforetakene skal ha register over alle kjøretøy foretaket bruker. Kjøretøy skal identifiseres individuelt og være identitetsmerket ihht samtrafikkforskriften

Roller, ansvar og myndighet – ifm registeret

- Eier
- Innehaver (keeper)
- Enhet ansvarlig for vedlikehold (ECM)

- Eier må stå i registeret, men rollen har ingen betydning
- Innehaver - Den som til enhver tid er oppgitt som innehaver kan og skal gjøre endringer i registeret – alle kjøretøy må ha en innehaver
 - Jernbaneforetak – ofte det samme som innehaver
- ECM må stå i registeret, men har ikke ansvar og myndighet ift registeret

Konsekvens av manglende registrering/merking

- Registrering er en forutsetning for bruk på det nasjonale jernbanenettet
- Manglende registrering fører da til at kjøretøyet ikke er tillatt brukt
- Kjøretøy som er tilbaketrukket fra registeret er ikke tillatt brukt
- Kjøretøy uten innehaver er ikke tillatt brukt
- ECM: forutsetning for bruk

Den som framfører kjøretøy har ansvaret!

Forvaltning av sNVR



Statens **jernbanetilsyn**

jernbane • taubane • park og tivoli

Hvor finner man informasjon

➤ Våre nettsider

- <http://sjt.no/jernbane/tillatelser/kjoretoy/nasjonalt-koyretoyregister-snvr/>

➤ ERA (European Agency for Railways) sin nettside

- <http://www.era.europa.eu/Pages/Home.aspx>

➤ Det er lov å ta kontakt

Tilsynets rolle

NVR-forskriften gir:

- Det europeiske jernbanebyrå (ERA) ansvar for å utvikle programvare for NVR-register (sNVR)

Samtrafikkforskriften gir:

- Tilsynet et ansvar i å forvalte et oppdatert NVR-register
 - Administrere tilgang til registeret
 - Registrere dataene

Tilgangsroller

- Eier
- Innehaver
- ECM

- RU Railway Undertaker – jernbaneforetak
- Flåtestyrer
- Infrastrukturforvalter

- Havari- og uhellskommisjonen
- NSA (tilsyn) og ERA

Registreringsinnehavers ansvar

Samtrafikkforskriften gir:

- **Innehaver** ansvar for å melde endringer av opplysninger i NVR

«Bransjen» er ansvarlig for kvaliteten på opplysningene. Det er «dere» som eier dataene

Vi kvalitetssikrer (bekreftelser)

Endringer i NVR

Endring av roller:

- Eier
- Innehaver
- Flåtestyrer
- Enhet ansvarlig for vedlikehold

Tillatelsesprosess

Nyregistrering kjøretøy

- Generere EVN
- Tillatelse

Endring kjøretøy

- Behov for nytt EVN?
- Tillatelse

Tilbaketrekning kjøretøy

- Tilbaketrekningskode

Ved endring av roller

- Tilsynet krever signert bekreftelse / fullmakt
 - Elektronisk signert godtas

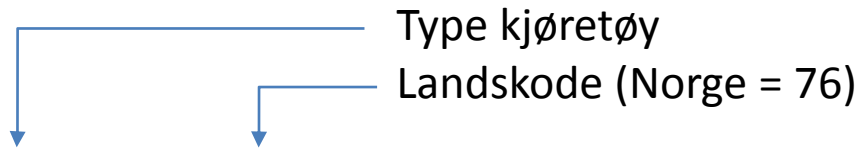
- Hvis dette mangler etterspør vi med svarfrist
 - Lengre saksbehandling
 - Dersom ikke vi får svar innen fristen vil kjøretøyet suspenderes
 - Det er da ikke lov å fremføre kjøretøyet

Tildeling av EVN

- Tilsynet trenger teknisk dokumentasjon
 - Forslag til EVN-nummer

- Hvis dette mangler etterspør vi
 - Lengre saksbehandling
 - Det er ikke lov å fremføre kjøretøy som ikke er tildelt EVN

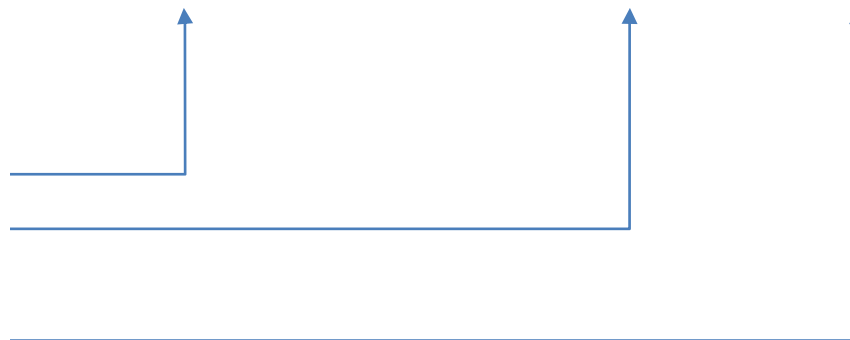
Oppbygging EVN



International Block		National Block		Check Digit
Tractive Type	Country Code	Class Number	Unit Number	
XX	XX	XXXX	XXX	X

Teknisk informasjon
Løpenummer

Kontrollnummer



Rolling stock group	Interoperability capability and vehicle type [2 figures]	Country in which the vehicle is registered [2 figures]	Technical characteristics [4 figures]	Serial number [3 figures]	Check digit [1 figure]
Wagons	00 to 09 10 to 19 20 to 29 30 to 39 40 to 49 80 to 89 <i>[details in part 6]</i>	01 to 99 <i>[details in part 4]</i>	0000 to 9999 <i>[details in part 9]</i>	000 to 999	0 to 9 <i>[details in part 3]</i>
Hauled passenger vehicles	50 to 59 60 to 69 70 to 79 <i>[details in part 7]</i>		0000 to 9999 <i>[details in part 10]</i>	000 to 999	
Tractive rolling stock and units in a train set in fixed or pre-defined formation	90 to 99 <i>[details in part 8]</i>		0000000 to 8999999 <i>[the meaning of these figures is defined by the Member States, eventually by bilateral or multi-lateral agreement]</i>		
Special vehicles			9000 to 9999 <i>[details in part 11]</i>	000 to 999	

Part 6,7 eller 8

Part 4 (Landskode Norge = 76)

Part 9 og 12, 10, 11
eller vår hjemmeside

Løpenummer

Part 3 kontrollnummer

Tildeling EVN

«NVR-Forskriften»

<http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/Decision-NVR.aspx>

Appendix 6

Part 3, 4, 6, 7 og 8

Part 9, 10, 11, 12

Commission Decision on adopting a common specification of the national vehicle register (NVR Decision)	
Reference:	2007/756/EC
Publication Date :	26/10/2016
Published by:	Interoperability
Document Types:	Legislation
Keywords:	EU publication
Description:	Commission Decision adopting a common specification of the national vehicle register provided for under Articles 14(4) and (5) of Directives 96/48/EC and 2001/16/EC
Related documents:	Decision 2007/756/EC (9 November 2007) amended by Decision 2011/107/EU (10 February 2011) and Decision 2012/757/EU (14 November 2012) (OPE TSI). Consolidated version. Assignment of EVN: Appendix 6 of Decision 2007/756/EC (NVR Decision) (before 1 January 2014 Appendix P to OPE TSI). • Part 9 (updated on 26/10/2016); • Part 10 (updated on 11/12/2014); • Part 11 (updated on 20/01/2014); • Part 12 (updated on 25/06/2015); • Part 13 (updated on 20/01/2014). To request any changes to Appendix 6, please use the following email address: evn@era.europa.eu

Tilbakekalling av kjøretøy

- Tilsynet krever signert bekreftelse
- Tilbakekallingskode

Tilbakekalling av kjøretøy

- 10 Kjøretøyets registrering oppheves midlertidig på anmodning fra eier eller innehaver eller ved et vedtak fra den nasjonale sikkerhetsmyndigheten eller registreringsenheten.
- 11 Kjøretøyet skal lagres i driftsklar tilstand som en inaktiv eller strategisk reserve.
- 20 Det er kjent at kjøretøyet har blitt omregistrert med et annet nummer eller av et annet NVR, for fortsatt bruk på (hele eller deler av) det europeiske jernbanenettet.
- 30 Kjøretøyets registrering for drift på det europeiske jernbanenettet har opphørt uten kjent omregistrering.
- 31 Kjøretøyet skal fortsatt være i drift som jernbanekjøretøy utenfor det europeiske jernbanenettet.
- 32 Kjøretøyet skal brukes til gjenbruk av større kompatible deler/moduler/reservedeler eller større ombygging
- 33 Kjøretøyet skal opphogges, og materialene (herunder større reservedeler) skal avhendes for gjenvinning.
- 34 Kjøretøyet skal inngå i «historisk bevart rullende materiell» og drives på et atskilt nett, eller være del av en stasjonær utstilling utenfor det europeiske jernbanenettet.

- Det er ikke mulig å korrigere kode 20-34. Dette gjelder også ved **feilregistrering**.
 - Tilsynet har bedt ERA om å endre dette.
 - ERA har lovet endring (indikert at løsning kommer høsten 2016)
- 20 Det er kjent at kjøretøyet har blitt omregistrert med et annet nummer eller av et annet NVR, for fortsatt bruk på (hele eller deler av) det europeiske jernbanenettet.
- 30 Kjøretøyets registrering for drift på det europeiske jernbanenettet har opphørt uten kjent omregistrering.
- 31 Kjøretøyet skal fortsatt være i drift som jernbanekjøretøy utenfor det europeiske jernbanenettet.
- 32 Kjøretøyet skal brukes til gjenbruk av større kompatible deler/moduler/reservedeler eller større ombygging
- 33 Kjøretøyet skal opphogges, og materialene (herunder større reservedeler) skal avhendes for gjenvinning.
- 34 Kjøretøyet skal inngå i «historisk bevart rullende materiell» og drives på et atskilt nett, eller være del av en stasjonær utstilling utenfor det europeiske jernbanenettet.

Innsending av lister

- Ved melding av endring for et større antall kjøretøy er det mulig å sende inn lister i for eksempel Excel.
- Ved import til NVR må listen ha et bestemt format.
- Ta gjerne kontakt.

Aktørenes bruk av NVR



Statens **jernbanetilsyn**

jernbane • taubane • park og tivoli

Tilganger til registeret

- Eiere = kan se all informasjon om kjøretøyene de er registrert som eier for
- Innehavere = samme, for kjøretøy de er innehaver av

Kode	Rettighet
0	Ingen tilgang
1	Begrenset tilgang (vilkår i kolonnen <Leserett>)
2	Ubegrenset tilgang
3	Begrenset tilgang og ajourføring
4	Ubegrenset tilgang og ajourføring

- For mer info: s.12 i NVR-forskriften.
<https://lovdata.no/static/SF/32011d0107u.pdf?timestamp=1474513262000>

Enhet	Definisjon	Leserett	Oppdateringsrett	Nr.7	Andre punkter
RE/NSA	Registreringsenhet/NS A i medlemsstat	Alle opplysninger	Alle opplysninger	4	4
Annen NSA/RE	Annen NSA og/eller registreringsenhet	Alle opplysninger	Ingen	2	2
ERA	Det europeiske jernbanebrå	Alle opplysninger	Ingen	2	2
Innehavere	Innehaver av kjøretøy	Alle opplysninger om kjøretøyer vedkommende er innehaver av	Ingen	1	1
Flåteforvaltning	Kjøretøyforvalter utoekt av innehaver	Kjøretøyer vedkommende er forvalter av	Ingen	1	1
Eiere	Eier av kjøretøy	Alle opplysninger om kjøretøyer vedkommende er eier av	Ingen	1	1
Jernbaneforetak	Togoperatør	Alle opplysninger knyttet til kjøretøynummer	Ingen	0	1
IM	Infrastukturforvalter	Alle opplysninger knyttet til kjøretøynummer	Ingen	0	1
IB og RB	Kontroll og revisjonsorganer meldt av medlemsstatene	Alle opplysninger om kjøretøy som er gjenstand for kontroll eller revisjon	Ingen	2	2
Andre berettigede brukere	Alle tilfeldige brukere som er godkjent av NSA eller ERA	Bestemmes i hvert enkelt tilfelle, eventuelt begrenset varighet	Ingen	0	1

Hvordan få tilgang?

- https://e-skjema.no/sjt_sd/skjema/SJT066/
- Sende på mail til post@sjt.no

Søknad om tilgang til det nasjonale kjøretøyregisteret (NVR)

Fornavn * ⓘ	
Etternavn * ⓘ	
Firma * ⓘ	
Epost * ⓘ	
Tittel * ⓘ	
Rolle(r) *	
☐ Eier	☐ Enhet ansvarlig for vedlikehold (ECM)
☐ Innehaver	☐ Jernbaneforetak (RU)
☐ Sikkerhetsmyndighet (NSA)	☐ Flåteforvalter
☐ ERA	☐ Infrastrukturforvalter
☐ Annet	



Skjema	Søknad om tilgang til det nasjonale kjøretøyregisteret (NVR)
Innsendt	
ReferanseID	

Søknad om tilgang til det nasjonale kjøretøyregisteret (NVR)	
Fornavn	
Etternavn	
Firma	
Epost	
Tittel	
Rolle(r)	
☐ Eier	
☐ Enhet ansvarlig for vedlikehold (ECM)	
☐ Innehaver	
☐ Jernbaneforetak (RU)	
☐ Sikkerhetsmyndighet (NSA)	
☐ Flåteforvalter	
☐ ERA	
☐ Infrastrukturforvalter	
☐ Annet	
Beskrivelse	

Etterskrift: Begrensninger i tilgang

- Det kom fram på møtet at ikke alle fikk opp den informasjonen de ønsket ved pålogging i NVR. Dette kan skyldes begrensninger i tildelt tilgang som følge av flere roller i tilgangen, eller feil rolle(r).
- Ta kontakt med oss om dette er noe dere opplever.

ERADIS

- Todelt, offentlig database: samtrafikk-evne og sikkerhet. Tilgjengelig 24/7.
- For NVR: ECM-informasjon finnes her
 - Gjelder godsvogner: krav om å ha en sertifisert ECM. Oversikt merket i rødt.

Home > Safety documents > ECM > Certificates > ECM certificates

ECM Certificate Database

This database has been developed in accordance with Article 10.4 of Commission Regulation (EC) No 640/2009 of 18 July 2009, and Article 10.4 of the OTIF regulation ATMF Annex A "Uniform Rules set out in accordance with Article 10.4 of the OTIF regulation ATMF Annex A".

Quick Search

ECM Country
Norway

Go

Advanced Search

Statistics

- <https://eradis.era.europa.eu/default.aspx>
- [ECM-forskriften](#)

Vehicle Keeper Marking Register (VKMR)

- VKM = innehavermerking. Alle kjøretøy skal merkes med VKM.
- Søknad om VKM sendes til SJT.



Issue/Nummer/Édition/Выпуск: **80/2016** Date/Datum/Date/Дата: **02.11.2016**

Vehicle Keeper Marking Register - VKM Fahrzeughaltercode Register - VKM Registre des codes de détenteur de véhicule – VKM Регистр маркировки владельцев транспортных средств



VKM	UNIQUE	Keeper Name / Halter Name / Nom du détenteur / Название владельца	Country Страна	Status Статус	www.
MVS	MVS	Miljø og Veiservice AS	NO	in use	mvs.as
NDLO	NDLO	Norwegian Defence Logistics Organisation	NO	in use	
NJD	NJD	Norsk Jernbanedrift AS	NO	in use	njd.no
NMT	NMT	Norsk Museumstog	NO	in use	njk.no/norsk-museumstog-dekker
NORCM	NORCM	NORCEM AS	NO	in use	norcem.no
NSB	NSB	Norges Statsbaner BA	NO	in use	nsb.no
NTA	NTA	Norsk Transport AS	NO	in use	
OBAS	OBAS	Ofofbanen	NO	in use	ofotbanen.no
OD	OD	Oftobanen Drift AS	NO	in use	oftobanen.no
RG	RG	Rana Gruber	NO	in use	ranagruber.no
RJB	RJB	Stifelsen Rjukanbanen	NO	in use	
STTRA	STTRA	Statnett Transport AS	NO	in use	statnett-transport.no
TMAS	TMAS	TARALDSVIK Maskin AS	NO	in use	taraldsvik.no
TPN	TPN	Totalprosjekt Namsskogan AS	NO	in use	totalprosjekt-namsskogan.no
VAM	VAM	Vest-Agder-museet IKS	NO	in use	

- <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>
- <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/VKM-application-form.aspx>

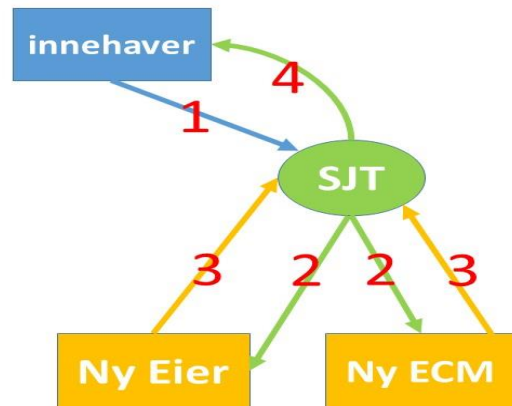
Praktisk veiledning

- NVR: Enkle og avanserte søk
 - ECM, RU, innehaver og «alle roller»
 - Egne kjøretøy og andres kjøretøy
 - VVR-søk
-
- NVR: <http://snvr.sjt.no/sNVR/Login/LoginView.aspx?ReturnUrl=%2fsNVR%2f>
 - VVR: <https://vvr.era.europa.eu/VVR/Login/LoginView.aspx?ReturnUrl=%2fVVR%2fSearch%2fSearchView.aspx>

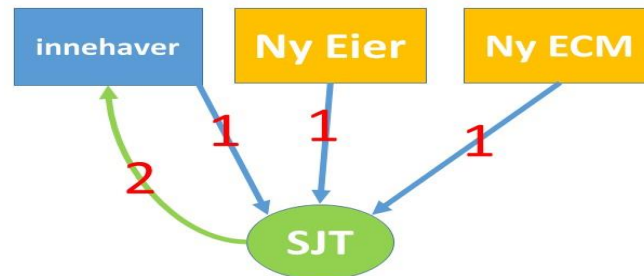
Endringer i NVR

- Innehaver er registreringsholder og er eneste aktør som kan be SJT endre registreringen til et kjøretøy, inkludert å tilbakekalle.
- Fullmakter kan benyttes.
- Send gjerne inn bekreftelser parallelt med melding om endring, eller samlet fra innehaver.

Endringsmelding, praksis



Endringsmelding, forslag



Nyregistrering / tildeling av EVN

- I utgangspunktet i sammenheng med kjøretøystillatelse
- Melding m/skjema.
- Tekniske spesifikasjoner.
- Evt bekreftelser.
- Evt fullmakt.
- Skjema: <http://sjt.no/jernbane/skjemaer/skjema-for-registrering-av-godkjente-kjoretoy/>

Endring i roller

- Melding m/skjema
- Bekreftelse(r)

Endring i EVN

- Melding m/skjema
- Teknisk spesifikasjon
- Gjerne forslag til EVN-nr

- Skjema: <http://sjt.no/jernbane/skjemaer/skjema-for-registrering-av-godkjente-kjoretoy/>

Tilbakekalling

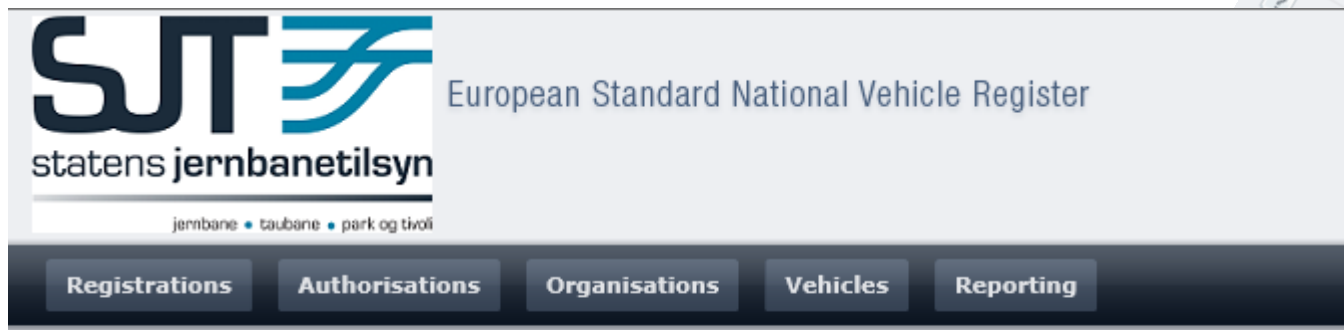
- Melding m/skjema
- SJT kan suspendere en registrering (kode 10)
- Kode 10-11: kan omgjøres
- Kode 20 og 30-34: permanente

- Skjema: <http://sjt.no/jernbane/skjemaer/skjema-for-registrering-av-godkjente-kjoretoy/>

Nytt digitalt skjema for registreringer, endringer og tilbakekallinger

- Under utvikling, ventes ferdigstilt om ikke lang tid
- Vil samle all dokumentasjon på ett sted
- Effektivisere endringsprosessen

SPØRSMÅL?



 Exception of type 'System.Web.HttpUnhandledException' was thrown. at System.Web.UI.Page.HandleError(Exception e) at System.Web.UI.Page.ProcessRequestMain(Boolean includeStagesBeforeAsyncPoint, Boolean includeStagesAfterAsyncPoint) at System.Web.UI.Page.ProcessRequest(Boolean includeStagesBeforeAsyncPoint, Boolean includeStagesAfterAsyncPoint) at System.Web.UI.Page.ProcessRequest(HttpContext context) at ASP.vehicule_detailview.aspx.ProcessRequest(HttpContext context) in c:\Windows\Microsoft.NET\Framework64\v4.0.30319\Temporary ASP.NET Files\vvr\0d246458\99a5b43a\App_Web_4uldw005.0.cs:line 0 at System.Web.HttpApplication.CallHandlerExecutionStep.System.Web.HttpApplication.IExecutionStep.Execute() at System.Web.HttpApplication.ExecuteStep(IExecutionStep step, Boolean& completedSynchronously)

Etter pausen:

- Gjennomgang av datakvalitetsarbeidet
- EVN-revisjoner
- ECM-rollen
- Innmeldte spørsmål:
 - Registreringsinformasjon ved korttidsleie/leasingavtaler.
 - Kan et kjøretøy framføres når det har et EVN?
 - Feilaktige tilbaketrekninger – hva gjør vi?
 - Ombygging av vogners innvirkning på EVN
 - Hvordan kan man "se" at historisk kjøretøy er godkjent, selv om det har EVN?
 - Hvorfor blir ikke litra registrert i NVR som tidligere?
 - Historisk materiell og registeret (ECM)

Datakvalitet



Statens **jernbanetilsyn**

jernbane • taubane • park og tivoli

Datakvaliteten i NVR

Resultater fra datavaskingen:

- 7 kjøretøy med feil kontrollnummer er rettet opp
- 5-10 kjøretøy nye kjøretøy er registrert
- 70-100 vogner er tilbaketrukket
- 10-20 rollerbytter
- 2 selskap har fraskriver seg kjennskap til kjøretøy (kjøretøyene er suspendert)
- Et fåtall vogner var feilaktig suspendert (det er rettet opp)



For mer informasjon: www.sjt.no