

INNSPILL TIL NORSK GJENNOMFØRINGSPLAN FOR TSI INFRASTRUKTUR

Dette dokumentet inneholder en systematisk gjennomgang av eksisterende nasjonalt jernbanenett i lys av kravene stilt til de grunnleggende parameterne i den tekniske spesifikasjonen for samtrafikkveie (TSI) for delsystem Infrastruktur (INF). Hensikten er å gi innspill til Samferdselsdepartementet på hva som er status for eksisterende jernbaneinfrastruktur i dag og hvilken plan som eksisterer for å lukke eventuelle gap.

Grunnleggende krav i TSI Infrastruktur bygger i all hovedsak på etablert praksis og europeiske standarder. Da også tilsvarende interne krav i Jernbaneverket bygger på de samme standardene og praksisen, var det i stor grad samsvar mellom parameterverdier i TSI Infrastruktur og JBV tekniske regelverk allerede før TSI Infrastruktur ble utarbeidet.

Avvik mellom TSI-krav og de eksisterende strekninger er i all hovedsak knyttet til Plattformen hvor vi i Norge tidligere har benyttet en annen standard for plattformhøyde enn i de fleste europeiske land. Mens TSI-kravet (som bygger på en eldre UIC standard) er enten 550 mm eller 760 mm ble plattformer i Norge inntil ca. 2003 bygget til 570 mm eller 700 mm.

Selv om ikke banestrekningene tilfredsstiller alle parameterkrav i TSI Infrastruktur i dag, er dette i svært liten grad til hinder for samtrafikk i dagens situasjon. En oppgradering av strekningene for å tilfredsstille TSI-krav gir derfor i seg selv liten nytteverdi i forhold til kostnader. Det er derfor ikke naturlig at oppgraderingstiltak skal styres av ønske om å oppnå fullt samsvar med alle TSI-krav for eksisterende baner. Oppgradering/fornyelsestiltak bør følge av behov for å tilfredsstille krav til pålitelighet og kapasitet.

Det poengteres at planlagte tiltak på en strekning eller stasjon ikke nødvendigvis innebærer at alle TSI-krav vil oppfylles for hele strekningen eller stasjonen. Tiltaket vil uansett bidra i riktig retning med tanke på samtrafikkveie.

000	Utgitt	26.10.15	FT	SVAREI	VOL	
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Utarb. av	Kontr. av	Godkj. av	
Delsystem Infrastruktur Innspill til norsk gjennomføringsplan for TSI Infrastruktur Rapport		Ant. sider	Fritekst 1d			
		51	Fritekst 2d			
			Fritekst 3d			
		Produsent				
		Prod. dok. nr.				
		Erstatning for				
		Erstattet av				
 Jernbaneverket		Dokument nr.			Rev.	
		TF.102834			000	

1	INNLEDNING	4
1.1	BAKGRUNN	4
1.2	FORUTSETNINGER	4
2	TSI INFRASTRUKTUR.....	6
2.1	DELSYSTEMER	6
2.2	LINJEKATEGORIER OG YTELSESPARAMETERE	6
2.3	GRUNNLEGGENDE KRAV	7
3	VALG AV LINJEKATEGORI/TRAFIKKODER.....	9
4	VURDERING AV SAMSVAR MED GRUNNLEGGENDE KRAV	11
4.1	STATUS FOR BANESTREKNINGENE.....	11
4.2	KORRIDOR 1 ØSTFOLDBANEN.....	12
4.2.1	<i>Follobanen.....</i>	<i>12</i>
4.2.2	<i>Østfoldbanen vestre linje.....</i>	<i>12</i>
4.2.3	<i>Østfoldbanen østre linje</i>	<i>12</i>
4.3	KORRIDOR 2 KONGSVINGERBANEN	12
4.3.1	<i>Kongsvingerbanen</i>	<i>12</i>
4.4	KORRIDOR 3 VESTFOLD- OG SØRLANDSBANEN	13
4.4.1	<i>Arendalsbanen</i>	<i>13</i>
4.4.2	<i>Askerbanen</i>	<i>13</i>
4.4.3	<i>Bratsbergbanen.....</i>	<i>13</i>
4.4.4	<i>Brevikbanen.....</i>	<i>13</i>
4.4.5	<i>Drammenbanen.....</i>	<i>14</i>
4.4.6	<i>Filipstad stasjon.....</i>	<i>14</i>
4.4.7	<i>Numedalsbanen.....</i>	<i>14</i>
4.4.8	<i>Tinnosbanen</i>	<i>14</i>
4.4.9	<i>Spikkestadbanen.....</i>	<i>14</i>
4.4.10	<i>Sørlandsbanen.....</i>	<i>15</i>
4.4.11	<i>Vestfoldbanen.....</i>	<i>15</i>
4.5	KORRIDOR 5 BERGENSBANEN.....	15
4.5.1	<i>Bergensbanen</i>	<i>15</i>
4.5.2	<i>Flåmsbana (Myrdal) - Flåm</i>	<i>16</i>
4.5.3	<i>Randsfjordbanen (Hokksund) Bergmoen snupl.....</i>	<i>16</i>
4.5.4	<i>Roa-Hønefossbanen</i>	<i>16</i>
4.6	KORRIDOR 6 GJØVIKBANEN, HOVEDBANEN, GARDERMOBANEN, RAUMABANEN, DOVREBANEN, RØROSBANEN	17
4.6.1	<i>Alnabanen.....</i>	<i>17</i>
4.6.2	<i>Dovrebanen</i>	<i>17</i>
4.6.3	<i>Gardermobanen.....</i>	<i>17</i>
4.6.4	<i>Gjøvikbanen.....</i>	<i>17</i>
4.6.5	<i>Godssporet Alnabru-Loenga.....</i>	<i>18</i>
4.6.6	<i>Hovedbanen.....</i>	<i>18</i>
4.6.7	<i>Raumabanen.....</i>	<i>18</i>
4.6.8	<i>Rørosbanen.....</i>	<i>18</i>
4.6.9	<i>Solørbanen.....</i>	<i>19</i>
4.7	KORRIDOR 7 NORDLANDSBANEN, TRØNDERBANEN, MERÅKERBANEN	19
4.7.1	<i>Meråkerbanen.....</i>	<i>19</i>
4.7.2	<i>Nordlandsbanen.....</i>	<i>19</i>
4.7.3	<i>Stavne-Leangenbanen</i>	<i>19</i>
4.8	KORRIDOR 8 OFOTBANEN	20
4.8.1	<i>Ofofbanen.....</i>	<i>20</i>
5	INNSPILL TIL GJENNOMFØRINGSPLAN	21
5.1	KORRIDOR 1 ØSTFOLDBANEN.....	21
5.1.1	<i>Follobanen.....</i>	<i>21</i>
5.1.2	<i>Østfoldbanen vestre linje.....</i>	<i>21</i>

5.1.3	Østfoldbanen østre linje	23
5.2	KORRIDOR 2 KONGSVINGERBANEN	23
5.2.1	Kongsvingerbanen	23
5.3	KORRIDOR 3 VESTFOLD- OG SØRLANDSBANEN	23
5.3.1	Arendalsbanen	23
5.3.2	Askerbanen	24
5.3.3	Bratsbergbanen.....	24
5.3.4	Brevikbanen.....	24
5.3.5	Drammenbanen.....	24
5.3.6	Filipstad stasjon.....	24
5.3.7	Numedalsbanen.....	25
5.3.8	Tinnosbanen	25
5.3.9	Spikkestadbanen.....	25
5.3.10	Sørlandsbanen.....	25
5.3.11	Vestfoldbanen.....	26
5.4	KORRIDOR 5 BERGENSBANEN.....	26
5.4.1	Bergensbanen	26
5.4.2	Flåmsbana.....	26
5.4.3	Randsfjordbanen.....	27
5.4.4	Roa-Hønefossbanen	27
5.5	KORRIDOR 6 GJØVIKBANEN, HOVEDBANEN, GARDERMOBANEN, RAUMABANEN, DOVREBANEN, RØROSBANEN	27
5.5.1	Alnabanen.....	27
5.5.2	Dovrebanen	27
5.5.3	Gardermobanen.....	28
5.5.4	Gjøvikbanen.....	28
5.5.5	Godssporet Alnabru-Loenga.....	28
5.5.6	Hovedbanen.....	29
5.5.7	Raumabanen	29
5.5.8	Rørosbanen.....	29
5.5.9	Solørbanen.....	30
5.6	KORRIDOR 7 NORDLANDSBANEN, TRØNDERBANEN, MERÅKERBANEN	30
5.6.1	Meråkerbanen.....	30
5.6.2	Nordlandsbanen.....	31
5.6.3	Stavne-Leangenbanen	31
5.7	KORRIDOR 8 OFOTBANEN	31
5.7.1	Ofotbanen.....	31
6	OPPSUMMERING.....	32
7	PLAN FOR REVISJON AV GJENNOMFØRINGSPLAN.....	34

1 INNLEDNING

1.1 Bakgrunn

Forskrift om samtrafikkvevnen i jernbanesystemet (Samtrafikkforskriften) fastsetter vilkårene som skal oppfylles for å oppnå samtrafikkvevne på det nasjonale jernbanenettet. Disse vilkårene konkretiseres som krav i tekniske spesifikasjoner for interoperabilitet (TSIer) for det enkelt delsystem. Jernbaneverkets Tekniske regelverk ivaretar tekniske krav i relevante TSIer etter hvert som TSIene blir hjemlet i norsk lov.

Teknisk regelverk (TRV) er Jernbaneverkets (JBV) interne standard for prosjektering, bygging og vedlikehold av jernbaneinfrastruktur og implementerer kravene fra de tekniske spesifikasjonene. All ny, samt oppgradering og fornyelse av eksisterende jernbaneinfrastruktur skjer i henhold til teknisk regelverk, og dermed også i henhold til kravene i TSIene. Med oppgradering menes ethvert større endringsarbeid (eng. major modification) og med fornyelse menes ethvert større utskiftingsarbeid (eng. major substitution work), ref TSI INF kap 7.3.1 og 7.3.2. I denne sammenheng vil det være rom for tolkning av hva som ligger i begrepene «større endringsarbeid» og «større utskiftingsarbeid».

Kapittel 7 i de ulike TSIene legger føringer for hvordan den gradvise overgangen til samsvar med TSI for eksisterende infrastruktur skal foregå. Denne planen skal omfatte tiltak i forbindelse med fornyelse og oppgradering av infrastruktur delsystemer, men tiltakene innebærer ikke nødvendigvis at alle kravene vil kunne tilfredsstilles. For eksempel forutsettes det ikke at behov for forlengelse av en plattform utløser krav om tiltak på den eksisterende delen av plattformen, som i praksis vil kunne innebære at hele plattformen må bygges om.

De tekniske spesifikasjonene gjelder i utgangspunktet ved nybygging, oppgradering og fornyelse av jernbaneinfrastruktur. Det er i punkt 7 gitt krav om en nasjonal plan som indikerer hvordan eksisterende jernbaneinfrastruktur kan tilpasses:

Member States shall develop a national plan for the implementation of this TSI, considering the coherence of the entire rail system of the European Union. This plan shall include all projects subject to renewal and upgrade of infrastructure subsystems, in line with the details mentioned in points 7.1 to 7.7 here below.

Samferdselsdepartementet har i brev 2015-03-01 bedt om innspill til en slik nasjonal plan innen 2015-10-01.

Gjennomføringsplanen berører ikke spørsmål knyttet til evt. sertifisering av delsystemer.

1.2 Forutsetninger

Følgende forutsetninger gjelder:

- Det er lagt til grunn den engelske originalversjonen av INF TSI (COMMISSION REGULATION (EU) No 1299/2014 of 18 November 2014)
- Det er lagt til grunn at praksis for vurdering av eksisterende strekninger følger EU-kommisjonens anbefalinger 2014/881/EU

- Flere av kravene skal kun vurderes om de overholdes ved prosjekteringskontroll. Det er i rapporten lagt til grunn overholdelse når den skrives, ettersom prosjekteringskontroll av gamle systemer er urimelig
- Det er lagt til grunn versjon 2 av Guide for the application of the INF TSI (ERA/GUI/07-2011/INT)
- Tiltak i gjennomføringsplanen bygger på:
 - Nasjonal transportplan 2014-2023 og Jernbaneverkets handlingsprogram til NTP
 - Foreslått utbygging av dobbeltspor på intercitystrekningene til Halden, Lillehammer, Skien og Hønefoss
 - 10 års fornyelsesplan

2 TSI INFRASTRUKTUR

TSI Infrastruktur for høyhastighetsbaner ble utgitt første gang i 2002 og senere i ny utgave i 2007. Siden ingen av strekningene i Norge er definert som høyhastighetsstrekninger hadde ikke denne gyldighet for vår jernbaneinfrastruktur.

I 2011 ble TSI Infrastruktur for konvensjonelle baner utgitt. Denne ble gjort gjeldende for det norske nasjonale jernbanenett gjennom forskrift FOR-2012-04-11-356 i 2012.

I november 2014 ble siste utgave av TSI Infrastruktur publisert. Denne ble gjort gjeldende i EU fra 1. januar 2015 og ventes å bli gyldig i Norge gjennom EØS avtalen i løpet av 2015. Denne siste utgaven av TSI infrastruktur erstatter tidligere TSI Infrastruktur-høyhastighetsbaner 2007 og TSI Infrastruktur - konvensjonelle baner 2011. Det er denne siste utgave som er lagt til grunn i gjennomføringsplanen.

2.1 Delsystemer

TSI Infrastruktur omfatter følgende delsystemer:

- a) trasering
- b) sporparametere
- c) sporveksler og sporforbindelser
- d) sporets evne til å motstå påførte laster
- e) bruer/konstruksjoners evne til å motstå trafikklast
- f) Umiddelbare grenseverdier for sporgeometriske punktfeil
- g) Plattformer
- h) helse, miljø og sikkerhet
- i) driftsbestemmelser
- j) faste anlegg for service på tog

2.2 Linjekategorier og ytelsesparametere

TSI Infrastruktur tillater å dele inn Jernbanenettet i ulike kategorier med hensyn til hvilken ytelse strekningene skal ha. Det er definert 5 ytelsesparametere:

- 1) Minste tverrsnitt
- 2) Aksellast
- 3) Strekningshastighet
- 4) Plattformlengde (persontrafikk)
- 5) Toglengde (godstrafikk)

Minste tverrsnitt og aksellast er parametere som må oppfylles over hele strekningen, mens hastighet, plattform- og toglengde er parametere hvor det tillates lavere hastighet/lengde på steder med geografiske, urbane eller miljømessige begrensninger. Teknisk kontrollorgan skal ikke vurdere samsvar med ytelsesparametere.

Det kan velges blant 6 kategorier for persontrafikk og 4 kategorier for persontrafikk som angis med en trafikkode. (Det finnes ytterligere kategorier for sporsystemer med større

sporvidde). For baner med blandet trafikk angis linjekategori ved å kombinere en persontrafikkode og en godstrafikkode (f.eks. P2/F3).

Tabellene under viser de ulike linjekategorier med tilhørende verdier av ytelsesparametere:

Ytelsesparametere for persontrafikk

Trafikkode	Minste tverrsnitt	Aksellast [t]	Strekningshastighet [km/h]	Plattformlengde [m]
P1	GC	17	250-350	400
P2	GB	20	200-250	200-400
P3	DE3	22.5	120-200	200-400
P4	GB	22.5	120-200	200-400
P5	GA	20	80-120	50-200
P6	G1	12	n.a.	n.a.

Ytelsesparametere for godstrafikk

Trafikkode	Minste tverrsnitt	Aksellast [t]	Strekningshastighet [km/h]	Toglengde [m]
F1	GC	22.5	100-120	740-1050
F2	GB	22.5	100-120	600-1050
F3	GA	20	60-100	500-1050
F4	G1	18	n.a.	n.a.

2.3 Grunnleggende krav

TSI Infrastruktur setter grenseverdier og krav til en rekke grunnleggende krav for hvert delsystem som må oppfylles for å ivareta samtrafikkevne. Teknisk kontrollorgan skal vurdere og verifisere samsvar med grunnleggende krav. I TSI Infrastruktur finnes følgende grunnleggende krav:

Grunnleggende krav i TSI Infrastruktur

Krav nr. (TSI)	Parameter
4.2.3	Trase og profil
4.2.3.1	Minste tverrsnitt
4.2.3.2	Sporavstand
4.2.3.3	Maks stigning/fall
4.2.3.4	Min. horisontal kurveradius
4.2.3.5	Min. vertikal kurveradius
4.2.4	Sporparametere
4.2.4.1	Nominell sporvidde
4.2.4.2	Maks. overhøyde
4.2.4.3	Manglende overhøyde
4.2.4.4	Maksimalt sprang i manglende overhøyde
4.2.4.5	Ekvivalent konisitet
4.2.4.6	Skinnehodets profil

4.2.4.7	Skinnehelning
4.2.5	Sporveksler
4.2.5.1	Geometriske konstruksjonskrav i sporveksler
4.2.5.2	Bruk av bevegelige skinnekryss
4.2.5.3	Maksimal føringsløs lengde i kryssveksler og sporkryss
4.2.6	Sporets motstand mot laster
4.2.6.1	Sporets motstand mot vertikale laster
4.2.6.2	Sporets motstand mot langsgående krefter
4.2.6.3	Sporets motstand mot laterale krefter
4.2.7	Bruer og konstruksjoner
4.2.7.1	Trafikklaster på nye bruer
4.2.7.2	Vertikallaster og jordtrykkeffekter
4.2.7.3	Laster på konstruksjoner nær spor
4.2.7.4	Trafikklaster på eksisterende bruer
4.2.8	Grenseverdier for sporgeometriske feil
4.2.8.1	Umiddelbar grenseverdi for sidefeil
4.2.8.2	Umiddelbar grenseverdi for høydefeil
4.2.8.3	Umiddelbar grenseverdi for vindskjevhet
4.2.8.4	Umiddelbar grenseverdi for sporvidde
4.2.8.5	Umiddelbar grenseverdi for overhøyde
4.2.8.6	Umiddelbare grenseverdier for sporveksler
4.2.9	Plattformer
4.2.9.1	Plattformlengde
4.2.9.2	Plattformhøyde
4.2.9.3	Horisontal avstand plattformkant - spormidt
4.2.9.4	Sporets kurveradius langs plattform
4.2.10	Helse miljø og sikkerhet
4.2.10.1	Maks. trykkvariasjoner i tunneler
4.2.10.2	Sidevind
4.2.10.3	Flyvende Ballast
4.2.11	Driftskrav
4.2.11.1	Avstandsmerker
4.2.11.2	Driftskrav for ekvivalent konisitet
4.2.12	Faste anlegg for service på tog
4.2.12.2	Toalett tømme fasiliteter
4.2.12.3	Vaskemaskiner for tog
4.2.12.4	Vannpåfyllingsanlegg
4.2.12.5	Drivstoffpåfyllingsanlegg
4.2.12.6	Parkeringsstrøm / togvarme

3 VALG AV LINJEKATEGORI/TRAFIKKODER

Ved bygging av nye baner og oppgraderingsprosjekter hvor TSI Infrastruktur kommer til gyldighet skal det velges en linjekategori ved å fastsette en trafikkode som angir ytelsen til strekningen. I tabellen under foreslås følgende trafikkoder for strekninger i JBV:

Korridor	Strekning	Trafikkode
1. Østfoldbanen	Follobanen (Oslo S) – (Ski)	P2/F1
	Østfoldbanen vestre linje (Oslo S) - Kornsjø	P2/F1
	Østfoldbanen østre linje (Ski) – (Sarpsborg)	P5/F2
2. Kongsvingerbanen	Kongsvingerbanen (Lillestrøm) - Riksgrensen	P4/F1
3. Vestfold- og Sørlandsbanen	Arendalsbanen (Nelaug) - Arendal	P5/F4
	Askerbanen Lysaker - Asker	P2/F2
	Bratsbergbanen (Nordagutu) – Eidanger	P5/F4
	Brevikbanen (Eidanger) – Brevik	P5/F2
	Drammenbanen (Oslo S) - Gulslogen	P4/F2
	Filipstad stasjon	P4/F4
	Numedalsbanen (Kongsberg) - Rollag	P5/F2
	Tinnosbanen (Hjuksebø) - Tinnoset	Fredet
	Spikkestadbanen (Asker) - Spikkestad	P4/F4
	Sørlandsbanen (Gulslogen) - Stavanger	P4/F2
	Vestfoldbanen (Drammen) - Eidanger	P2/F2
5. Bergensbanen	Bergensbanen (Hønefoss) - Bergen	P4/F2
	Flåmsbanen (Myrdal) - Flåm	P5
	Randsfjordbanen (Hokksund) Bergmoen snupl.	P4/F2
	Roa – Hønefossbanen (Roa) - Hønefoss	P5/F2
6. Gjøvikbanen, Hovedbanen, Gardermobanen, Raumabanen, Dovrebanen, Rørosbanen	Alnabanen (Grefsen) – (Alnabru)	P4/F2
	Dovrebanen (Eidsvoll) - Trondheim	P4/F2
	Gardermobanen (Oslo S) - Eidsvoll	P2/F2
	Gjøvikbanen (Oslo S) - Roa	P5/F2
	Gjøvikbanen (Roa) - Gjøvik	P5/F4
	Godsspolet Alnabru-Loenga (Loenga) – (Alnabru)	P5/F1
	Hovedbanen Oslo S – (Eidsvoll)	P4/F2
	Raumabanen (Dombås) - Åndalsnes	P5/F2
	Rørosbanen (Hamar) – (Støren)	P5/F2
7. Nordlandsbanen, Trønderbanen, Meråkerbanen	Solørbanen (Kongsvinger) – (Elverum)	P5/F2
	Meråkerbanen (Hell) – Storlien gr.	P5/F3
	Nordlandsbanen (Trondheim) - Bodø	P4/F2
	Stavne – Leangenbanen (Stavne) – (Leangen)	P5/F2
8. Ofotbanen	Ofotbanen Narvik havn - Vassijaure	P4/F1

Det er viktig å presisere at trafikkodene angir minimums ytelser med hensyn på minste tverrsnitt og aksellast. TSI Infrastruktur setter ingen begrensninger med hensyn til å tilby økt kapasitet i forhold til ytelsene linjekategoriene i TSI Infrastruktur angir. Ved bygging av nye baner i JBV sitt nett legges f.eks. alltid GC til grunn for valg av tverrsnitt selv om trafikkode P4/F2 bare krever GB. Ved bygging av nye baner vil disse være dimensjonert for 25

tonn aksellast selv om ingen trafikkoder i TSI Infrastruktur krever mer enn 22,5 tonn aksellast.

4 VURDERING AV SAMSVAR MED GRUNNLEGGENDE KRAV

Jernbaneløpnetkets tekniske regelverk ivaretar tekniske krav i TSI Infrastruktur. All ny infrastruktur bygges i henhold til Teknisk regelverk, og dermed også i henhold til kravene i TSIne.

Grunnleggende krav i TSI Infrastruktur bygger i all hovedsak på etablert praksis og europeiske standarder. Da også tilsvarende krav i Teknisk regelverk bygger på de samme standardene og praksisen, var det i stor grad samsvar mellom parameterverdier i TSI Infrastruktur og JBV Teknisk regelverk allerede før TSI Infrastruktur ble utarbeidet. Som en følge av dette vil noen strekninger, spesielt de som er bygget de senere årene, oppfylle alle, eller nesten alle parameterkrav i TSI Infrastruktur selv om banene ble prosjektert før TSI Infrastruktur for konvensjonelle baner ble utgitt i 2007.

Noen krav i Teknisk regelverk er endret og noen nye krav er tilføyd de senere årene for å harmonisere regelverket med TSI Infrastruktur, men ingen endringer har medført konsekvenser i form av vesentlige økte kostnader eller andre ulemper.

Teknisk regelverk inneholder [samsvarslist](#)er for TSIne med henvisninger til hvor parameterkravene er ivaretatt i Teknisk regelverk. [Samsvarsliste for TSI Infrastruktur](#) angir at alle parameterkrav i TSI Infrastruktur oppfylles gjennom bruk av Teknisk regelverk ved prosjektering av nye og oppgraderte baner.

4.1 Status for banestrekningene

Under følger en oversikt over banestrekningene med hensyn på hvordan situasjonen er i dag i forhold til parameterkrav i TSI Infrastruktur. Oversikten tar utgangspunkt i de foreslåtte trafikkoder i avsnitt 4. For hver strekning angis hvilke parametere hvor det ikke er samsvar med strekningens tekniske utforming.

Statusoversikt er gjort etter korridorinndeling i NTP og baneoversikten i Banedata.

4.2 Korridor 1 Østfoldbanen

4.2.1 Follobanen

(Oslo S) – (Ski)

Ikke bygd.

4.2.2 Østfoldbanen vestre linje

(Oslo S) – Kornsjø

Foreslått trafikkode: P2/F1

TSI avsnitt.	Parameterkrav	Årsak til manglende oppfyllelse
4.2.4.2	Overhøyde	Spor har for stor overhøyde langs noen plattformer
4.2.9.1	Plattformlengde	Noen plattformer er kortere enn 200 meter
4.2.9.2	Plattformhøyde	Eldre plattformer er bygd til 570 eller 700 mm (TSI-krav: 550 el 760 mm) Noen plattformer
4.2.9.3	Avstand spormidt - plattformkant	De fleste plattformer er bygd med 1700 mm avstand i stedet for 1680 mm som er kravet i dag
4.2.9.4	Spor langs plattform	Noen få plattformer ligger langs spor med R<300 meter

Oversikt over plattformer som ikke tilfredsstiller TSI-krav finnes i vedlegg A.

4.2.3 Østfoldbanen østre linje

(Ski) – (Sarpsborg)

Foreslått trafikkode: P5

TSI avsnitt.	Parameterkrav	Årsak til manglende oppfyllelse
4.2.4.6	Skinnehodeprofil	Skinneprofiler NSB40 og S41 tilfredsstiller ikke TSI-krav

4.3 Korridor 2 Kongsvingerbanen

4.3.1 Kongsvingerbanen

(Lillestrøm) – Riksgrensen

Foreslått trafikkode: P4/F1

TSI avsnitt.	Parameterkrav	Årsak til manglende oppfyllelse
4.2.3.1	Minste tverrsnitt	Innskrenkninger
4.2.7.4	Laster på eksisterende konstruksjoner og underbygning	Lillestrøm - Kongsvinger har linjeklasse D2 - Trafikkode F1 krever linjeklasse D4
4.2.9.1	Plattformlengde	Noen plattformer er kortere enn 200 meter
4.2.9.2	Plattformhøyde	Eldre plattformer er bygd til 570 eller 700 mm (TSI-krav: 550 el 760 mm)
4.2.9.3	Avstand spormidt - plattformkant	De fleste plattformer er bygd med 1700 mm avstand i stedet for 1680 mm som er kravet i dag
4.2.9.4	Spor langs plattform	Noen få plattformer ligger langs spor med R<300 meter

Oversikt over plattformer som ikke tilfredsstiller TSI-krav finnes i vedlegg A.

4.4 Korridor 3 Vestfold- og Sørlandsbanen

4.4.1 Arendalsbanen

(Nelaug) – Arendal

Foreslått trafikkode: P5/F4

TSI avsnitt.	Parameterkrav	Årsak til manglende oppfyllelse
4.2.4.6	Skinnehodeprofil	Skinneprofiler 35,7 kg og NSB40 tilfredsstiller ikke TSI-krav
4.2.9.1	Plattformlengde	Noen plattformer er kortere enn 50 meter
4.2.9.2	Plattformhøyde	Plattformhøyder avviker fra TSI-krav (550 el 760 mm)

Oversikt over plattformer som ikke tilfredsstiller TSI-krav finnes i vedlegg A.

4.4.2 Askerbanen

Lysaker – Asker

Foreslått trafikkode: P2/F2

TSI avsnitt.	Parameterkrav	Årsak til manglende oppfyllelse
4.2.9.2	Plattformhøyde	Plattformer er bygd til 700 mm plattformhøyde (TSI-krav: 550 el 760 mm)

Oversikt over plattformer som ikke tilfredsstiller TSI-krav finnes i vedlegg A.

4.4.3 Bratsbergbanen

(Nordagutu) – Eidanger

Foreslått trafikkode: P5/F4

TSI avsnitt.	Parameterkrav	Årsak til manglende oppfyllelse
4.2.9.2	Plattformhøyde	Noen plattformer er lavere enn 550 mm, mens andre er 570 mm. (TSI-krav: 550 el 760 mm)

Oversikt over plattformer som ikke tilfredsstiller TSI-krav finnes i vedlegg A.

4.4.4 Brevikbanen

(Eidanger) – Brevik

Foreslått trafikkode: P5/F2

Brevikbanen tilfredsstiller alle TSI parameterkrav for denne trafikkoden. Det kan dog ikke kjøres med hastighet som denne trafikkoden indikerer, men hastighet er ikke et grunnleggende krav.

4.4.5 Drammenbanen

(Oslo S) – Gulskogen

Foreslått trafikkode: P4/F2

TSI avsnitt.	Parameterkrav	Årsak til manglende oppfyllelse
4.2.9.2	Plattformhøyde	Eldre plattformer er bygd til 570 eller 700 mm (TSI-krav: 550 el 760 mm)
4.2.9.3	Avstand spormidt - plattformkant	De fleste plattformer er bygd med 1700 mm avstand i stedet for 1680 mm som er kravet i dag

Oversikt over plattformer som ikke tilfredsstiller TSI-krav finnes i vedlegg A.

4.4.6 Filipstad stasjon

Foreslått trafikkode: P4/F4

Informasjon mangler.

4.4.7 Numedalsbanen

(Kongsberg) – Rollag

Numedalsbanen er fredet mellom Rollag og Rødberg og er derfor ikke med i denne oversikten

Foreslått trafikkode: P5/F2

TSI avsnitt.	Parameterkrav	Årsak til manglende oppfyllelse
4.2.4.6	Skinnehodeprofil	Skinneprofiler 35,7 kg og NSB40 tilfredsstiller ikke TSI-krav

4.4.8 Tinnosbanen

(Hjuksebø) - Tinnoset

En del plattformer på Tinnosbanen er lavere enn 550 mm og tilfredsstiller således ikke TSI-kravet til plattformhøyde.

Tinnosbanen er fredet (FOR-2011-12-22-1383). Det er derfor ikke mulig å oppnå samsvar med TSI-krav for denne banen.

4.4.9 Spikkestadbanen

(Asker) – Spikkestad

Foreslått trafikkode: P4/F4

TSI avsnitt.	Parameterkrav	Årsak til manglende oppfyllelse
4.2.9.1	Plattformlengde	Noen plattformer er kortere enn 200 meter
4.2.9.2	Plattformhøyde	Noen plattformer er lavere enn 570 mm (TSI-krav: 550 el 760 mm)

Oversikt over plattformer som ikke tilfredsstiller TSI-krav finnes i vedlegg A.

4.4.10 Sørlandsbanen

(Gulskogen) – Stavanger

Foreslått trafikkode: P4/F2

TSI avsnitt.	Parameterkrav	Årsak til manglende oppfyllelse
4.2.9.1	Plattformlengde	Noen plattformer er kortere enn 200 meter
4.2.9.2	Plattformhøyde	Eldre plattformer er bygd til 570 eller 700 mm (TSI-krav: 550 el 760 mm)
4.2.9.3	Avstand spormidt - plattformkant	De fleste plattformer er bygd med 1700 mm avstand i stedet for 1680 mm som er kravet i dag

Oversikt over plattformer som ikke tilfredsstiller TSI-krav finnes i vedlegg A.

4.4.11 Vestfoldbanen

(Drammen) – Eidanger

Foreslått trafikkode: P2/F2

TSI avsnitt.	Parameterkrav	Årsak til manglende oppfyllelse
4.2.4.6	Skinnehodeprofil	Skinneprofiler NSB40 og S41 (Larvik - Eidanger) tilfredsstiller ikke TSI-krav
4.2.9.2	Plattformhøyde	Kjose og Oklungen avviker fra TSI-krav: 550 el 760 mm. Øvrige plattformer har 550 mm høyde som er iht. TSI-krav
4.2.9.3	Avstand spormidt - plattformkant	De fleste plattformer er bygd med 1700 mm avstand i stedet for 1680 mm som er kravet i dag

Oversikt over plattformer som ikke tilfredsstiller TSI-krav finnes i vedlegg A.

4.5 Korridor 5 Bergensbanen

4.5.1 Bergensbanen

(Hønefoss) – Bergen

Foreslått trafikkode: P4/F2

TSI avsnitt.	Parameterkrav	Årsak til manglende oppfyllelse
4.2.9.1	Plattformlengde	Noen plattformer er kortere enn 200 meter
4.2.9.2	Plattformhøyde	Eldre plattformer er bygd til 570 eller 700 mm (TSI-krav: 550 el 760 mm)
4.2.9.3	Avstand spormidt - plattformkant	De fleste plattformer er bygd med 1700 mm avstand i stedet for 1680 mm som er kravet i dag

Oversikt over plattformer som ikke tilfredsstiller TSI-krav finnes i vedlegg A.

4.5.2 Flåmsbana (Myrdal) - Flåm

(Myrdal) – Flåm

Foreslått trafikkode: P5

TSI avsnitt.	Parameterkrav	Årsak til manglende oppfyllelse
4.2.9.1	Plattformlengde	Noen plattformer er kortere enn 50 meter
4.2.9.2	Plattformhøyde	Noen plattformer er lavere enn 570 mm (TSI-krav: 550 el 760 mm)

Oversikt over plattformer som ikke tilfredsstiller TSI-krav finnes i vedlegg A.

4.5.3 Randsfjordbanen (Hokksund) Bergmoen snupl.

(Hokksund) Bergmoen snupl.

Foreslått trafikkode: P4/F2

TSI avsnitt.	Parameterkrav	Årsak til manglende oppfyllelse
4.2.9.1	Plattformlengde	Noen plattformer er kortere enn 200 meter
4.2.9.2	Plattformhøyde	Eldre plattformer er bygd til 570 eller 700 mm (TSI-krav: 550 el 760 mm)
4.2.9.3	Avstand spormidt - plattformkant	De fleste plattformer er bygd med 1700 mm avstand i stedet for 1680 mm som er kravet i dag

Oversikt over plattformer som ikke tilfredsstiller TSI-krav finnes i vedlegg A.

4.5.4 Roa-Hønefossbanen

(Roa) – Hønefoss

Foreslått trafikkode: P5/F2

TSI avsnitt.	Parameterkrav	Årsak til manglende oppfyllelse
4.2.9.2	Plattformhøyde	Eldre plattformer er bygd til 570 eller 700 mm (TSI-krav: 550 el 760 mm)
4.2.9.3	Avstand spormidt - plattformkant	De fleste plattformer er bygd med 1700 mm avstand i stedet for 1680 mm som er kravet i dag

4.6 Korridor 6 Gjøvikbanen, Hovedbanen, Gardermobanen, Raumabanen, Dovrebanen, Rørosbanen

4.6.1 Alnabanen

(Grefsen) – (Alnabru)

Informasjon mangler.

4.6.2 Dovrebanen

(Eidsvoll) – Trondheim

Foreslått trafikkode: P4/F2

TSI avsnitt.	Parameterkrav	Årsak til manglende oppfyllelse
4.2.9.1	Plattformlengde	Noen plattformer er kortere enn 200 meter
4.2.9.2	Plattformhøyde	Eldre plattformer er bygd til 570 eller 700 mm (TSI-krav: 550 el 760 mm)
4.2.9.3	Avstand spormidt - plattformkant	De fleste plattformer er bygd med 1700 mm avstand i stedet for 1680 mm som er kravet i dag

Oversikt over plattformer som ikke tilfredsstiller TSI-krav finnes i vedlegg A.

4.6.3 Gardermobanen

(Oslo S) – Eidsvoll

Foreslått trafikkode: P2/F2

TSI avsnitt.	Parameterkrav	Årsak til manglende oppfyllelse
4.2.9.2	Plattformhøyde	Plattformer er bygd til 540 eller 700 mm (TSI-krav: 550 el 760 mm)
4.2.9.3	Avstand spormidt - plattformkant	Plattformer er bygd med 1700 mm avstand i stedet for 1680 mm som er kravet i dag

Oversikt over plattformer som ikke tilfredsstiller TSI-krav finnes i vedlegg A.

4.6.4 Gjøvikbanen

(Oslo S) – Gjøvik

Foreslått trafikkode Oslo S - Roa: P5/F2

Foreslått trafikkode Roa - Gjøvik: P5/F4

TSI avsnitt.	Parameterkrav	Årsak til manglende oppfyllelse
4.2.4.6	Skinnehodeprofil	Skinneprofiler NSB40 og S41 tilfredsstiller ikke TSI-krav
4.2.9.1	Plattformlengde	Noen plattformer er kortere enn 200 meter
4.2.9.2	Plattformhøyde	Plattformer er bygd til 570, 700 mm eller lavere enn 550 mm (TSI-krav: 550 el 760 mm)
4.2.9.3	Avstand spormidt - plattformkant	De fleste plattformer er bygd med 1700 mm avstand i stedet for 1680 mm som er kravet i dag

Oversikt over plattformer som ikke tilfredsstiller TSI-krav finnes i vedlegg A.

4.6.5 Godssporet Alnabru-Loenga

(Loenga) – (Alnabru)

Foreslått trafikkode: F1/P5

Godssporet Alnabru-Loenga tilfredsstiller alle TSI parameterkrav for denne trafikkoden. Det kan dog ikke kjøres med hastighet som denne trafikkoden indikerer, men hastighet er ikke et grunnleggende krav.

4.6.6 Hovedbanen

Oslo S – (Eidsvoll)

Foreslått trafikkode: P4/F2

TSI avsnitt.	Parameterkrav	Årsak til manglende oppfyllelse
4.2.9.1	Plattformlengde	Noen plattformer er kortere enn 200 meter
4.2.9.2	Plattformhøyde	Eldre plattformer er bygd til 570 eller 700 mm (TSI-krav: 550 el 760 mm)
4.2.9.3	Avstand spormidt - plattformkant	De fleste plattformer er bygd med 1700 mm avstand i stedet for 1680 mm som er kravet i dag

Oversikt over plattformer som ikke tilfredsstiller TSI-krav finnes i vedlegg A.

4.6.7 Raumabanen

(Dombås) – Åndalsnes

Foreslått trafikkode: P5/F2

TSI avsnitt.	Parameterkrav	Årsak til manglende oppfyllelse
4.2.9.2	Plattformhøyde	Eldre plattformer er bygd til 570 eller 700 mm (TSI-krav: 550 el 760 mm)
4.2.9.3	Avstand spormidt - plattformkant	De fleste plattformer er bygd med 1700 mm avstand i stedet for 1680 mm som er kravet i dag

Oversikt over plattformer som ikke tilfredsstiller TSI-krav finnes i vedlegg A.

4.6.8 Rørosbanen

(Hamar) – (Støren)

Foreslått trafikkode: P5/F2

TSI avsnitt.	Parameterkrav	Årsak til manglende oppfyllelse
4.2.4.6	Skinnehodeprofil	Skinneprofiler NSB40 og S41 tilfredsstiller ikke TSI-krav
4.2.9.1	Plattformlengde	Noen plattformer er kortere enn 50 meter
4.2.9.2	Plattformhøyde	Flere plattformer er bygd til 570 mm, 700 mm eller lavere enn 550 mm (TSI-krav: 550 el 760 mm)
4.2.9.3	Avstand spormidt - plattformkant	De fleste plattformer er bygd med 1700 mm avstand i stedet for 1680 mm som er kravet i dag
4.2.9.4	Spor langs plattform	Noen få plattformer ligger langs spor med R<300 meter

Oversikt over plattformer som ikke tilfredsstiller TSI-krav finnes i vedlegg A.

4.6.9 Solørbanen

(Kongsvinger) – (Elverum)

Foreslått trafikkode: P5/F2

TSI avsnitt.	Parameterkrav	Årsak til manglende oppfyllelse
4.2.4.6	Skinnehodeprofil	Skinneprofiler NSB40 og S41 tilfredsstiller ikke TSI-krav
4.2.9.2	Plattformhøyde	Plattformer er lavere enn 550 mm (TSI-krav: 550 el 760 mm)

Oversikt over plattformer som ikke tilfredsstiller TSI-krav finnes i vedlegg A.

4.7 Korridor 7 Nordlandsbanen, Trønderbanen, Meråkerbanen

4.7.1 Meråkerbanen

(Hell) – Storlien gr.

Foreslått trafikkode: P5/F3

TSI avsnitt.	Parameterkrav	Årsak til manglende oppfyllelse
4.2.4.6	Skinnehodeprofil	Skinneprofiler NSB40 og S41 tilfredsstiller ikke TSI-krav
4.2.9.2	Plattformhøyde	Plattformer er bygd lavere enn 550 mm (TSI-krav: 550 el 760 mm)

Oversikt over plattformer som ikke tilfredsstiller TSI-krav finnes i vedlegg A.

4.7.2 Nordlandsbanen

(Trondheim) – Bodø

Foreslått trafikkode: P4/F2

TSI avsnitt.	Parameterkrav	Årsak til manglende oppfyllelse
4.2.9.1	Plattformlengde	Noen plattformer er kortere enn 200 meter
4.2.9.2	Plattformhøyde	Eldre plattformer er bygd til 570 eller 700 mm (TSI-krav: 550 el 760 mm)
4.2.9.3	Avstand spormidt - plattformkant	De fleste plattformer er bygd med 1700 mm avstand i stedet for 1680 mm som er kravet i dag

Oversikt over plattformer som ikke tilfredsstiller TSI-krav finnes i vedlegg A.

4.7.3 Stavne-Leangenbanen

(Stavne) – (Leangen)

Foreslått trafikkode: P5/F2

TSI avsnitt.	Parameterkrav	Årsak til manglende oppfyllelse
4.2.9.2	Plattformhøyde	Plattform er bygget til 680 mm høyde

Oversikt over plattformer som ikke tilfredsstiller TSI-krav finnes i vedlegg A.

4.8 Korridor 8 Ofotbanen

4.8.1 Ofotbanen

Narvik havn – Vassijaure

Foreslått trafikkode: P5/F1

TSI avsnitt.	Parameterkrav	Årsak til manglende oppfyllelse
4.2.9.1	Plattformlengde	Noen plattformer er kortere enn 200 meter
4.2.9.2	Plattformhøyde	Noen plattformer avviker fra TSI-krav (550 el 760 mm)

Oversikt over plattformer som ikke tilfredsstiller TSI-krav finnes i vedlegg A.

5 INNSPILL TIL GJENNOMFØRINGSPLAN

TSI Infrastruktur angir at det skal utarbeides en gjennomføringsplan, men gir ingen tidsfrister for gjennomføring ut over at TSI-krav skal legges til grunn ved bygging av nye baner og ved oppgradering og fornyelse av eksisterende baner.

Selv om ikke banestrekningene tilfredsstiller alle parameterkrav i TSI Infrastruktur i dag, er dette i svært liten grad til hinder for samtrafikk i dagens situasjon. En oppgradering av strekningene for å tilfredsstille TSI-krav gir derfor i seg selv liten nytteverdi i forhold til kostnader. Det er derfor ikke naturlig at oppgraderingstiltak skal styres av ønske om å oppnå fullt samsvar med alle TSI-krav for eksisterende baner.

Oppgradering/fornyelsestiltak bør følge av behov for å tilfredsstille krav til pålitelighet og kapasitet. Når disse tiltakene gjennomføres vil man følge krav i Teknisk regelverk slik at alle TSI infrastruktur parameterkrav oppfylles. Det vil si at gjennomføringsplan for TSI Infrastruktur vil samsvare med JBV sine utbyggingsplaner og oppgraderings/fornyelsesplaner.

Det poengteres at tiltak i forbindelse med oppgradering og fornyelse av infrastruktur basert på spesifikke behov ikke nødvendigvis forutsetter at tiltaket gjennomføres slik at alle TSI-krav tilfredsstilles for den delen av infrastrukturen som i utgangspunktet ikke berøres. For eksempel vil en forlengelse av en plattform ikke nødvendigvis innebære forhøyelse og eventuell planfri adkomst for den eksisterende delen av plattformen, da dette vil kunne innebære en ombygging av hele plattformen.

Oversikt over tiltak er gjort etter korridorinndeling i NTP og baneoversikten i Banedata.

5.1 Korridor 1 Østfoldbanen

5.1.1 Follobanen

(Oslo S) – (Ski)

Foreslått trafikkode: P2/F1

Tiltak	Gjennomføringsplan
Ny bane Oslo – Ski (Follobanen)	2022

5.1.2 Østfoldbanen vestre linje

(Oslo S) – Kornsjø

Foreslått trafikkode: P2/F1

IC-utbygning medfører at Strekningen Oslo – Halden vil tilfredsstille alle TSI-parametere innen 2031 med unntak av en del plattformer på strekningen Oslo S – Moss hvor plattformhøyde og avstand plattformkant-spormidte ikke er bygget i henhold til TSI Infrastruktur.

Tiltak	Gjennomføringsplan
Utbygging Sandbukta – Moss - Såstad	2022
Haug - Seut	2024
Seut – Fredrikstad - Sarpsborg	2027

Sarpsborg - Halden	2031
--------------------	------

5.1.3 Østfoldbanen østre linje

(Ski) – (Sarpsborg)

Foreslått trafikkode: P5/F2

Det er planlagt skinnesbytte på strekningen Ski – Sarpsborg til 2027 hvor de ikke TSI-kompatible skinnene NSB40 og S41 blir byttet ut. Dette vil gjøre at hele strekningen vil tilfredsstillе TSI Infrastruktur i 2027 forutsatt trafikkode P5.

Tiltak	Gjennomføringsplan
Skinnebytte	2027

5.2 Korridor 2 Kongsvingerbanen

5.2.1 Kongsvingerbanen

(Lillestrøm) – Riksgrensen

Foreslått trafikkode: P4/F1

Dersom Kongsvingerbanen skal være Godskorridor ut av Norge (iht. Rail Freight Regulation 913/2010) kreves sannsynligvis trafikkode F1. I så fall må det utføres oppgradering av bruer og utvidelse av profilet langs banen. Det foreligger ingen informasjon om planlagt oppgradering av bruer og profil på Kongsvingerbanen i dag.

Dersom man velger trafikkode P4/F2 på Kongsvingerbanen, vil hele strekningen med unntak av noen plattformer tilfredsstillе alle krav i TSI Infrastruktur. Det er planlagt oppgradering av noen plattformer på Kongsvingerbanen de nærmeste år.

Tiltak/ Oppgradering av plattformer	Gjennomføringsplan
Sørumsand, Nerdrum, Fetsund og Årnes	2017
Rånåsfoss/Auli og Skarnes	2023

5.3 Korridor 3 Vestfold- og Sørlandsbanen

5.3.1 Arendalsbanen

(Nelaug) – Arendal

Foreslått trafikkode: P5/F4

Det foreligger forslag, men ikke vedtatte planer om å heve og/eller forlenge plattformer på følgende steder frem til 2027:

Froland, Blakstad, Bråstad og Rise

5.3.2 Askerbanen

Lysaker – Asker

Foreslått trafikkode: P2/F2

Det foreligger ingen informasjon om planlagt heving av plattformer på Askerbanen som ikke tilfredsstiller TSI-krav.

5.3.3 Bratsbergbanen

(Nordagutu) – Eidanger

Foreslått trafikkode: P5/F4

Det foreligger ingen informasjon om planlagt heving eller forlengelse av plattformer på Bratsbergbanen som ikke tilfredsstiller TSI-krav.

5.3.4 Brevikbanen

(Eidanger) – Brevik

Foreslått trafikkode: P5/F2

Brevikbanen tilfredsstiller alle TSI parameterkrav for denne trafikkoden. Det kan dog ikke kjøres med hastighet som denne trafikkoden indikerer, men hastighet er ikke et grunnleggende krav.

5.3.5 Drammenbanen

(Oslo S) – Gulskogen

Foreslått trafikkode: P4/F2

I forbindelse med IC-utbygging Drammen – Kobbervikdalen vil Drammen stasjon sannsynligvis tilfredsstille TSI-krav til plattformer i 2025. Noen stasjoner er planlagt oppgradert 2017 – 2023.

Tiltak plattformer	Gjennomføringsplan
Stabekk stasjon	2017
Vakås	2023
Høn	2023
Hvalstad	2023
Drammen stasjon	2025

Det foreligger ingen informasjon om planlagt heving eller forlengelse av andre plattformer som ikke tilfredsstiller TSI-krav på Drammenbanen.

5.3.6 Filipstad stasjon

Foreslått trafikkode: P4/F4

Det foreligger ingen informasjon om planlagt oppgraderinger på denne strekningen.

5.3.7 Numedalsbanen

(Kongsberg) – Rollag

Numedalsbanen er fredet mellom Rollag og Rødberg og er derfor ikke med i denne oversikten

Foreslått trafikkode: P5/F2

Det foreligger ingen informasjon om planlagt oppgradering av skinner på Numedalsbanen som ikke tilfredsstiller TSI-krav.

5.3.8 Tinnosbanen

(Hjuksebø) – Tinnoset

Tinnosbanen er fredet (FOR-2011-12-22-1383). Det er derfor ikke mulig å oppnå samsvar med TSI-krav for denne banen.

5.3.9 Spikkestadbanen

(Asker) – Spikkestad

Foreslått trafikkode: P4/F4

Med unntak av en del plattformer tilfredsstiller denne strekningen alle krav til TSI Infrastruktur i dag med foreslått trafikkode.

Plattform på Røyken stasjon er planlagt oppgradert til 2023. Det foreligger ingen informasjon om planlagt heving av andre plattformer på Spikkestadbanen som ikke tilfredsstiller TSI-krav.

Tiltak	Gjennomføringsplan
Røyken stasjon	2023

5.3.10 Sørlandsbanen

(Gulskogen) – Stavanger

Foreslått trafikkode: P4/F2

Med unntak av en del plattformer tilfredsstiller denne strekningen alle krav til TSI Infrastruktur i dag med foreslått trafikkode.

Det er planlagt oppgraderinger av noen plattformer/stasjoner i perioden frem til 2023.

Tiltak plattformer	Gjennomføringsplan
Klepp og Øksnavadporten	2017
Mjøndalen, Hokksund, Kristiansand, Egersund og Stavanger	2023

Det foreligger forslag, men ikke vedtatte planer om å heve og/eller forlenge plattformer på følgende steder frem til 2025:

Bø, Lunde, Neslandsvatn, Gjerstad, Vegårshei, Snartemo, Sira og Gyland

5.3.11 Vestfoldbanen

(Drammen) – Eidanger

Foreslått trafikkode: P2/F2

Med unntak av plattform ved Sande stasjon, vil hele strekningen Drammen – Skien tilfredsstillere alle krav i TSI Infrastruktur til 2031 som følge av IC utbygging.

Tiltak	Gjennomføringsplan
IC utbygging Drammen - Kobbervikdalen	2025
IC utbygging Holm - Nykirke	2016
IC utbygging Nykirke - Barkåker	2023
IC utbygging Tønsberg - Stokke	2031
IC utbygging Stokke - Sandefjord	2025
IC utbygging Sandefjord - Larvik	2030
IC utbygging Larvik - Porsgrunn	2018
IC utbygging Porsgrunn - Skien	2031

5.4 Korridor 5 Bergensbanen

5.4.1 Bergensbanen

(Hønefoss) – Bergen

Foreslått trafikkode: P4/F2

Med unntak av en del plattformer tilfredsstiller denne strekningen alle krav til TSI Infrastruktur i dag med foreslått trafikkode.

Det er planlagt oppgraderinger av noen plattformer/stasjoner i perioden frem til 2023.

Tiltak plattformer	Gjennomføringsplan
Geilo, Myrdal og Gol	2023

Det foreligger forslag, men ikke vedtatte planer om å heve og/eller forlenge plattformer på følgende steder frem til 2024:

Bergen, Dale, Mjølfjell, Finse, Haugastøl, Ustaoset, Ål og Nesbyen.

5.4.2 Flåmsbana

(Myrdal) – Flåm

Foreslått trafikkode: P5

Med unntak av en del plattformer tilfredsstiller denne strekningen alle krav til TSI Infrastruktur i dag med foreslått trafikkode. Det foreligger ingen informasjon om planlagt oppgradering av plattformer på denne strekningen som ikke tilfredsstiller TSI-krav.

5.4.3 Randsfjordbanen

(Hokksund) Bergmoen snupl.

Foreslått trafikkode: P4/F2

Med unntak av en del plattformer tilfredsstiller denne strekningen alle krav til TSI Infrastruktur i dag med foreslått trafikkode. Det foreligger ingen informasjon om planlagt heving eller forlengelse av plattformer på denne strekningen som ikke tilfredsstiller TSI-krav.

5.4.4 Roa-Hønefossbanen

(Roa) – Hønefoss

Foreslått trafikkode: P5/F2

Med unntak av en del plattformer tilfredsstiller denne strekningen alle krav til TSI Infrastruktur i dag med foreslått trafikkode. Det foreligger ingen informasjon om planlagt oppgradering av plattformer på denne strekningen som ikke tilfredsstiller TSI-krav.

5.5 Korridor 6 Gjøvikbanen, Hovedbanen, Gardermobanen, Raumabanen, Dovrebanen, Rørosbanen

5.5.1 Alnabanen

(Grefsen) – (Alnabru)

Foreslått trafikkode: P4/F2

Det foreligger ingen informasjon om planlagte oppgraderinger på denne strekningen.

5.5.2 Dovrebanen

(Eidsvoll) – Trondheim

Foreslått trafikkode: P4/F2

Hele strekningen Eidsvoll – Lillehammer vil være utbygd i henhold til TSI Infrastruktur til 2031.

Tiltak	Gjennomføringsplan
IC utbygging Venjar - Langset	2022
IC utbygging Langset - Kleverud	2016
IC utbygging Kleverud - Sørli	2023
IC utbygging Sørli - Hamar	2024
IC utbygging Hamar - Lillehammer	2031

Med unntak av en del plattformer tilfredsstiller strekningen Eidsvoll – Trondheim alle krav til TSI Infrastruktur i dag med foreslått trafikkode. Det foreligger forslag, men ikke vedtatte planer om å heve og/eller forlenge plattformer på følgende steder frem til 2024:

Dovre, Dombås, Hjerkin og Berkåk.

5.5.3 Gardermobanen

(Oslo S) – Eidsvoll

Foreslått trafikkode: P2/F2

Med unntak av en noen plattformer tilfredsstiller denne strekningen alle krav til TSI Infrastruktur i dag med foreslått trafikkode. Plattform på Gardermoen stasjon blir oppgradert til 760 mm høyde til 2017.

Tiltak plattformer	Gjennomføringsplan
Gardermoen stasjon	2017

Det foreligger ingen informasjon om planlagt oppgradering av andre plattformer på denne strekningen som ikke tilfredsstiller TSI-krav.

5.5.4 Gjøvikbanen

(Oslo S) – Gjøvik

Foreslått trafikk kode Oslo S - Roa: P5/F2

Foreslått trafikk kode Roa - Gjøvik: P5/F4

Med unntak av en del plattformer og delstrekninger med skinneprofil mindre enn 49E1, tilfredsstiller denne strekningen alle krav til TSI Infrastruktur i dag med foreslått trafikkode. Det er planlagt skinnebytte på strekningen til 2025 hvor de ikke TSI-kompatible skinnene NSB40 og S41 blir byttet ut.

Tiltak	Gjennomføringsplan
Skinnebytte	2025
Plattform Nittedal	2023

Det foreligger forslag, men ikke vedtatte planer om å heve og/eller forlenge plattformer på følgende steder frem til 2027:

Åneby, Hakadal, Stryken, Grua og Jaren.

5.5.5 Godssporet Alnabru-Loenga

(Loenga) – (Alnabru)

Foreslått trafikkode: P5/F1

Godssporet Alnabru-Loenga tilfredsstiller alle TSI parameterkrav for denne trafikoden. Det kan dog ikke kjøres med hastighet som denne trafikoden indikerer, men hastighet er ikke et grunnleggende krav.

5.5.6 Hovedbanen

Oslo S – (Eidsvoll)

Foreslått trafikkode: P4/F2

Med unntak av en del plattformer tilfredsstiller denne strekningen alle krav til TSI Infrastruktur i dag med foreslått trafikkode.

Plattformer på Oslo S, Skøyen og Alna er planlagt oppgradert til 2023

Tiltak Plattformer	Gjennomføringsplan
Oslo S, Skøyen og Alna	2023

Det foreligger ingen informasjon om planlagt heving eller forlengelse av andre plattformer på denne strekningen som ikke tilfredsstiller TSI-krav.

5.5.7 Raumabanen

(Dombås) – Åndalsnes

Foreslått trafikkode: P5/F2

Med unntak av plattformer tilfredsstiller denne strekningen alle krav til TSI Infrastruktur i dag med foreslått trafikkode. Det foreligger forslag, men ikke vedtatte planer om å heve og/eller forlenge plattformer på følgende steder frem til 2027:

Lesja og Bjorli.

5.5.8 Rørosbanen

(Hamar) – (Støren)

Foreslått trafikkode: P4/F2

Med unntak av en del plattformer og delstrekninger med skinneprofil mindre enn 49E1, tilfredsstiller denne strekningen alle krav til TSI Infrastruktur i dag med foreslått trafikkode. Det er planlagt skinnebytte på strekningen til 2030 hvor de ikke TSI-kompatible skinnene NSB40 og S41 blir byttet ut.

Tiltak	Gjennomføringsplan
Skinnebytte Hamar - Tynset	2030
Skinnebytte Tynset - Støren	2030

Det foreligger forslag, men ikke vedtatte planer om å heve og/eller forlenge plattformer på følgende steder frem til 2027:

Elverum, Opphus, Atna, Hanestad, Alvdal, Os, Røros, Glåmos, Ålen, Singsås og Kotsøy.

5.5.9 Solørbanen

(Kongsvinger) – (Elverum)

Foreslått trafikkode: P5/F2

Det er delstrekninger med skinneprofil mindre enn 49E1 på Solørbanen som ikke tilfredsstiller TSI-krav til skinnehodeform. Plattformer på Solørbanen er lavere enn 550 mm, noe som ikke er i samsvar med TSI-krav til plattformhøyde.

Det er planlagt skinnebytte på strekningen til 2032 hvor de ikke TSI-kompatible skinnene NSB40 og S41 blir byttet ut. Det foreligger ingen planer om oppgraderinger av plattformer på Solørbanen.

Tiltak	Gjennomføringsplan
Skinnebytte	2032

5.6 Korridor 7 Nordlandsbanen, Trønderbanen, Meråkerbanen

5.6.1 Meråkerbanen

(Hell) – Storlien gr.

Foreslått trafikkode: P4/F3

Med unntak av en del plattformer og delstrekninger med skinneprofil mindre enn 49E1, tilfredsstiller denne strekningen alle krav til TSI Infrastruktur i dag med foreslått trafikkode. Det er planlagt skinnebytte på strekningen til 2032 hvor de ikke TSI-kompatible skinnene NSB40 og S41 blir byttet ut.

Det foreligger ingen informasjon om planlagt oppgradering av plattformer på denne strekningen som ikke tilfredsstiller TSI-krav.

Tiltak	Gjennomføringsplan
Skinnebytte	2032

5.6.2 Nordlandsbanen

(Hell) – Storlien gr.

Foreslått trafikkode: P4/F2

Med unntak av en del plattformer tilfredsstiller denne strekningen alle krav til TSI Infrastruktur i dag med foreslått trafikkode.

I forbindelse med planlagt elektrifisering av Trønderbanen vil plattformer på strekningen Trondheim – Steinkjer bli oppgradert til å møte krav i TSI Infrastruktur.

Tiltak	Gjennomføringsplan
Oppgradering av plattformer Trondheim – Steinkjer ifb. elektrifisering	2023 (?)

Det foreligger forslag, men ikke vedtatte planer om å heve og/eller forlenge plattformer på følgende steder frem til 2027:

Jørstad, Snåsa, Grong, Harran, Lassemoen, Namskogan, Majavatn, Trofors, Mosjøen, Drevvatn, Bjerka, Mo i Rana, Skonseng, Dunderland, Lønsdal, Røkland, Rognan, Valnesfjord og Bodø.

5.6.3 Stavne-Leangenbanen

(Stavne) – (Leangen)

Foreslått trafikkode: P5/F2

Det foreligger ingen informasjon om planlagt oppgraderinger på denne strekningen.

5.7 Korridor 8 Ofotbanen

5.7.1 Ofotbanen

Narvik havn – Vassijaure

Foreslått trafikkode: P4/F1

Med unntak av noen plattformer tilfredsstiller denne strekningen alle krav til TSI Infrastruktur i dag med foreslått trafikkode.

Det foreligger ingen informasjon om planlagt oppgradering av plattformer på denne strekningen som ikke tilfredsstiller TSI-krav.

6 OPPSUMMERING

Tabell 1 viser en oppsummering av samsvarsvurderingen og innspillene til gjennomføringsplan for de ulike korridorene og banestrekningene for hvert enkelt krav til grunnleggende parametere i TSI Infrastruktur.

Grunnleggende krav i TSI Infrastruktur bygger i all hovedsak på etablert praksis og europeiske standarder. Da også tilsvarende krav i Teknisk regelverk bygger på de samme standardene og praksisen, var det i stor grad samsvar mellom parameterverdier i TSI Infrastruktur og JBV Teknisk regelverk allerede før TSI Infrastruktur ble utarbeidet. Som en følge av dette vil noen strekninger, spesielt de som er bygget de senere årene, oppfylle alle, eller nesten alle parameterkrav i TSI Infrastruktur selv om banene ble prosjektert før TSI Infrastruktur for konvensjonelle baner ble utgitt i 2007.

Avvik mellom TSI-krav og de eksisterende strekninger er i all hovedsak knyttet til Plattformen hvor vi i Norge tidligere har benyttet en annen standard for plattformhøyde enn i de fleste europeiske land. Mens TSI-kravet (som bygger på en eldre UIC standard) enten er 550 mm eller 760 mm ble plattformer i Norge inntil ca. 2003 bygget til 570 mm eller 700 mm.

Selv om ikke banestrekningene tilfredsstiller alle parameterkrav i TSI Infrastruktur i dag, er dette i svært liten grad til hinder for samtrafikk i dagens situasjon. En oppgradering av strekningene for å tilfredsstille TSI-krav gir derfor i seg selv liten nytteverdi i forhold til kostnader. Det er derfor ikke naturlig at oppgraderingstiltak skal styres av ønsket om å oppnå fullt samsvar med alle TSI-krav for eksisterende baner.

Planlagte tiltak på en strekning eller stasjon innebærer ikke nødvendigvis at alle TSI-krav vil oppfylles for hele strekningen eller stasjonen. Tiltaket vil uansett bidra i riktig retning med tanke på samtrafikkevne.

Tabell 1 Oppsummering

Bane	A.2.3 Trase og profil	A.2.4 Sporparametere	A.2.5 Sporveksler	A.2.6 Sporets motstand mot laster	A.2.7 Buer og konstruksjoner	A.2.8 Grenseverdier for sporfel	A.2.9 Plattformar	A.2.10 Helse, sikkerhet og miljø	A.2.11 Operasjonelle bestemmelser	A.2.12 Faste installa-
Korridor 1										
Follo-banen	Ikke bygd									Ikke vurdert
Østfoldbanen vestre linje	ok	ok	ok	ok	ok	ok	2023 - ?	ok	ok	Ikke vurdert
Østfoldbanen østre linje	ok	2027	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	Ikke vurdert
Korridor 2										
Kongsvingerbanen	Ingen plan	ok	ok	ok	Ingen plan	ok	2023 - ?	ok	ok	Ikke vurdert
Korridor 3										
Arendalsbanen	ok	Ingen plan	ok	ok	ok	ok	Ingen plan	ok	ok	Ikke vurdert
Askerbanen	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	Ikke vurdert
Bratsbergbanen	ok	ok	ok	ok	ok	ok	Ingen plan	ok	ok	Ikke vurdert
Brevikbanen	ok	ok	ok	ok	ok	ok	N/A	ok	ok	Ikke vurdert
Drammenbanen	ok	ok	ok	ok	ok	ok	2023 - ?	ok	ok	Ikke vurdert
Numedalsbanen	ok	ok	ok	ok	ok	ok	N/A	ok	ok	Ikke vurdert
Spikkestadbanen	ok	ok	ok	ok	ok	ok	2023 - ?	ok	ok	Ikke vurdert
Sørlandsbanen	ok	ok	ok	ok	ok	ok	2023 - ?	ok	ok	Ikke vurdert
Tinnosbanen	Fredet	Fredet	Fredet	Fredet	Fredet	Fredet	Fredet	Fredet	Fredet	Fredet
Vestfoldbanen	ok	ok	ok	ok	ok	ok	2031	ok	ok	Ikke vurdert
Korridor 5										
Bergensbanen	ok	ok	ok	ok	ok	ok	2023 - ?	ok	ok	Ikke vurdert
Flåmsbana	ok	ok	ok	ok	ok	ok	Ingen plan	ok	ok	Ikke vurdert
Randsfjordbanen	ok	ok	ok	ok	ok	ok	Ingen plan	ok	ok	Ikke vurdert
Ringeriksbanen	Ikke bygd									
Roa-Hønefossbanen	ok	ok	ok	ok	ok	ok	Ingen plan	ok	ok	Ikke vurdert
Korridor 6										
Alnabanan	ok	ok	ok	ok	ok	ok	N/A	ok	ok	Ikke vurdert
Dovrebanen	ok	ok	ok	ok	ok	ok	2031 - ?	ok	ok	Ikke vurdert
Gardermobanen	ok	ok	ok	ok	ok	ok	2017 - ?	ok	ok	Ikke vurdert
Gjøvikbanen	ok	2025	ok	ok	ok	ok	2023 - ?	ok	ok	Ikke vurdert
Godsspolet Alnabru-Loenga	ok	ok	ok	ok	ok	ok	N/A	ok	ok	Ikke vurdert
Hovedbanen	ok	ok	ok	ok	ok	ok	2023 - ?	ok	ok	Ikke vurdert
Raumabanen	ok	ok	ok	ok	ok	ok	Ingen plan	ok	ok	Ikke vurdert
Solørbanen	ok	2032	ok	ok	ok	ok	Ingen plan	ok	ok	Ikke vurdert
Rørosbanen	ok	2030	ok	ok	ok	ok	Ingen plan	ok	ok	Ikke vurdert
Korridor 7										
Nordlandsbanen	ok	ok	ok	ok	ok	ok	2023 - ?	ok	ok	Ikke vurdert
Meråkerbanen	ok	2032	ok	ok	ok	ok	Ingen plan	ok	ok	Ikke vurdert
Stavne-Leangenbanen	ok	ok	ok	ok	ok	ok	Ingen plan	ok	ok	Ikke vurdert
Korridor 8										
Ofofbanen	ok	ok	ok	ok	ok	ok	Ingen plan	ok	ok	Ikke vurdert

7 PLAN FOR REVISJON AV GJENNOMFØRINGSPLAN

Dette innspillet til gjennomføringsplan for TSI Infrastruktur er basert på Nasjonal transportplan 2014-2023 og Jernbaneverkets handlingsprogram for perioden 2014-2023. Arbeidet med en ny Nasjonal transportplan for perioden 2018-2027 er i gang og noen innspill fra dette arbeidet er innarbeidet.

Samferdselsdepartementet legger opp til at gjennomføringsplanen skal ajourføres i takt med rulleringen av Nasjonal transportplan og Jernbaneverkets handlingsprogram. Dette innebærer at denne gjennomføringsplan ajourføres neste gang når handlingsprogrammet for perioden 2018-2027 er godkjent, anslagsvis i første halvdel av 2018.

Vedlegg A – Oversikt over plattformer som ikke tilfredsstiller TSI-krav

Østfoldbanen vestre linje plattformer som ikke tilfredsstiller TSI-krav

Navn	Sportype	Spor nr	Høyde [mm]	Lengde [m]	Kurveradius	Hovedtype
Ljan st-plf 1	Høyre hovedspor	1	700	218		Mellomplattform
Ljan st-plf 2	Venstre hovedspor	2	700	180		Sideplattform
Hauketo hp-plf 1	Høyre hovedspor	1	700	223		Sideplattform
Hauketo hp-plf 2	Venstre hovedspor	2	700	222		Sideplattform
Rosenholm hp-plf 1	Høyre hovedspor	1	700	219		Sideplattform
Rosenholm hp-plf 2	Venstre hovedspor	2	700	219		Sideplattform
Kolbotn st-plf 1	Venstre hovedspor	2	450	181		Sideplattform
Kolbotn st-plf 2/3	Togspor	2	700	163		Mellomplattform
Solbråtan hp-plf 1	Høyre hovedspor	1	550	217		Sideplattform
Solbråtan hp-plf 2	Venstre hovedspor	2	570	218		Sideplattform
Myrvoll st-plf 1	Høyre hovedspor	1	700	224		Sideplattform
Myrvoll st-plf 2	Venstre hovedspor	2	700	217		Sideplattform
Greverud hp-plf 2	Venstre hovedspor	2	700	220		Sideplattform
Greverud hp-plf 1	Høyre hovedspor	1	700	225		Sideplattform
Oppegård st-plf 1	Høyre hovedspor	1	570	222		Sideplattform
Oppegård st-plf 2	Venstre hovedspor	2	700	221		Sideplattform
Vevelstad hp-plf 1	Høyre hovedspor	1	700	221		Sideplattform
Vevelstad hp-plf 2	Venstre hovedspor	2	700	223		Sideplattform
Langhus st-plf 2	Venstre hovedspor	2	570	225		Sideplattform
Langhus st-plf 1	Høyre hovedspor	1	570	231		Sideplattform
Ski st-plf 1	Venstre hovedspor	2	570	244		Sideplattform
Ski st-plf 2/3	Høyre hovedspor	2	700	209		Mellomplattform
Ski st-plf13/14	Togspor	13	340	238		Mellomplattform
Ski st-plf 11/12	Togspor	12	340	237		Mellomplattform
Ås st s.plf	Hovedspor	1	700	219		Sideplattform
Vestbyst s.plf	Hovedspor	1	700	221		
Vestbyst s.plf	Hovedspor	1	700	220		
Sonsv hp.M.plf	Hovedspor	1	700	221		
Sonsv hp.M.plf	Hovedspor	1	700	221		
Kambost.M.plf	Hovedspor	1	700	218		
Kambost.M.plf	Hovedspor	1	700	218		
Rygge h.pl	Hovedspor	2	574	220		Sideplattform
Rygge h.pl	Hovedspor	1	574	220		Sideplattform
Fredrikst st	Togspor	2	590	189	390	Sideplattform
Fredrikst. st	Togspor	1	590	226	390	Sideplattform
Sarpsborg st.	Hovedspor	1	320	152		Sideplattform
Sarpsborg st	Togspor	1	360	264		Mellomplattform
Sarpsborg st.	Øvrige spor	3	300	235		Sideplattform
Halden st. Sideplf	Hovedspor	2	350	248		Mellomplattform

Kongsvingerbanen plattformer som ikke tilfredsstiller TSI-krav

Navn	Sportype	Spor nr	Høyde [mm]	Lengde [m]	Kurveradius	Hovedtype
Tuen Sideplattform	Hovedspor	1	440	90		Sideplattform
Nerdrum Sideplf.	Hovedspor	1	600	224	1351	Sideplattform
Fetsund Sideplf.	Hovedspor	1	400	220	862	Sideplattform
Fetsund Mellomplf.	Hovedspor	1	400	93	862	Mellomplattform
Svingen Sideplf.	Hovedspor	1	550	100,5	295	Sideplattform
Guttersrud Sideplf.	Hovedspor	1	600	89,5	1087	Sideplattform
Sørumsand Sideplf.	Hovedspor	1	500	169	880	Sideplattform
Sørumsand Mellomplf.	Hovedspor	1	250	81	880	Mellomplattform
Blaker Sideplf. 1	Hovedspor	1	600	137	1501	Sideplattform
Blaker Sideplf. 2	Hovedspor	1	600	125,6	1501	Sideplattform
Rånåsfoss Sideplf.	Hovedspor	1	400	153		Sideplattform
Rånåsfoss Mellomplf.	Hovedspor	1	400	76		Mellomplattform
Auli Sideplattform	Hovedspor	1	550	119,5		Sideplattform
Haga Sideplattform	Hovedspor	1	600	179	581	Sideplattform
Haga Mellomplattform	Hovedspor	1	300	66	581	Mellomplattform
Bodung Sideplattform	Hovedspor	1	400	122		Sideplattform
Årnes Sideplattform	Hovedspor	1	600	268	540	Sideplattform
Årnes Mellomplf.	Hovedspor	1	250	142	540	Mellomplattform
Seterstøa Sideplf.	Hovedspor	1	350	106,3		Sideplattform
Seterstøa Mellomplf.	Hovedspor	1	350	75,5		Mellomplattform
Disenå Mellomplf.	Hovedspor	1	350	115,4	1695	Mellomplattform
Disenå Sideplattform	Hovedspor	1	300	84,5	1695	Sideplattform
Skarnes Sideplf.	Hovedspor	1	230	162	633	Sideplattform
Skarnes Mellomplf.	Hovedspor	1	300	123	633	Mellomplattform
Sander Sideplattform	Hovedspor	1	300	73	1670	Sideplattform
Sander Mellomplf.	Hovedspor	1	300	55,3	1670	Mellomplattform
Galterud Sideplf.	Hovedspor	1	300	118,5	627	Sideplattform
Galterud Mellomplf.	Hovedspor	1	360	87,5	627	Mellomplattform
Kongsvinger Sideplf.	Hovedspor	1	700	166,5		Sideplattform
Kongsv. Mellomplf.	Hovedspor	1	650	209,5		Mellomplattform

Askerbanen plattformer som ikke tilfredsstiller TSI-krav

Navn	Sportype	Spor nr	Høyde [mm]	Lengde [m]	Kurveradius	Hovedtype
Lysaker-Spor1/2	Hovedspor	1	650	280,1679	514	Mellomplattform
Lysaker-Spor3/4	Hovedspor	4	700	265,8471	380	Mellomplattform
Plattform spor 6	Togspor	6	700	259	1762	Sideplattform
Plattform spor 4 & 5	Togspor	4	700	261	1762	Mellomplattform
Plattform spor 2 & 3	Togspor	2	700	365	1762	Mellomplattform
Plattform spor 1	Hovedspor	1	700	354	1762	Sideplattform

Bratsbergbanen plattformer som ikke tilfredsstiller TSI-krav

Navn	Sportype	Spor nr	Høyde [mm]	Lengde [m]	Kurveradius	Hovedtype
Dalsvatn	Hovedspor	1	200			Sideplattform
Valebø	Hovedspor	1	200			Sideplattform
Nisteerud	Hovedspor	1	250			Sideplattform
Hoppestad	Hovedspor	1	300			Sideplattform
Skien	Hovedspor	1	570		500	Mellomplattform
Borgestad	Togspor	1	350			Sideplattform
Borgestad	Hovedspor	1,2	350			Mellomplattform
Porsgrunn	Togspor	2,3	570		500	Mellomplattform
Porsgrunn	Hovedspor	1	570		500	Sideplattform

Drammenbanen plattformer som ikke tilfredsstiller TSI-krav

Navn	Sportype	Spor nr	Høyde [mm]	Lengde [m]	Kurveradius	Hovedtype
Skøyen 3/4	Hovedspor	3	700	252	490	Mellomplattform
Skøyen 1/2	Hovedspor	1	700	298	490	Mellomplattform
Stabekk	Venstre hovedspor	2	Info mangler	220		Mellomplattform
Stabekk	Høyre hovedspor	1	Info mangler	220		Mellomplattform
Blommenholm	Høyre hovedspor	1	Info mangler	222	1440	Mellomplattform
Blommenholm	Venstre hovedspor	2	Info mangler	222		Mellomplattform
Sandvika 2	Hovedspor	4	700	245		Mellomplattform
Sandvika 2	Venstre hovedspor	3	700	245		Mellomplattform
Sandvika 1	Høyre hovedspor	1	700	230		Mellomplattform
Sandvika 1	Hovedspor	2	700	230		Mellomplattform
Slependen	Venstre hovedspor	2	Info mangler	221		Mellomplattform
Slependen	Høyre hovedspor	1	Info mangler	221	853	Mellomplattform
Billingstad	Venstre hovedspor	2	Info mangler	220		Mellomplattform
Billingstad	Høyre hovedspor	1	Info mangler	220	730	Mellomplattform
Hvalstad	Høyre hovedspor	1	Info mangler	220		Mellomplattform
Hvalstad	Venstre hovedspor	2	Info mangler	220		Mellomplattform
Vakås	Høyre hovedspor	1	Info mangler	221	433	Mellomplattform
Vakås	Venstre hovedspor	2	Info mangler	221		Mellomplattform
Høn	Høyre hovedspor	1	Info mangler	218	2251	Mellomplattform
Høn	Venstre hovedspor	2	Info mangler	218		Mellomplattform
Drammen PLF 3	Høyre hovedspor	4	670	254		Mellomplattform
Drammen PLF 2	Venstre hovedspor	3	670	254		Mellomplattform

Spikkestadlinjen plattformer som ikke tilfredsstiller TSI-krav

Navn	Sportype	Spor nr	Høyde [mm]	Lengde [m]	Kurveradius	Hovedtype
Bondivatn holdeplass	Hovedspor	1	50	171	800	Sideplattform
Heggedal stasjon	Togspor	2	76	60		Sideplattform
Hallenskog Hlp.	Hovedspor	1	58	170		Sideplattform
Røyken stasjon	Hovedspor	1	52	227	400	Sideplattform
Åsaker holdeplass	Hovedspor	1	42	88,5		Sideplattform

Sørlandsbanen plattformer som ikke tilfredsstiller TSI-krav

Navn	Sportype	Spor nr	Høyde [mm]	Lengde [m]	Kurveradius	Hovedtype
Bø	Hovedspor	2	300	220	0	Mellomplattform
Bø	Togspor	1	600	281	0	Sideplattform
Lunde	Hovedspor	2	350	238	0	Mellomplattform
Lunde	Togspor	1	600	111	0	Sideplattform
Drangedal	Hovedspor	2	360	185	600	Mellomplattform
Drangedal	Togspor	1	350	106	600	Sideplattform
Neslandsvatn	Togspor	2	350	252	0	Mellomplattform
Neslandsvatn	Hovedspor	1	350	202	0	Sideplattform
Gjerstad	Hovedspor	2	400	233	500	Mellomplattform
Gjerstad	Togspor	1	600	250	500	Sideplattform
Vegårshei	Hovedspor	2	350	265	500	Mellomplattform
Nelaug	Togspor	4	300	184		Sideplattform
Nelaug	Togspor	3	350	184		Mellomplattform
Nelaug	Hovedspor	2	350	241		Mellomplattform
Nelaug	Togspor	1	400			Sideplattform
Vennesla	Hovedspor	2	350	139		Mellomplattform
Kristiansand	Togspor	4	570	240		Mellomplattform
Kristiansand	Togspor	1	570	240		Sideplattform
Kristiansand	Hovedspor	3	350	240		Mellomplattform
Breland	Togspor	2	350	35		Sideplattform
Breland	Hovedspor	1	350	49		Mellomplattform
Audnedal	Hovedspor	1	250	155		Mellomplattform
Audnedal	Togspor	2	250	65		Sideplattform
Snartemo	Hovedspor	1	250	62		Mellomplattform
Storekvina	Hovedspor	1	50	172		Sideplattform
Gyland	Togspor	2	50	87		Mellomplattform
Sira	Togspor	2	550	138		Sideplattform
Sira	Hovedspor	1	350	157		Mellomplattform
Moi	Hovedspor	2	550	170		Mellomplattform
Egersund	Hovedspor	2	300	247		Mellomplattform
Egersund	Togspor	1	300	171		Sideplattform
Egersund	Togspor	15	300			Sideplattform
Hellvik	Togspor	2	300	73		Mellomplattform

Hellvik	Hovedspor	1	570	73		Sideplattform
Sirevåg	Hovedspor	1	570	74		Sideplattform
Ogna	Hovedspor	1	700	88	750	Sideplattform
Ogna	Togspor	2	300	88	750	Mellomplattform
Brusand	Hovedspor	1	700	89	1900	Sideplattform
Brusand	Togspor	2	300	89	1900	Mellomplattform
Vigrestad	Togspor	2	500	168		Mellomplattform
Vigrestad	Hovedspor	1	500	168		Mellomplattform
Varhaug	Hovedspor	1	570	113		Sideplattform
Varhaug	Togspor	2	300	112		Mellomplattform
Nærbø	Hovedspor	1	570	200		Mellomplattform
Nærbø	Togspor	2	570	200		Mellomplattform
Bryne	Hovedspor	1	570	294		Mellomplattform
Bryne	Togspor	2	570	294		Mellomplattform
Klepp	Togspor	2	700	112		Mellomplattform
Klepp	Hovedspor	1	700	112	600	Mellomplattform
Øksnevad	Hovedspor	1	570	96		Sideplattform
Ganndal	Hovedspor	1	570	156		Sideplattform
Ganndal	Togspor	2	570	125		Mellomplattform
Sandnes	Hovedspor	3	560	194		Mellomplattform
Sandnes	Togspor	2	560	194		Mellomplattform
Sandnes	Togspor	1	630	142		Sideplattform
Jåttåvågen	Høyre hovedspor	1	760	191		Sideplattform
Jåttåvågen	Venstre hovedspor	2	760	192		Sideplattform
Mariero	Venstre hovedspor	2	760	164	400	Sideplattform
Mariero	Høyre hovedspor	1	760	164		Sideplattform
Stavanger	Venstre hovedspor	1	660	257		Mellomplattform
Stavanger	Hovedspor	4	660	183		Mellomplattform
Stavanger	Togspor	3	660	183		Mellomplattform
Stavanger	Togspor	2	660	183		Mellomplattform

Arendalslinjen plattformer som ikke tilfredsstiller TSI-krav

Navn	Sportype	Spor nr	Høyde [mm]	Lengde [m]	Kurveradius	Hovedtype
Flaten	Hovedspor	1	300	19		Sideplattform
Bøylestad	Hovedspor	1	400	20	3000	Sideplattform
Froland	Hovedspor	1	180	52		Sideplattform
Blakstad	Hovedspor	1	350	53	800	Sideplattform
Rise	Hovedspor	1	350	50		Sideplattform
Bråstad	Hovedspor	1	300	19		Sideplattform
Arendal 2	Øvrige spor	2	600	50		Sideplattform
Arendal 1	Hovedspor	1	600	142		Sideplattform

Vestfoldbanen plattformer som ikke tilfredsstiller TSI-krav

Navn	Sportype	Spor nr	Høyde [mm]	Lengde [m]	Kurveradius	Hovedtype
Kjose	Hovedspor	1	800 (?)			Sideplattform
Oklungen	Hovedspor	1	220		375	Sideplattform

Bergensbanen plattformer som ikke tilfredsstiller TSI-krav

Navn	Sportype	Spor nr	Høyde [mm]	Lengde [m]	Kurveradius	Hovedtype
Myrdal	Hovedspor	1	600	255	160	Sideplattform
Myrdal	Togspor	11	570	190	160	Sideplattform
Myrdal	Togspor	2	370	210	160	Mellomplattform
Upsete	Hovedspor	1	280	33	250	Sideplattform
Vieren	Hovedspor	1	500	15		Sideplattform
Ørneberget	Hovedspor	1	350	171		Sideplattform
Ljosanbotn	Hovedspor	1	450	40	865	Sideplattform
Mjølfjell	Hovedspor	1	270	237	1050	Sideplattform
Reimegrend	Hovedspor	1	420	150		Sideplattform
Skiple	Hovedspor	1	480	35	242	Sideplattform
Øyeflaten	Hovedspor	1	560	42		Sideplattform
Urdland	Hovedspor	1	310	117		Sideplattform
Kløve	Hovedspor	1	600	46	435	Sideplattform
Ygre	Hovedspor	1	270	60		Sideplattform
Gjerdåker	Hovedspor	1	550	30	298	Sideplattform
Voss	Hovedspor	1	580	150		Sideplattform
Voss	Hovedspor	1	310	214	1170	Sideplattform
Voss	Togspor	2	360	212	1170	Mellomplattform
Bulken	Togspor	1	760	155		Sideplattform
Bulken	Togspor	1	760	155		Sideplattform
Seimsgrend	Hovedspor	1	550	24		Sideplattform
Evanger	Hovedspor	2	560	39		Mellomplattform
Evanger	Togspor	1	350	62	300	Sideplattform
Evanger	Hovedspor	2	300	65	300	Mellomplattform
Jørnevik	Hovedspor	1	280	35		Sideplattform
Bolstadøyri	Hovedspor	2	590	70		Mellomplattform
Bolstadøyri	Togspor	1	370	78		Sideplattform
Dale	Hovedspor	1	490	235		Sideplattform
Dale	Togspor	2	530	77		Mellomplattform
Stanghelle	Togspor	1	760	150,5		Sideplattform
Stanghelle	Hovedspor	2	760	156,5		Sideplattform
Vaksdal	Hovedspor	2	760	150,5	379	Sideplattform
Vaksdal	Togspor	1	760	155	824	Sideplattform
Trengereid	Hovedspor	1	350	150	450	Sideplattform
Trengereid	Togspor	2	350	101	450	Sideplattform
Takvam	Hovedspor	1	320	60	700	Sideplattform

Arna	Hovedspor	4	440	400		Sideplattform
Arna	Togspor	2	500	200		Sideplattform
Arna	Togspor	3	500	135		Sideplattform
Bergen	Togspor	4	580	300		Sideplattform
Bergen	Togspor	3	580	300		Sideplattform
Bergen	Togspor	2	580	230		Sideplattform
Bergen	Hovedspor	1	580	150		Sideplattform
Sokna	Hovedspor	1	350	96		Sideplattform
Flå	Hovedspor	1	350	120	990	Sideplattform
Nesbyen	Hovedspor	1	270	331	0	Sideplattform
Gol	Hovedspor	1	300	267	0	Sideplattform
Gol	Togspor	2	570	152	0	Sideplattform
Gol	Hovedspor	1	570	102	0	Sideplattform
Ål	Hovedspor	1	300	325	0	sideplattform
Ål	Hovedspor	9	300	273	0	Sideplattform
Geilo	Hovedspor	1	570	389	300	Sideplattform
Geilo	Hovedspor	2	570	160	0	Sideplattform
Ustaoset	Hovedspor	1	300	368	2500	Sideplattform
Haugstøl	Hovedspor	1	250	300	0	Sideplattform
Finse	Hovedspor	1	300	317	2080	Sideplattform

Flåmsbanen plattformer som ikke tilfredsstiller TSI-krav

Navn	Sportype	Spor nr	Høyde [mm]	Lengde [m]	Kurveradius	Hovedtype
Vatnahalsen	Hovedspor	1	570	150	150	Sideplattform
Reinunga	Hovedspor	1	350	40		Sideplattform
Kjosfossen	Hovedspor	1	570	135	150	Sideplattform
Blomheller	Hovedspor	1	350	20	200	Sideplattform
Berekvam	Hovedspor	1	350	25	130	Sideplattform
Dalsbotn	Hovedspor	1	350	15	300	Sideplattform
Håreina	Hovedspor	1	350	15		Sideplattform
Lunden	Hovedspor	1	570	40		Sideplattform
Flåm	Togspor	5	570	150		Mellomplattform
Flåm	Hovedspor	4	570	150		Mellomplattform

Randsfjordbanen plattformer som ikke tilfredsstiller TSI-krav

Navn	Sportype	Spor nr	Høyde [mm]	Lengde [m]	Kurveradius	Hovedtype
Skotselv	Hovedspor	1,2	350	44		Mellomplattform
Skotselv	Hovedspor	1	350	125	290	Sideplattform
Hassel	Hovedspor	1	570	25	800	Sideplattform
Åmot	Hovedspor	1	350	153		Sideplattform
Linderud	Hovedspor	1	350	20		Sideplattform
Katfoss	Hovedspor	1	350	22		Sideplattform
Geithus	Hovedspor	1	350	44	400	Sideplattform
Geithus	Hovedspor	1	700	76	400	Sideplattform

Geithus	Hovedspor	1,2	570	35	400	Mellomplattform
Vikersund	Hovedspor	1	570	145		Sideplattform
Vikersund	Hovedspor	1	350	88		Sideplattform
Vikersund	Hovedspor	4,5	350	148		Mellomplattform
Vikersund	Hovedspor	1,2	350	118		Mellomplattform
Drolsum	Hovedspor	1	350	102		Sideplattform
Nakkerud	Hovedspor	1	350	73		Sideplattform
Hagabru	Hovedspor	1	350	?		Sideplattform
Tyristrand	Hovedspor	1	350	86		Sideplattform
Tyristrand	Hovedspor	1,2	350	76		Mellomplattform
Tangen	Hovedspor	1	350	?		Sideplattform

Roa-Hønefossbanen plattformer som ikke tilfredsstiller TSI-krav

Navn	Sportype	Spor nr	Høyde [mm]	Lengde [m]	Kurveradius	Hovedtype
Kalvsjø	Hovedspor	1	350	?		Sideplattform
Grindvoll	Hovedspor	1	350	80		Sideplattform
Jevnaker	Hovedspor	1	350	83		Sideplattform
Viul	Hovedspor	1	350	?		Sideplattform
Hval	Hovedspor	1	350	66		Sideplattform
Hønefoss	Hovedspor	5,6	700	259	336	Mellomplattform
Hønefoss	Hovedspor	5	700	314	250	Sideplattform
Hønefoss	Hovedspor	1	350	59		Sideplattform
Hønefoss	Hovedspor	1	700	184	336	Sideplattform

Dovrebanen plattformer som ikke tilfredsstiller TSI-krav

Merk: Det er mangelfulle data om plattformer på Dovrebanen. For mange plattformer er km anført i stedet for navn

Navn	Sportype	Spor nr	Høyde [mm]	Lengde [m]	Kurveradius	Hovedtype
Hafjell	Hovedspor	1	530	350	690	Sideplattform
Tretten	Hovedspor	1	300	251		Sideplattform
Losna	Hovedspor	1	300	182		Sideplattform
Fåvang	Hovedspor	1	300	216		Sideplattform
Kvitfjell	Hovedspor	1	570	350		Sideplattform
Ringebu	Hovedspor	1	570	255	2000	Sideplattform
Mellomplattform Ringebu	Hovedspor	1	350	171	2000	Sideplattform
Hundorp	Togspor	1	300	87		Sideplattform
Vinstra	Hovedspor	1	570	253		Sideplattform
Mellomplattform Vinstra	Hovedspor	1	570	150		Sideplattform
Hovedplattform Kvam	Hovedspor	1	300	209	0	Sideplattform
Hovedplattform Otta	Hovedspor	1	570	335	0	Sideplattform
Mellomplattform Otta	Hovedspor	1	570	246	0	Sideplattform
Hovedplattform Sel	Hovedspor	1	500	60	2000	Sideplattform
Hovedplattform Brennhauget	Hovedspor	1	250	160	0	Sideplattform
Hovedplattform Dovre	Hovedspor	1	200	197	0	Sideplattform
Mellomplattform Dombås	Hovedspor	1	370	310	0	Sideplattform
Hovedplattform Dombås	Togspor	1	370	228	0	Sideplattform
Hovedplattform Dombås	Togspor	1	570	40	0	Sideplattform'
361,584	Togspor	1	250	80	0	Sideplattform
381,654	Togspor	1	570	243	0	Sideplattform
393,175	Hovedspor	1	250	80	-1000	Sideplattform
407,084	Togspor	1	325	48	0	Sideplattform
429,08	Hovedspor	1	570	345	900	Sideplattform
441,309	Togspor	1	380	60	0	Sideplattform
455,156	Hovedspor	1	270	173	0	Sideplattform
466,188	Hovedspor	1	330	254	0	Sideplattform
477,415	Togspor	1	620	60	0	Sideplattform

485,561	Hovedspor	1	300	78	0	Sideplattform
75,253	Hovedspor	1	0	?		Sideplattform
84,046	Hovedspor	1	100	?		Sideplattform
89,741	Hovedspor	1	50	?		Sideplattform
96,954	Togspor	1	210	?		Sideplattform
101,715	Togspor	1	200	?	1667	Mellomplattform
107,399	Hovedspor	1	50	?		Sideplattform
114,242	Hovedspor	2	540	?	0	Sideplattform
119,231	Hovedspor	2	150	?		Sideplattform
125,939	Hovedspor	3	530	?		Mellomplattform
125,942	Togspor	1	600	?		Hovedplattform
125,951	Togspor	2	590	?		Mellomplattform
126,034	Togspor	5	350	?		Mellomplattform
126,034	Øvrige spor	42	570	?		Sideplattform
126,034	Togspor	4	380	?		Mellomplattform
139,823	Hovedspor	1	360	?	1850	Hovedplattform
139,85	Togspor	2	580	?	1850	Sideplattform
168,45	Hovedspor	1	230	?		Sideplattform
174,709	Hovedspor	1	250	?		Sideplattform
184,101	Hovedspor	1	570	?		Hovedplattform
184,159	Togspor	2	570	?		Mellomplattform
501,035	Hovedspor	1	330	242		Sideplattform
501,055	Hovedspor	1	340	181		Mellomplattform
501,055	Togspor	2	340	181		Mellomplattform
501,18	Togspor	3	530	66		Mellomplattform
501,18	Togspor	4	530	66		Mellomplattform
507,864	Togspor	1	300	?		Sideplattform
507,864	Hovedspor	2	300	?		Mellomplattform
520,455	Togspor	1	200	?		Sideplattform
525,265	Hovedspor	1	200	?	950	Sideplattform
528,62	Hovedspor	1	200	?		Sideplattform
530	Togspor	1	?	?		Sideplattform
531,4	Hovedspor	1	570	?		Sideplattform
532,047	Hovedspor	2	360	?		Mellomplattform
537,08	Togspor	1	240	?		Sideplattform
541,292	Togspor	1	580	224		Sideplattform
541,347	Hovedspor	2	750	111		Mellomplattform
541,347	Togspor	3	750	111		Mellomplattform
546,396	Togspor	1	250	79		Sideplattform
549,902	Hovedspor	1	720	110		Sideplattform
551,618	Hovedspor	1	550	75		Sideplattform
552,67	Øvrige spor	23	350	70		Sideplattform
552,696	Togspor	2	380	252		Mellomplattform
552,696	Hovedspor	3	380	252		Mellomplattform
552,697	Togspor	4	350	252		Mellomplattform

552,697	Togspor	5	350	252		Mellomplattform
552,71	Togspor	1	350	301		Sideplattform
552,912	Øvrige spor	22	330	88		Mellomplattform
552,934	Øvrige spor	21	360	64		Mellomplattform

Gardermobanen plattformer som ikke tilfredsstiller TSI-krav

Navn	Sportype	Spor nr	Høyde [mm]	Lengde [m]	Kurveradius	Hovedtype
Lillestrøm plf.6/7	Hovedspor	6	540	350	3224	mellomplf.
Lillestrøm plf.8/9	Hovedspor	8	540	250	3224	mellomplf.
Lillestrøm plf.3/4	Høyre hovedspor	3	700	350	1800	mellomplf.
Lillestrøm plf.1/2	Venstre hovedspor	2	700	350	1800	mellomplf.
Gardermoen plf.3/4	Venstre hovedspor	4	700	360		mellomplf.
Gardermoen plf.1/2	Høyre hovedspor	1	700	360		mellomplf.
Gardermoen plf.2/3	Togspor	2	700	250	0	mellomplf.
Eidsvoll vrk.plf.2	Venstre hovedspor	2	540	250		
Eidsvoll vrk.plf.1	Høyre hovedspor	1	540	250		

Gjøvikbanen plattformer som ikke tilfredsstiller TSI-krav

Navn	Sportype	Spor nr	Høyde [mm]	Lengde [m]	Kurveradius	Hovedtype
Tøyen hp-plf 1	Høyre hovedspor	1	?	?		Sideplattform
Tøyen hp-plf 2	Venstre hovedspor	2	?	?		Sideplattform
Grefsen st-plf 1	Høyre hovedspor	1	?	?		Sideplattform
Grefsen st-plf 2	Venstre hovedspor	2	?	?		Mellomplattform
Nydalen	Hovedspor	1	760	170	300	Sideplattform
Kjelsås	Hovedspor	1	550	175		Sideplattform
Kjelsås	Togspor	2	?	?		Sideplattform
Sandermosen	Hovedspor	1	350	?		Sideplattform
Sandermosen	Togspor	2	350	?		Mellomplattform
Snippen	Hovedspor	1	350	?	1190	Sideplattform
Movatn	Togspor	1	500	245	300	Sideplattform
Movatn	Hovedspor	2	350	245	300	Mellomplattform
Nittedal	Togspor	1	500	83	375	Sideplattform
Nittedal	Hovedspor	2	320	83	375	Mellomplattform
Åneby	Hovedspor	2	170	95	290	Mellomplattform
Åneby	Togspor	1	200	87	290	Sideplattform
Varingskollen	Hovedspor	1	520	?	3630	Sideplattform
Hakadal	Togspor	2	310	63		Mellomplattform
Hakadal	Hovedspor	1	550	110		Sideplattform
Elnes	Hovedspor	1	470	?		Sideplattform
Stryken	Hovedspor	1	270	70		Sideplattform
Stryken	Togspor	2	280	45		Mellomplattform
Harestua	Hovedspor	1	600	150	500	Sideplattform
Harestua	Togspor	2	350	52	500	Mellomplattform
Viulbråten	Hovedspor	1	450	24	1100	Sideplattform

Bjørgeseter	Togspor	2	330	?		Mellomplattform
Bjørgeseter	Hovedspor	1	280	?		Sideplattform
Rundelen	Hovedspor	1	320	?		Sideplattform
Grua	Hovedspor	1	400	138		Sideplattform
Grua	Togspor	2	400	120		Sideplattform
Roa	Togspor	1	520	163		Sideplattform
Roa	Hovedspor	3	330	218		Mellomplattform
Lunner	Hovedspor	1	540	142		Sideplattform
Gran	Hovedspor	1	450	135	400	Sideplattform
Nordtangen	Hovedspor	1	500	24	410	Sideplattform
Jaren	Hovedspor	1	480	0		Sideplattform
Jaren	Togspor	2	250	111		Mellomplattform
Bleiken	Hovedspor	1	250	110		Sideplattform
Hennung	Hovedspor	1	50	?		Sideplattform
Eina	Hovedspor	1	320	179	500	Sideplattform
Eina	Togspor	2	320	243	500	Mellomplattform
Reinsvoll	Hovedspor	1	300	0		Mellomplattform
Raufoss	Hovedspor	1	600	138		Sideplattform
Gjøvik	Togspor	2	380	0		Mellomplattform
Gjøvik	Hovedspor	1	570	254		Sideplattform

Hovedbanen plattformer som ikke tilfredsstiller TSI-krav

Navn	Sportype	Spor nr	Høyde [mm]	Lengde [m]	Kurveradius	Hovedtype
Leirsund hlp plf.1	Hovedspor	1	?	243	1100	
Frogner st plf.1	Togspor	1	550	171	396	
Frogner st plf.2	Hovedspor	2	?	135	396	
Lindeberg st plf.1	Togspor	1	?	238	1000	
Lindeberg st plf.2/3	Hovedspor	1	?	238	1000	
Jessheim st. plf.1	Togspor	1	?	240	0	
Jessheim st. plf.2/3	Hovedspor	1	?	190	0	
Jessheim rampe	Øvrige spor	5	?	181		
Nordby, hlp. 1	Hovedspor	1	?	220		
Hauerset st plf.1	Togspor	1	300	69	0	
Dal st. plf.2/3	Hovedspor	2	?	105	360	
Varud plf.1	Hovedspor	1	?	25		
Bøn rampe	Øvrige spor	7	?	125		
Bøn st. plf.1	Hovedspor	1	?	120	900	
Bøn st. plf.2/3	Togspor	2	?	80	900	
Nationalteatret 3/4	Venstre hovedspor	3	700	250		Mellomplattform
Nationalteatret 1/2	Høyre hovedspor	1	700	242		Mellomplattform
Oslo S 19	Togspor	19	570	412		Sideplattform
Oslo S 13/14	Togspor	13	700	410		Mellomplattform
Oslo S 15/16	Togspor	15	570	430		Mellomplattform
Oslo S 17/18	Togspor	17	570	430		Mellomplattform

Oslo S 5/6	Togspor	5	570	380		Mellomplattform
Oslo S 1/2	Togspor	1	570	420		Mellomplattform
Oslo S 11/12	Togspor	11	570	370		Mellomplattform
Oslo S 7/8	Venstre hovedspor	7	570	240		Mellomplattform
Oslo S 9/10	Høyre hovedspor	9	700	240		Mellomplattform
Oslo S 3/4	Togspor	3	570	480		Mellomplattform
Bryn st -plf 1	Venstre hovedspor	2	570	220	333	Sideplattform
Bryn st -plf 2	Høyre hovedspor	1	570	220	333	Mellomplattform
Alna hp-plf 1/2	Høyre hovedspor	1	530	220		Mellomplattform
Nyland hp-plf 2	Venstre hovedspor	2	700	220		Sideplattform
Nyland hp-plf 1	Høyre hovedspor	1	700	220		Sideplattform
Grorud st-plf 1	Høyre hovedspor	1	700	220	610	Sideplattform
Grorud st-plf 2/3	Venstre hovedspor	2	700	220	610	Mellomplattform
Haugenstua hp-plf 1	Høyre hovedspor	1	700	220		Sideplattform
Haugenstua hp-plf 2	Venstre hovedspor	2	570	220		Sideplattform
Høybråten hp-plf 1	Høyre hovedspor	1	700	220		Sideplattform
Høybråten hp-plf 2	Venstre hovedspor	2	700	220		Sideplattform
Lørenskog st-plf 2/3	Høyre hovedspor	2	700	147	416	Mellomplattform
Lørenskog st-plf 1	Togspor	1	300	80		Sideplattform
Hanaborg hp-plf 1	Høyre hovedspor	1	700	220	862	Sideplattform
Hanaborg hp-plf 2	Venstre hovedspor	2	570	130	862	Sideplattform
Fjellh. hp-plf 1/2	Høyre hovedspor	1	700	195		Mellomplattform
Strømmen st-plf 3	Høyre hovedspor	3	430	160		Sideplattform
Strømmen st-plf 1	Venstre hovedspor	1	570	220		Sideplattform
Sagdalen hp-plf 2	Venstre hovedspor	2	700	220	379	Sideplattform
Sagdalen hp-plf 1	Høyre hovedspor	1	700	220	379	Sideplattform

Raumabanen plattformer som ikke tilfredsstiller TSI-krav

Navn	Sportype	Spor nr	Høyde [mm]	Lengde [m]	Kurveradius	Hovedtype
Plattf. Spor1 Lesja	Hovedspor	1	350	60	0	Personplattform
Plattform Lesjaverk.	Hovedspor	1	350	83	0	Sideplattform
Plattf. Spor1 Bjorli	Hovedspor	1	350	253	0	Sideplattform
Plattf. Spor2 Bjorli	Togspor	2	570	6	0	Mellomplattform
Plattf. Spor1 Verma	Hovedspor	1	350	127	300	Sideplattform
Plattf. Marstein	Hovedspor	1	350	61	0	Personplattform
Plattform til Spor 1	Hovedspor	1	700	105	0	Personplattform
Plattform til Spor 2	Hovedspor	2	700	150	0	Personplattform

Rørosbanen plattformer som ikke tilfredsstiller TSI-krav

Navn	Sportype	Spor nr	Høyde [mm]	Lengde [m]	Kurveradius	Hovedtype
Åker	Hovedspor	1	-100 (?)	?		Sideplattform
Hjellum	Hovedspor	1	350	?		Sideplattform
Hjellum	Hovedspor	2	100	?		Lasterampe
Ilseeng	Hovedspor	1	570	120		Sideplattform

Ådalsbruk Hlp	Hovedspor	1	90	?		Sideplattform
Løten st	Hovedspor	1	350	?		Sideplattform
Løten st	Hovedspor	2	350	?		Mellomplattform
Elverum St	Hovedspor	2	350	?		Mellomplattform
Elverum St	Hovedspor	1	350	?		Sideplattform
Rudstad st.	Hovedspor	1	350	65		Sideplattform
Rena st.	Togspor	2	680	101		Mellomplattform
Rena st.	Hovedspor	1	530	101		Sideplattform
Rena st.	Togspor	2	?	?		Mellomplattform
Rena st.	Hovedspor	1	540	49	0	Sideplattform
Steinvik hp.	Hovedspor	1	350	50		Sideplattform
Opphus st.	Hovedspor	1	400	75		Sideplattform
Rasta hp.	Hovedspor	1	?	?		Sideplattform
Evenstad hp.	Hovedspor	1	560	101		Sideplattform
Stai hp.	Hovedspor	1	400	50		Sideplattform
Koppang st.	Hovedspor	1	?	?		Sideplattform
Koppang st.	Togspor	2	?	?		Mellomplattform
Atna st.	Togspor	2	620	100		Mellomplattform
Atna st.	Hovedspor	1	?	?		Sideplattform
Hanestad st	Hovedspor	1	?	?		Sideplattform
Hanestad st	Togspor	2	?	?		Mellomplattform
Bellingmo hp.	Hovedspor	1	470	10	0	Sideplattform
Mellomplattform	Togspor	2	510	48	0	Mellomplattform
Sideplattform	Hovedspor	1	570	137	0	Sideplattform
Auma hp.	Hovedspor	1	600	105	0	Sideplattform
Sideplattform	Hovedspor	1	570	143	0	Sideplattform
Mellomplattform	Togspor	2	570	100	0	Mellomplattform
Tolga st.	Togspor	1	350	?		Sideplattform
Tolga st.	Hovedspor	2	350	?		Mellomplattform
Os st.	Hovedspor	1	350	?	600	Sideplattform
Os st.	Togspor	2	350	?	600	Mellomplattform
Røros st.	Togspor	2	570	?		Mellomplattform
Røros st.	Hovedspor	1	570	?		Sideplattform
Glåmos st.	Hovedspor	1	300	46		Sideplattform
Rugldalen HP	Hovedspor	1	500	10		Sideplattform
Reitan HP	Hovedspor	1	320	39		Sideplattform
Ålen HP	Hovedspor	1	570	52	245	Sideplattform
Haltdalen st.	Togspor	1	330	37	961	Sideplattform
Gildseth skole	Hovedspor	1	?	?		Sideplattform
Langlete HP	Hovedspor	1	550	100	294	Sideplattform
Singsås st.	Hovedspor	1	360	47	7143	Sideplattform
Osøi bru	Hovedspor	1	?	?		Sideplattform
Kotsøy HP	Hovedspor	1	300	60	145	Sideplattform
Rognes HP.	Hovedspor	1	550	100		Sideplattform

Solørbanen plattformer som ikke tilfredsstiller TSI-krav

Navn	Sportype	Spor nr	Høyde [mm]	Lengde [m]	Kurveradius	Hovedtype
Roverud st.	Hovedspor	1	250	Informasjon mangler		Sideplattform
Nor	Hovedspor	1	400	Informasjon mangler		Sideplattform
Grinder	Hovedspor	1	300	Informasjon mangler		Sideplattform
Kirkenær st.	Hovedspor	1	200	Informasjon mangler		Sideplattform
Namnå	Hovedspor	1	250	Informasjon mangler		Sideplattform
Flisa	Hovedspor	1	150	Informasjon mangler		Sideplattform
Flisa	Hovedspor	1	200	Informasjon mangler		Sideplattform
Våler	Hovedspor	1	250	Informasjon mangler		Sideplattform
Braskereidfoss	Hovedspor	1	300	Informasjon mangler		Sideplattform
Heradsbygd	Hovedspor	1	0	Informasjon mangler		Sideplattform
Heradsbygd	Hovedspor	1	200	Informasjon mangler		Sideplattform

Meråkerbanen plattformer som ikke tilfredsstiller TSI-krav

Navn	Sportype	Spor nr	Høyde [mm]	Lengde [m]	Kurveradius	Hovedtype
Gudå			20	Ikke kjent		
Hegra			25	Ikke kjent		
Kopperå			30	Ikke kjent		
Meråker			15	Ikke kjent		

Nordlandsbanen plattformer som ikke tilfredsstiller TSI-krav

Navn	Sportype	Spor nr	Høyde [mm]	Lengde [m]	Kurveradius	Hovedtype
468,59	Hovedspor	2	500	?	0	Mellomplattform
468,59	Togspor	1	500	?	0	Mellomplattform
468,655	Togspor	1	500	?	0	Sideplattform
497,713	Hovedspor	1	450	?	0	Sideplattform
497,955	Øvrige spor	0	450	?	300	Sideplattform
512,64	Hovedspor	1	400	?		Sideplattform
543,01	Hovedspor	1	210	?		Sideplattform
602,09	Hovedspor	1	360	?	500	Sideplattform
647,57	Hovedspor	1	300	270		Sideplattform
647,75	Togspor	2	300	40		Mellomplattform
674,192	Togspor	3	550	170		Mellomplattform
728,396	Hovedspor	1	350	354	1000000	Sideplattform
173,5	Hovedspor	1	200	73		Sideplattform
181,52	Hovedspor	1	350	135		Sideplattform
181,541	Hovedspor	1	550	52		Mellomplattform
181,593	Hovedspor	1	350	62		Mellomplattform
181,665	Hovedspor	1	550	43		Mellomplattform
212,637	Hovedspor	1	550	43		Sideplattform

212,68	Hovedspor	1	550	94		Sideplattform
219,46	Hovedspor	1	350	204		Sideplattform
219,508	Hovedspor	1	350	131		Mellomplattform
235,783	Hovedspor	1	400	89		Mellomplattform
235,783	Hovedspor	1	350	25		Sideplattform
254,63	Hovedspor	1	?	?		Mellomplattform
290,188	Hovedspor	1	?	?		Mellomplattform
321,183	Hovedspor	1	?	?		Mellomplattform
355	Hovedspor	1	?	?		Mellomplattform
367	Hovedspor	1	?	?		Mellomplattform
367	Hovedspor	1	?	?		Sideplattform
405,982	Togspor	2	?	?		Mellomplattform
Drevvatn	Øvrige spor	1	?	?	0	Sideplattform
Drevvatn	Hovedspor	2	350	?	0	Mellomplattform
Drevvatn	Hovedspor	1	?	?	0	Sideplattform
Drevvatn	Øvrige spor	1	350	?	0	Mellomplattform
Lademoen Hlp.	Hovedspor	1	760	110		Sideplattform
Lilleby	Hovedspor	1	0	58		Sideplf
3,445	Hovedspor	2	0	55		Mellomplf.
3,445	Togspor	1	0	55		Mellomplf.
3,465	Togspor	1	330	63		Sideplf
Rotvoll	Hovedspor	1	0	58		Sideplf
Vikhammer	Hovedspor	2	390	55		Mellomplf.
Vikhammer	Togspor	2	350	73		Sideplattform
Hommelvik	Togspor	1	520	110		Sideplattform
Hommelvik	Hovedspor	2	520	110		Mellomplf.
Hell	Hovedspor	1	300	88		Sideplattform
Hell	Togspor	3	320	129		Mellomplf.
Værnes	Hovedspor	1	570	269		Sideplattform
Stjørdal	Øvrige spor	11	570	110		Mellomplattform
Stjørdal	Hovedspor	1	490	365		Sideplattform
Skatval	Hovedspor	1	420	111		Sideplattform
Skatval	Togspor	2	540	110		Sideplattform
Langstein	Hovedspor	1	160	65	0	Sideplattform
Langstein	Sidespor	3	?	35		Lasterampe
Åsen	Hovedspor	1	600	54	0	Sideplattform
Åsen	Togspor	2	290	36	0	Mellomplattform
Ronglan	Hovedspor	1	360	114		Sideplattform
Skogn	Hovedspor	1	620	115		Sideplattform
Skogn	Togspor	2	620	108		Mellomplattform
Levanger	Togspor	2	570	108,5		Mellomplattform
Røstad	Hovedspor	1	560	60,65		Sideplattform
Bergsgrav	Hovedspor	1	760	?		Sideplattform
Verdal	Hovedspor	1	600	318		Sideplattform
Verdal	Togspor	2	570	111		Mellomplattform

Røra	Hovedspor	1	560	79,9		Sideplattform
Røra	Togspor	2	?	69		Mellomplattform
Sparbu	Hovedspor	1	760	126		Sideplattform
Steinkjer	Hovedspor	1	590	219		Sideplattform
Steinkjer	Øvrige spor	6	590	219		Sideplattform

Stavne - Leangenbanen plattformer som ikke tilfredsstiller TSI-krav

Navn	Sportype	Spor nr	Høyde [mm]	Lengde [m]	Kurveradius	Hovedtype
Lerkendal			680	55		Sideplattform

Ofofbanen plattformer som ikke tilfredsstiller TSI-krav

Navn	Sportype	Spor nr	Høyde [mm]	Lengde [m]	Kurveradius	Hovedtype
Narvik			580	317	300	Sideplattform
Narvik			250	240	300	Mellomplattform
Straumsnes			250	87	0	Sideplattform
Rombakk			550	152	1200	Sideplattform
Katterat			550	85	350	Sideplattform
Søsterbekk			770	48		