



Statens jernbanetilsyn
Postboks 7113 St. Olavs plass
0130 OSLO

Dato: 29.06.2017

Deres ref.
16/15

Vår ref. (saksnr/løpenr)
2014/236 / 13023/2017

Saksbeh. / Tlf.:
Camilla Furuholmen,
91854915

Arkivkode:
640

Høring av forslag om å oppheve togframføringsforskriften og ERTMS-togframføringsforskriften

Oslo Havn KF har et privat sidespor/havnespor på ca. 1,4 km. Ca. 5 % av all innenriks godstransport på jernbane går fra Oslo havn til Gardermoen i form av flydrivstoff. Havnesporets bruksområder varierer over tid (flydrivstoff, biltransport, container, m.m.), men de siste årene har flydrivstoff vært enerådende. I tillegg går det store mengde gods med opphav/destinasjon Oslo havn over Alnabru (selv om mellomtransporten i dag skjer med bil). Anslagsvis 10 % av godset og 20-30 % av håndteringene på Alnabru er (helt eller delvis) merket av gods med opphav/destinasjon Oslo havn (enten direkte eller indirekte via lagervirksomheter i regionen).

Imidlertid foreligger det planer og aktuelle forespørsler for annen godstransport der direkte kobling mellom havn og jernbane er sentral både for innenriks og utenriks intermodale transporter og for bulktransporter. Som en liten jernbanevirksomhet og infrastrukturforvalter der jernbanen finansieres som del av sjøtransporten er det viktig at administrasjon, organisering og sikkerhet av jernbanevirksomheten er tilpasset og står i forhold til resten av havnevirksomheten. Gjeldende regelverk for jernbanevirksomhet har i stor grad ivaretatt muligheten for dette.

Det er vanskelig å overskue konsekvensene av de regelverksendringer som nå skjer for en mindre jernbanevirksomhet og infrastrukturforvalter. Det fremstår som om de forenklinger/integrasjoner av regelverk (i og mellom land) som denne høringen må ses som del av ikke i tilstrekkelig grad ivaretar behov og nødvendige tilpasninger til ulike jernbanevirksomheter og infrastrukturforvaltere. Forslaget vil kunne utløse økt personellbehov for å håndtere endringen samt for utarbeidelse av regelverk m.v. Oslo Havn KF som en mindre infrastrukturforvalter er bekymret over ulempen som kan være forbundet med at det ikke lenger vil være et felles regelverk for skiftning og ser at dette vil skape utfordringer for mindre infrastrukturforvaltere.



Oslo Havn KF

Postadresse:
Postboks 230
Sentrum
0103 Oslo
Besøksadresse:
Akershusstranda 19.
Skur 38

Telefon: 02180
Telefaks: 22415402

DNB: 13150103880
Org.nr: 987 592 567
MVA



NS-EN ISO 14001:2004

Epost: postmottak@ohv.oslo.no

Det er følgelig vanskelig for Oslo Havn KF som jernbanevirksomhet og infrastrukturforvalter å ha noen klar mening om hvordan dette vil påvirke muligheter og forutsetninger for å fortsatt legge til rette for en bedre og tettere kobling mellom sjø- og banetransport der jernbanen (organisering og finansiering) fortsatt er en integrert del i havnevirksomheten. Inntil konsekvensene av de foreslåtte endringer er utredet/klargjort mht. mindre jernbanevirksomheter (sidespor/havnespor) vil Oslo Havn KF innta en avventende holdning til hvordan dette vil påvirke framtidig jernbanevirksomhet i Oslo havn.

Oslo Havn KF imøteser videre klargjøring av konsekvensene av forslaget for mindre jernbanevirksomheter og infrastrukturforvaltere.

Med hilsen

Einar Marthinussen
Direktør trafikkavdelingen

Camilla Furuholmen
Beredskap- og sikkerhetssjef

Dokumentet er godkjent og ekspedert elektronisk