

Statens jernbanetilsyn
post@sjt.no

25.10.2018

Høringsvar - forslag til ny forskrift om sikkerhet på jernbanenettet (sikkerhetsforskriften)

Vi viser til høringsbrev fra Statens jernbanetilsyn med referanse 17/206-30 FELLES-31 og gjennomført informasjonsmøte om ny sikkerhetsforskrift 10.10.18.

NHO Transport er en bransje- og arbeidsgiverorganisasjon for leverandører av kollektivtrafikk-tjenester. Flere av våre medlemsbedrifter er prekvalifisert for anbud på persontogtrafikken i Norge. NHO Transport er til orientering positiv til implementeringen av Jernbanepakke IV i Norge. Vårt høringsvar om jernbanepakken, sendt Samferdselsdepartementet 8.10.18, henviser til innspillet fra Næringslivets Hovedorganisasjon. Norge må uansett innføre ny sikkerhetsforskrift som tar hensyn til endringene i Europa.

NHO Transport har ikke forutsetninger til å vurdere alle sider ved innholdet i foreslått sikkerhetsforskrift. Etter en gjennomgang av forslaget vil vi likevel kommentere følgende:

Det er positivt at Statens jernbanetilsyn har tatt et total gjennomgang av gjeldende regelverk og har valgt å basere ny forskrift på jernbanesikkerhetsdirektivets struktur og ordlyd. Slik blir reglene gjenkjennelige for jernbanevirksomheter som opererer i flere land. Dessuten blir det enklere å oppdatere den norske forskriften i tråd med utviklingen av EUs regelverk.

Forslaget til sikkerhetsforskrift fremstår helhetlig og pedagogisk. Det er bra at flere aktører får et uttrykt ansvar for sikkerheten innen sin del av jernbanen. Kapittel 2 i forskriften tydeliggjør rollene til myndighetene og jernbanevirksomhetene på en god måte. Av pedagogiske hensyn mener vi det er riktig å inkludere enkelte bestemmelser fra forvaltningsloven i sikkerhetsforskriften, slik tilsynet har foreslått i høringen.

Både forslaget til ny sikkerhetsforskrift og ny samtrafikkforskrift vil medføre økte kostnader for jernbanevirksomhetene, ifølge høringen. Mens dagens saksbehandling er kostnadsfri for søker, legges det opp til gebyrfinansiering av saksbehandlingen fra juni 2019. Dette øker inngangskostnadene for nye operatører i det norske markedet, noe vi mener er uheldig.

Det er viktig at innføringen av de nye forskriftene ikke forlenger saksbehandlingstiden når nye operatører skal søke sertifikater og tillatelser i Norge. Det har vært antydning at dette kan bli tilfelle i en overgangsfase. Dette vil være uheldig og innebære en økonomisk risiko for operatør, ettersom mobiliseringsfasen i forbindelse med oppstart av nye kontrakter allerede er knapp, typisk på 12-14 måneder.

Statens jernbanetilsyn har en sentral rolle i implementeringen av nytt regelverk og andre endringer som følge av den fjerde jernbanepakken. Det er viktig at tilsynet fremover har tilstrekkelig ressurser og kompetanse til å veilede alle aktørene, gjennomføre operative tilsyn og

bistå EUs jernbanebyrå ERA slik at målet om å opprettholde eller styrke sikkerheten på jernbanen nås.

Skulle det være spørsmål eller ønske om nærmere dialog, står NHO Transport til disposisjon.

Vennlig hilsen
NHO Transport



Joffri Lunde

næringspolitisk sjef