

Statens jernbanetilsyn
Postboks 7113 St. Olavs plass
0130 OSLO

Dato: 01.11.2018
Saksref.: 201801187-2
Deres ref.: 17/228-13
Sider: 2

Forslag til ny forskrift om samtrafikkevnen i jernbanesystemet (samtrafikkforskriften) og ny forskrift om meldermyndighet og samsvarsvurderingsorganer for jernbanen - Jernbanedirektoratets svar på høringen

Jernbanedirektoratet viser til brev fra Statens jernbanetilsyn datert 30.08.18 vedrørende forslag til ny forskrift om samtrafikkevnen i jernbanesystemet (samtrafikkforskriften) og ny forskrift om meldermyndighet og samsvarsvurderingsorganer for jernbanen.

Jernbanedirektoratet har gått gjennom høringsdokumentene fra Statens jernbanetilsyn angående Samtrafikkforskriften og Forskrift om meldermyndighet og samsvarsvurderingsorganer. Begge forslagene til forskrifter er en konsekvens av EUs Jernbanepakke 4 og innebærer overføring av myndighet fra spesielt SJT til Det europeiske jernbanebyrået.

Jernbanedirektoratet har ingen høringsmerknader og tar utkastene til forskrifter til etterretning. Vi har imidlertid merket oss noen viktige hovedpunkter:

Samtrafikkforskriften

- Godkjenningsmyndighet for rullende materiell («sette kjøretøy i omsetning») overføres fra SJT til ERA, men SJT involveres tett. Kjøretøy som bare skal brukes i Norge kan fremdeles godkjennes av SJT.
- For infrastruktur er det ingen vesentlig endring – godkjenning til å ta i bruk gis av SJT som før
- Det blir vesentlig mindre adgang til å ha nasjonale regler som går lenger enn bestemmelsene i TSI. Dette gjelder eksisterende regler og i større grad muligheten for å innføre nye
- ERA blir systemmyndighet for ERTMS. Det betyr bl.a. at tekniske spesifikasjoner skal godkjennes av ERA. Poenget er bl.a. å hindre nasjonale tilleggskrav som kan hindre samtrafikkevnen. SJT skal fremdeles gi tillatelse til å ta i bruk systemer.

Overføring av myndighet til ERA kan føre til økte kostnader for Bane NOR og kjøretøyeierne siden ERA vil ta gebyr for sine tjenester, noe SJT i dag ikke gjør.

Forskrift om meldermyndighet og samsvarsvurderingsorganer

- Det innføres krav om akkreditering av samsvarsvurderingsorganer. Godkjenningen av disse har hittil ligget hos SJT og har ikke vært gebyrbelagt. Akkreditering skal skje gjennom Norsk akkreditering som tar gebyrer. Denne økte kostnaden havner til slutt hos Bane NOR i forbindelse med vurdering av samtrafikkevnen til nye anlegg.

Med vennlig hilsen

Per-Arne Fredriksen
Direktør infrastrukturavtaler

Per Herman Sørli
Jernbaneteknikk og sikkerhet

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur