

Statens Jernbanetilsyn  
Att: Hanne Hommedal  
Postboks 7113  
St. Olavsplass  
0130 Oslo

**FJORD1 PARTNER AS**

Bjørnsons gt. 35,  
Postboks 54,  
5819 BERGEN  
Norway

Tlf +47 95 98 94 60  
www.fjord1partner.no

Org. nr.: 993 050 377

Vår ref: TMM 005-14 Deres ref: 12/3136-47 Felles - 31

Sted/Dato: Bergen, 19.03.2014

## Kommentarer til «Utkast til forskrift om krav til sporvei, tunnelbane, forstadsbane m.m. (Kravforskriften).

### Generelt:

Endringer ser ut til å ha blitt mer samkjørt med andre relevante styringssystemer.

Det er viktig at forskriften er tilpasset ulike typer virksomhet som har ulike former for organisering, spesielt med tanke på ulikt ansvarsområde hos trafikkutøver og infrastrukturforvalter.

Infrastrukturutbygger er ikke beskrevet konkret. Det kan være en aktuell forbedring å tydeliggjøre infrastrukturutbygger sitt ansvar vedr. sikkerhet. Infrastrukturutbygger vil gjerne ikke være det samme som infrastrukturforvalter eller trafikkutøver.

### Konkrete kommentarer til ulike punkter til høringsutkastet:

#### § 4-7 Beredskap.

**Syvende ledd:** Er det fornuftig i alle tilfeller at Infrastrukturforvalter skal sørge for at egne beredskapsplaner og beredskapsplanene til trafikkutøvere er koordinerte. Det kan være mer korrekt å si at det er den organisasjon som har ansvar for trafikkstyring, som har ansvar for å koordinere beredskapsplaner.

**Åttende ledd:** Det kan være mer korrekt å si at det er den organisasjon som har ansvar for trafikkstyring, som har ansvar for sikre bestemmelser for effektiv kommunikasjon med trafikkutøver og relevante aktører i nødsituasjoner.

#### § 6-1 Risikovurderinger

**Tredje ledd:** Sensitivitetsvurdering bør beskrives i definisjoner.

### Kapittel 9

Et eget punkt vedr. infrastrukturutbygger kunne med fordel vært inkludert. Dette siden infrastrukturforvalter ikke nødvendigvis er infrastrukturutbygger.

#### § 9-11 Bestemmelser for sikring av spor

Konkretisere om at merking av arbeid skal være tydelig.

#### §10-3 Teknisk dokumentasjon

**Første ledd:** Dette punktet stiller krav til at denne typen dokumentasjon gjøres tilgjengelig for trafikkutøver, noe som kan presiseres i teksten.

**§10-15 Krav til tog i trafikk**

Viktig at punkt som omhandler krav til signalhorn fortsatt inkluderes.

**§ 11-2 Trasé m.m**

Det at trasé skal bygges med tanke på sannsynlige effekter av klimaendringer (økt nedbør, økt rasfare m.v.), bør inkluderes.

**§ 11-3 Plattform m.m.**

**Andre ledd:** Retningslinjer vedr. plattformbredde mhp. passasjerer m.v. hadde vært en idé å jobbe videre med.

**§11-7 Kommunikasjonsutstyr.**

**Andre ledd:** Ta gjerne inn at fastmontert utstyr skal være installert. Jfr. §12-2.

**§13-3 Overordnet kompetansekrav**

Skal det stilles spesifikke norskkrav jfr. Norsknivå?

For spørsmål kan undertegnede kontaktes på telefon +47 9598 9459 eller e-post [trond.magne.malsnes@fjord1partner.no](mailto:trond.magne.malsnes@fjord1partner.no)

Med vennlig hilsen



Trond Magne Målsnes  
Sikkerhets- og kvalitetssjef