



**Bergens Elektriske Sporvei**  
Postboks 812 Sentrum  
5807 Bergen

Organisasjonsnr.: 990 512 469  
Bankkonto: 3633.34.16969  
Internett: [www.besporvei.net](http://www.besporvei.net)  
E-post: [info@besporvei.net](mailto:info@besporvei.net)

Statens jernbanetilsyn  
Postboks 7113 - St. Olavs Plass  
0130 Oslo

23. mai 2014

Vår ref: besbr\_sjt\_20140523  
Deres ref: 12/3136-51 FELLES - 31

---

## **Høringsuttalelse: Forslag til forskrift om krav til museumsbane (Museumsbaneforskriften)**

Vi viser til brev fra Statens jernbanetilsyn (SJT) til Bergens Elektriske Sporvei (BES) datert den 07.03.2014 og informasjonsmøte avholdt den 8. mai i Oslo.

Vedlagt er BES sine kommentarer til forslaget.

### **Generell kommentar:**

---

En generell kommentar er at forslag til museumsbaneforskriften er preget av å være hovedsakelig relatert til jernbanedrift og i liten grad til sporveisdrift. Bergens Elektriske Sporvei er den eneste organisasjonen i Norge som driver museumssporvei under eget ansvar og tillatelse. Vi kjører historiske sporgogner i bygater, i blandet trafikk.

### **Kommentarer til §3 Definisjoner:**

---

I praksis er det mindre gunstig at museumsbaneforskriften legges så nær opp til jernbaneforskrifter. Vi ser det som mer nærliggende å utvikle tydelighet for sporvei som i praksis er svært vesensforskjellig fra jernbane. Forskjellene er mange; kjøring på sikt, kjøring i blandet trafikk og begrepet trafikkstyring/trafikkledelse.

Forslag til definisjoner:

- **"Trafikkstyring"**: - funksjoner for sikker framføring av sporgogner - er knyttet til og ivaretas av vognfører som kjører autonomt i trafikken på samme måte som busser og biler.
- **"Trafikkledelse"**: - funksjoner for sømløs trafikkavvikling for busser og sporgogner. Trafikkleder tar del i sporveiens trafikkstyring i avvikssituasjoner etter definerte prosedyrer. Disse prosedyrene kan tillegge trafikkleder enkelte sikkerhetsoppgaver knyttet til oversikt, men ikke på en måte som fratrukker vognfører ansvaret for sikker framføring.

### **Kommentarer til §7 Prinsipper for trafikkavvikling (romblokkprinsippet):**

---

Avsnittet gjelder hovedsakelig for jernbane. Vi oppfatter romblokkprinsippet som et sammenhengende system for anlegget. Når det gjelder museumssporveier, så framføres slike på sikt.

### **Kommentarer til §18 Teknisk dokumentasjon:**

---

Vår vognpark består av vogner med alderspenn fra 118 til 45 år. I den grad at det eksisterer dokumentasjon er det arkivert. En stor del av den tekniske dokumentasjonen er rekonstruert av kyndige personell.

### **Kommentarer til §20 Kommunikasjonssystem:**

---

Ved at ansvar for trafikkstyring hos BES ligger hos vognfører er det etter vårt syn ikke behov for eget nødkommunikasjonssystem. Varsling av nødetater og øvrige myndigheter skal skje via mobiltelefon.

### **Kommentarer til §35 Bremsar:**

---

En del historiske sporgogner hos Bergens Elektriske Sporvei har kun mekaniske bremsar. Disse kjøretøyene har vært i bruk i svært lang tid, mange i over 100 år, uten at manglende bremsar har skapt problemer. Ettersom disse bremsene ikke feiler til sikker tilstand, er det i BES sine driftsrutiner spesifisert at slike vogner alltid skal bemannes av to vognfører som uavhengig av hver andre kan aktivere mekanisk brems.

### **Oppsummering**

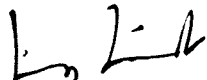
---

I vurderingsprosessen har BES vært i kontakt med andre museumsbaner og har fått utkast til felles høringsuttalelse fra Gamle Vossebanen, Krøderbanen og Setesdalsbanen. BES støtter de kommentarene og endringene som er foreslått i den uttalelsen.

Vi vil takke Statens jernbanetilsyn for anledning til å komme med innspill til utforming av Museumsbaneforskriften. Egen forskrift for museumsbaner er et skritt i riktig retning. Vi forstår godt at det er utfordrende for SJT til å utforme en ny forskrift som er relevant for både for museumsjernbaner og museumssporveier.

Med vennlig hilsen

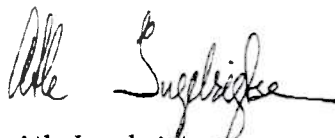
**BERGENS ELEKTRIKSE SPORVEI**



Jimmy Schmincke  
Styreleder

m: 997 10 652

e: [jimmy@bybanen.no](mailto:jimmy@bybanen.no)



Atle Ingebrigtsen  
Driftsansvarlig

m: 932 08 163

e: [atle@bybanen.no](mailto:atle@bybanen.no)