

---

**Fra:** Larsen, Leif <leif.larsen@sporveien.com>  
**Sendt:** fredag 15. mai 2020 10.42  
**Til:** Statens jernbanetilsyn  
**Emne:** Høringsinnspill saksnummer 20/181 - Høring av to kjøretøyforskrifter

Viser til høring av to kjøretøyforskrifter med saksnummer 20/181.

Sporveien Trikken AS anerkjenner behovet for å dele opp dagens kjøretøyforskrift i to nye forskrifter.

Derimot oppleves det ikke som formålstjenlig at skinne-/veimaskinforskriften ikke gjelder for alle tillatelser til å bruke kjøretøy på norsk infrastruktur, herunder sporvei og hensettingspor, som trafikkere lukket område.

Begrunnelsen for innsigelsen er at prosessen som må følges for å få utstedt en tillatelse er likartede, og uavhengig av infrastruktur, herunder; hvordan kjøretøy trafikkeres på lukket område, risikoen forbundet med slike kjøretøy, de tekniske og sikkerhetsmessige kravene som stilles til slike kjøretøy, kjøretøysinnehaver og søker om tillatelse.

I tillegg mangler eksisterende praksis for søknad om tillatelse for arbeidsmaskiner/-traller og skinne-/veimaskin underlagt kravforskriften som trafikkerer lukket område hjemmel, den såkalte «Forenklet søknaden».

Basert på at skinne-/veimaskinforskriften foreslås som en rent nasjonal forskrift, uten hjemmel i europeiske regelverk, tilrår Sporveien Trikken AS at den gjøres gjeldende for all infrastruktur i Norge. Dette for å sikre enhetlige prosessuelle regler og hjemler for å utstede tillatelse for denne type kjøretøy.

Ta gjerne kontakt hvis dere har spørsmål eller kommentarer til vårt høringsinnspill.

Vennlig hilsen

**Leif Larsen**

Sikkerhet og teknikk

*Sikkerhets- og teknikksjef*

Telefon: 992 50 603

Epost: [leif.larsen@sporveien.com](mailto:leif.larsen@sporveien.com)

