

Attn.: Statens jernbanetilsyn

www.lr.org

Dato: 15.05.2020

Vår ref: T. Nilsen

Deres ref:

SAK 20/181

Høringsvar til Forskrift om nasjonale tekniske krav til jernbanekjøretøy (Jernbanekjøretøyforskriften)

Lloyd's Register Consulting – Energy AS har gjennomgått høringsutkastet til ny forskrift. Vi har følgende kommentarer:

1. Generelt

- a. Flere parametere (§) i forskriften har kun teksten «Ingen særlige krav gjelder». Er dette en betegnelse for krav som har utgått eller ikke er relevante hvor uttrykket settes inn for å opprettholde kravnummereringen, eller er det tillagt mer?Veiledningen har ingen forklaring til dette i dag. Vi foreslår at en tydelig beskrivelse går inn der eller at en tydeligere tekst benyttes.
- b. Flere parametere (§) viser til begreper som «klimatiske forhold», «klimamessige», «vinterforhold», etc. Betydningen av disse begrepene er ikke tydelig beskrevet verken i forskriften eller den eksisterende veiledningen. Vi foreslår at når veiledningen til denne nye forskriften utformes, at disse begrepene blir mer utførlig forklart. Dette vil ha betydning for utenlandske leverandører som normalt ikke leverer til land eller regioner med slike forhold.
- c. Den eksisterende kjøretøyforskriften ble ikke offisielt utgitt i engelsk utgave. Har SJT planer om å utgi den nye forskriften i en offisiell utgave samtidig eller kort tid etter utgivelse av norsk utgave?

2. Tidligere §9 (Kjøretøyforskriften)

Andre ledd; «For alle nye kjøretøy eller ved vesentlige oppgraderinger av kjøretøy skal prosesstandard EN 50126 følges». Den nye forskriften har ikke videreført dette kravet generelt for rullende materiell. At dette kravet settes gjennom forskrift har stor betydning for prosjekter ved anskaffelse av nytt materiell spesielt. Vi foreslår at dette kravet videreføres i ny forskrift.

3. § 4.5.3 Beregning med hensyn til termisk kapasitet

Verdiene for beregning er strengere enn tidligere praktiserte tester på Bergensbanen fra Finse til Voss. Om tester på denne strekningen skal være kvalifiserende og kompensierende for beregninger bør dette fremgå av kravet.

4. § 4.5.4 Parkeringsbremsytelse

Working together for a safer world

Vi foreslår at kravet til maksimal linjestigning og fall i på det nasjonale jernbanenettet fremkommer her i ‰.

5. § 6.1.2.1 Virkninger av sidevind

At det er ingen krav til kjøretøy som ikke overstiger 140 km/t bør inngå her.

6. § 8.1 Krav til trekkraftytelse

Hva menes her med «Ingen særlige krav gjelder for trekkraftytelse». Er dette maksimum krav bør dette angis. Minimumskrav angis under.

7. § 8.7.2 Trykkbeholdersystemer/trykkutstyr

Kravet har referanse EN286 og 2014/68/EU. Dette regulerer krav til design, produksjon, testing og godkjenning av trykketanker. Det stilles ikke spesifikke krav til vedlikehold. Referanse til nasjonale eller europeiske krav bør henvises til som stiller krav til vedlikehold av trykketanker i drift.

Vennlig hilsen

Liv Bjørnå
Team Leader Transportation

Working together for a safer world