

Statens Jernbanetilsyn

post@sjt.no

Oslo, 29.05.2020

### **Angående forslaget om to kjøretøvforskrifter**

Vi viser til Høring av to kjøretøvforskrifter med høringsfrist 15.05., saksnummer 20/181.

Det ble avholdt møte i Sikkerhetssjef-gruppa i Jernbanevirksomhetenes sikkerhetsforening (JVSF) den 19.05. De foreslåtte forskriftsendringene ble diskutert i møtet, og høringsinnspill fra ulike foretak ble omdelt mellom medlemmene.

Det er uklarerheter i forslaget, og spesielt om konsekvensene av det. Det er også forhold i vedlegget til jernbanekjøretøvforskriften som bør ses over med sikte på ytterligere harmonisering med internasjonale krav, særlig bestemmelsen om termisk kapasitet for friksjonsbremses. Gruppas medlemmer mener at innvendingene og innspillene som er kommet til forskriftsteksten er så vidt sterke at gruppa i fellesskap ønsker å anmode SJT om å bearbeide forskriftsforslaget videre i lys av innspillene.

Gruppa ønsker at SJT gir tid til en utvidet prosess. Det ble blant gruppas medlemmer fremmet ønske om at SJT om mulig gjennomfører en mer interaktiv dialog med et utvalg fra JVSF om saken, med sikte på en mulig prosess. I første omgang for eksempel i form av et digitalt møte.

Med vennlig hilsen

**Jernbanevirksomhetenes Sikkerhetsforening**



Mekenon Germiso

Sekretær