

Statens jernbanetilsyn
post@sit.no

Biskop Gunnerus gt. 14
Postboks 19 Sentrum
0101 OSLO

Telefon: 23 15 90 00
Faks: 23 15 90 01
Kundetelefon: 815 00 777

Att.: Ingunn Diex Rognes

flytoget@flytoget.no
www.flytoget.no

Dato: 15.05.20
Henvendelse: Arne Heese
Deres ref.: 20/181-1
Arkiv: Flytogets høringslogg
Kopi til: Direktør drift og teknisk, administrasjonssjef, trafiksikkerhetssjef

Høring – forslag til nye forskrifter for jernbanekjøretøy og endring i førerforskrift

Det henvises til mottatt høringsbrev vedrørende *forslag til nye forskrifter for jernbanekjøretøy, samt endring i førerforskrift* datert 24/3-20.

Forslaget omfatter en oppdeling av dagens kjøretøyforskrift i to nye forskrifter.

1. Forskrift om kjøretøy på jernbanenettet (kjøretøyforskriften), heretter: Forskrift om nasjonale tekniske krav til jernbanekjøretøy (Jernbanekjøretøyforskriften)
2. Skinne-/veimaskinforskriften

Det generelle inntrykket er at formålet med oppdelingen av dagens kjøretøyforskrift er godt begrunnet og i tillegg synes intensjonen om en mer praktisk tilnærming å være ivarettatt.

Flytoget støtter altså oppdelingen, og innholdet i den nye jernbanekjøretøyforskriften virker hensiktsmessig sett opp mot samtrafikkforskriften. Det er spesielt gledelig å registrere at SJT har tatt hensyn til innspill fra Flytoget AS vedrørende behov egen testtillatelse, jf. hørings svar til samtrafikkforskriften i 2018.

Det er allikevel ett forhold Flytoget AS ønsker å kommentere.

I forbindelse med ibruktagning av nye kjøretøy/ vesentlig endret kjøretøy vil det ofte være behov for å gjennomføre opplæring parallelt med testing. Hvis det ikke er mulig å gjennomføre opplæring, i form av praktisk opplæring på tog, før endelig tillatelse til ibruktagning foreligger vil dette i betydelig grad forsinke og fordyre prosessen med å ta nye eller endrede kjøretøy i bruk.

Selv for en mellomstor operatør som Flytoget AS vil det fort være over 200 medarbeidere som trenger praktisk opplæring på kjøretøyet før de kan sertifiseres. Det følger videre av vedlegget til førerforskriften at all opplæring til sertifisering skal ha en god balanse mellom teoretisk og praktisk opplæring. I langt de fleste tilfeller vil det kun være mulig å oppnå dette gjennom kjøring av tog før den endelige tillatelsen foreligger.

Jernbaneforskriften § 2-1 (2) omhandler tilgang til jernbanenettet for testkjøring og kjøring i forbindelse med opplæring. Dette har så langt blitt tolket som at en tillatelse til testing også kan omfatte tillatelse til opplæring gitt at dette er dekket av de relevante vurderingene som ligger til grunn for testtillatelsen.

For å sikre tilstrekkelig tydelighet og ikke minst hvilke krav som skal ligge til grunn for bruk av kjøretøy (uten endelig tillatelse) også til opplæring bør en slik adgang reguleres i den nye jernbanekjøretøyforskriften.

Flytoget AS foreslår helt konkret at det legges til et nytt avsnitt i § 7, 8 og 9 med følgende tekst:

Testtillatelsen vil også kunne omfatte gjennomføring av nødvendig praktisk opplæring så fremt dette er omfattet av, og dokumentert i, søknaden om tillatelse til testing. Hvis det planlegges gjennomført opplæring før endelig tillatelse foreligger skal søknad om testtillatelse også inneholde:

- *En risikovurdering av den planlagte opplæringen,*
- *en plan som viser hvilke tester som må være avsluttet med tilfredsstillende resultat før opplæringen starter,*
- *og en egen opplæringsplan som viser hvilke aktiviteter som planlegges gjennomført*

En slik bestemmelse vil sikre at opplæring kan finne sted før endelig tillatelse foreligger uten at det reduserer sikkerhetsnivået for den planlagte testingen. Det vil være helt avgjørende ved anskaffelse av nytt materiell at operatørene har god forutsigbarhet for hvordan opplæringen skal gjennomføres. Hvis opplæringen ikke kan starte før etter at materiellet har fått sin endelige tillatelse vil det også være en risiko for at det ikke oppnås en tilstrekkelig god kvalitet på den praktiske delen.

Jf. punkt 5 i høringsnotatet – endringer i førerforskriften

Flytoget har ingen kommentarer til foreslått endring i § 21a godkjenning som opplæringscenter til sertifikat.

Med vennlig hilsen
For Flytoget AS

Arne Heese