



STATENS JERNBANETILSYN
Postboks 7113 St Olavs plass
NO 0130 OSLO

Att.Ingunn Diex Rognes

Høringssvar - forslag til nye forskrifter for jernbanekjøretøy

Arbeidstilsynet viser til høring av 24 mars 2020 vedrørende nye forskrifter for jernbanekjøretøy.

Arbeidstilsynet har følgende innspill til høringen:

Arbeidstilsynet har forstått det slik at dagens forskrift om kjøretøy på jernbanenettet skal erstattes av to nye forskrifter, herunder en ny «Forskrift om skinne-/veimaskiner». Det foreslås at denne forskriften skal gjelde for arbeidsmaskiner som skal benyttes på lukket område og skal inneholde krav som må oppfylles for å få en tillatelse til å bruke kjøretøyet på den norske infrastrukturen. Forskriften skal gjelde konstruksjon, oppgradering, fornyelse, drift og vedlikehold av kjøretøy, og nødvendig tillatelse for å ta i bruk kjøretøy på jernbanen.

Arbeidstilsynet forvalter forskrift om maskiner av 20. mai 2009 nr. 544 (maskinforskriften). Det følger av maskinforskriften § 1 nr 2 bokstav e femte strekpunkt at forskriften ikke gjelder for transportmidler som er konstruert og bygd for transport på bl.a. jernbanenett. Maskiner montert på slike transportmidler er imidlertid omfattet av maskinforskriften. Dette betyr at maskiner som definert i forskrift om maskiner omfattes av maskinforskriften så lenge maskinene ikke spesifikt er omfattet av unntakene i forskriften.

Det er klart at unntaket for transportmidler som går på jernbanenett forutsetter at maskinene faktisk går på skinner og brukes til transport av personer og/eller gods. Maskiner som er beregnet for bruk på jernbanenett, men som ikke er beregnet for transport av personer eller gods, som for eksempel jernbanemaskiner for konstruksjon, vedlikehold og inspeksjon av jernbanespor og konstruksjoner, er omfattet av maskinforskriften. Forståelsen om at maskinene, for å være unntatt fra maskinforskriften, må kjøres på skinner mener vi også har støtte i dagens kjøretøyforskrift. Vi viser til at kjøretøyforskriften har definert kjøretøy i § 3 bokstav g som «et jernbanekjøretøy som kjører på egne hjul på jernbane, med eller uten egen trekkraft.»

I forslaget som nå foreligger foreslås at ny forskrift skal hete «Forskrift om skinne-/veimaskiner». Arbeidstilsynet det slik at tegnet «/» i overskriften skal forstå som «og» og «eller». Arbeidstilsynet forstår det slik at den nye forskriften regulerer «veimaskiner», men at det er usikkert om den nye forskriften skal omfatte maskiner som ikke kjører på skinner men kun er veigående. Hvis forskriften også skal gjelde maskiner som kun er veigående og ikke skinnegående, mener Arbeidstilsynet det bør fremgå hvordan Statens jernbanetilsyn mener dette skal forstås opp imot maskinforskriften og maskindirektivet.



Du kan svare på dette brevet og/eller sende inn dokumentasjon til oss digitalt via [eDialog](#). Les mer på www.arbeidstilsynet.no/post. Har du spørsmål til saken, kontakt saksbehandler.

Vi ber om at vårt referansenummer 2020/19443 oppgis ved svar.

Med hilsen
Arbeidstilsynet

Marion Ramberghaug
Fungerende seksjonsleder

Mona Iren Volent
Seniorrådgiver

Dette brevet er elektronisk signert.