

Utkast til forskrift om skinne-/veimaskiner på jernbanenettet (skinne-/veimaskin-forskriften)

1. Innledende bestemmelser

§ 1. Virkeområde

Forskriften omfatter tillatelse til å ta i bruk kjøretøy, oppgradering, fornyelse, drift og vedlikehold av kjøretøy til bruk på jernbanenettet, som kun skal kjøre på lukket område og som ikke faller inn under samtrafikkforskriftens virkeområde.

§ 2. Formål

Forskriften fastsetter krav om og fremgangsmåten for søknad om tillatelse til å ta i bruk kjøretøy på jernbanenettet, og krav til kjøretøyet og virksomheten som forvalter det.

§ 3. Definisjoner

I forskriften her forstås med:

- a) jernbanenett: hele jernbaneinfrastrukturen som forvaltes av en infrastrukturforvalter,
- b) jernbanevirksomhet: virksomhet som driver gods- og persontransport, jernbaneinfrastruktur og trafikkstyring,
- c) kjøretøy: et jernbanekjøretøy som kjører på egne hjul på jernbane, med eller uten egen trekkraft. Et kjøretøy er sammensatt av et eller flere strukturelle og funksjonelle delsystemer, eller deler av slike delsystemer, og har tre eller flere hjul.
- d) oppgradering: ethvert større endringsarbeid på et delsystem eller en del av et delsystem som forbedrer delsystemets generelle ytelse.
- e) lukket område: område hvor jernbanestrekningen er stengt for annen trafikk, herunder etablert anleggsområde og strekninger disponert for arbeid.

2. Krav til virksomheter som forvalter jernbanekjøretøy

§ 4. Drift, kontroll og vedlikehold av kjøretøy

Infrastrukturforvalter har ansvaret for alle kjøretøy som benyttes på lukket område.

Den som eier kjøretøyet eller forvalter kjøretøyet på vegne av eier har ansvaret for at kjøretøyet blir vedlikeholdt i henhold til nasjonale og internasjonale standarder, og skal ha kontroll på og dokumentere utført vedlikehold. Vedlikeholdet skal sikre at ingen sikkerhetskritiske systemer, deler eller komponenter forringes så mye at det fører til funksjonssvikt.

Den som eier kjøretøyet eller forvalter kjøretøyet på vegne av eier, er ansvarlig for at brukermanualer og nødvendig opplæring i bruk av kjøretøyet blir gitt før kjøretøyet tas i bruk.

§ 5. Teknisk dokumentasjon

Den som eier kjøretøyet eller forvalter kjøretøyet på vegne av eier, skal inneha oppdatert dokumentasjon for kjøretøyet. Den som bruker kjøretøyet plikter å bidra til oppdatering av dokumentasjonen, blant annet vedlikeholdsdokumentasjon og operasjonelle betingelser av sikkerhetsmessig betydning for kjøretøyet. Endringer av operasjonelle krav og vedlikeholdsdokumentasjon for kjøretøyet skal dokumenteres med risikoanalyse, risikovurderinger og betingelser for sikker bruk.

Jernbanevirksomheten skal ha tilgang til teknisk dokumentasjon som beskriver de forutsetninger og begrensninger som er knyttet til kjøretøyet. Dokumentasjonen skal kunne bekrefte at systemer, deler og komponenter er i samsvar med de nasjonale og internasjonale standarder som er lagt til grunn for konstruksjon og bruk av kjøretøyet. Disse forutsetningene og begrensningene skal legges til grunn for prosedyrer for drift og vedlikehold av kjøretøyet.

§ 6. Register

Jernbanevirksomheten skal ha et register over alle kjøretøy som virksomheten bruker. Registeret skal som et minimum identifisere kjøretøy individuelt.

3. Krav til kjøretøy

§ 7. Krav til kjøretøy

Kjøretøy som er konstruert, prosjektert, testet, oppgradert og fornyet i henhold til standardene EN 14033, EN 15746, EN 15954, EN 15955 eller EN 13977, anses å ha et akseptabelt sikkerhetsnivå. Der det ikke er oppgitt noe annet i forskriften her er det den siste versjonen av standarden som gjelder.

Avvik fra standarder skal vurderes teknisk og sikkerhetsmessig, og testes, og vurderingen skal dokumenteres. Kravene til sikkerhet kan også oppfylles om virksomheten kan dokumentere at kjøretøyet, ved testing, holder et tilsvarende sikkerhetsnivå som i anerkjent standard.

Hvis et kjøretøy har risikoaspekter som ikke er inkludert i anerkjente standarder, må disse vurderes særskilt. En slik vurdering skal dokumenteres. Risikovurderinger skal gjennomføres etter anerkjent standard. Ved kombinasjoner av deler av anerkjente standarder skal det dokumenteres at det oppnås et akseptabelt sikkerhetsnivå.

Statens jernbanetilsyn kan kreve at virksomheten benytter uavhengig organ til verifisering av om nødvendig sikkerhet er ivaretatt.

4. Tillatelsesprosessen

§ 8. Tillatelse til å ta i bruk kjøretøy og ny tillatelse etter endring av kjøretøy

Før kjøretøy tas i bruk skal Statens jernbanetilsyn gi tillatelse i henhold til denne forskriften.

Ved senere endringer eller oppgraderinger skal det oversendes dokumentasjon som beskriver prosjektet til Statens jernbanetilsyn. Statens jernbanetilsyn avgjør hvorvidt endringen medfører at det er nødvendig med en ny tillatelse.

Slik ny tillatelse skal kreves når det allmenne sikkerhetsnivået kan påvirkes negativt av det planlagte arbeidet. Statens jernbanetilsyn skal fatte sin beslutning senest fire måneder etter at søkeren har innlevert komplett dokumentasjon.

§ 9. Søknad om tillatelse til å ta i bruk kjøretøy

Ved søknad om tillatelse til å ta i bruk et kjøretøy som nevnt i § 7 må følgende dokumentasjon vedlegges søknaden:

- a) navn på kontaktperson,
- b) beskrivelse av kjøretøyet (systembeskrivelse),
- c) oversikt over relevante standarder som vist til i § 7 som kjøretøyet er bygget etter, eventuelle avvik fra disse standardene og EF-verifiseringserklæring,
- d) sikkerhetsvurderingsrapport som bekrefter kompatibilitet mellom kjøretøyet og det norske jernbanesystemet.

§ 10. Søknad om tillatelse til å ta i bruk kjøretøy som er i samsvar med en tillatt type

Ved søknad om tillatelse til å ta i bruk et kjøretøy som er i samsvar med et kjøretøy som allerede har tillatelse i Norge, er det tilstrekkelig at en typesamsvarserklæring i henhold til forskrift om typesamsvarserklæring vedlegges søknaden, sammen med referanse til Statens jernbanetilsyns vedtak om tillatelse for første individ.

Hvis forutsetningene for å gi den opprinnelige tillatelsen har blitt endret, kan Statens jernbanetilsyn kreve at det søkes på vanlig måte.

5. Avsluttende bestemmelser

§ 11. Unntak

Statens jernbanetilsyn kan i særlige tilfeller gjøre unntak fra kravene i forskriften her.

§ 12. Ikrafttredelse og endring i andre forskrifter

Forskriften trer i kraft **xxx**.

Unntak som er gitt med hjemmel i forskrift 19. desember 2005 nr. 1621 om krav til jernbaneforetak på det nasjonale jernbanenettet (sikkerhetsforskriften) eller med hjemmel i forskrift 21. juni 2012 nr. 633 om kjøretøy på det nasjonale jernbanenettet (kjøretøyforskriften) og forskrift av 19. desember 2016 nr. 1846 om kjøretøy på jernbanenettet (kjøretøyforskriften) gjelder videre så langt unntaket rekker.