



**Jernbaneverket**

Statens jernbanetilsyn  
Postboks 7113 St. Olavs plass  
0130 OSLO

Henvendelse til: Gunalf Bækkeli  
Tlf.:  
Faks:  
E-post: [gunalf.bekkel@jbv.no](mailto:gunalf.bekkel@jbv.no)

Dato: 29.06.2016  
Saksref.: 201604781-2  
Deres ref.: 14/1198-26  
Vedlegg:

Postadresse:  
Postboks 4350  
NO- 2308 Hamar

[postmottak@jernbaneverket.no](mailto:postmottak@jernbaneverket.no)

Sentralbord:  
05280

Org. Nr.:  
971 033 533 MVA

Bankgiro:  
76940501888

IBAN-NR.  
N054769405001888

SWIFT:  
DNBANOKK

[jernbaneverket.no](http://jernbaneverket.no)

### **Endringer i forskrift om kjøretøy på det nasjonale jernbanenettet - høringskommentar**

Vi viser til brev fra Statens jernbanetilsyn datert 30.05.16 vedrørende endringer i forskrift om kjøretøy på nasjonale jernbanenettet (kjøretøyforskriften).

Det fremstår som nyttig å få presisert ordlyder, oppdatere henvisninger, omstrukturere og få tydeliggjort at kravet til register for kjøretøy også gjelder infrastrukturforvalters kjøretøy. Når det gjelder § 7 andre og tredje ledd, synes det å bero på en feil i utkastet til ny forskrift at begrepet «jernbaneforetak» er benyttet to ganger. Vi antar at det skal stå «jernbanevirksomhet».

I forslaget til endret vedlegg 1 til kjøretøyforskriften punkt 12.1.2.1 er dagens krav i nåværende vedlegg 1 punkt 12.1 om at det *skal* være tilgjengelig en håndholdt GSM-R telefon som føreren kan bruke i de situasjonene der det må utføres oppgaver utenfor førerrommet endret til: *I tillegg kan det være nødvendig med en tilgjengelig håndholdt GSM-R-enhet som føreren kan bruke i de situasjonene der det må utføres oppgaver utenfor førerrommet.*

Jernbaneverket mener det fortsatt må være et tydelig "*skal-krav*" at en slik håndholdt enhet må være tilgjengelig på trekraftkjøretøy. Når fører må bevege seg ut av førerrom for å komme til teknisk utstyr, ved kontroller, ved bremseprøving, ved nødsituasjoner mv. er det viktig at togleder kan komme i kontakt med føreren og føreren kan ha behov for raskt å varsle om farlige forhold, eventuelt sende nødansrop. Tilsynet har ikke beskrevet denne endringen i høringsnotatet, eller hvilke sikkerhetsmessige vurderinger som er gjort for å fjerne dagens absolutte krav.

For øvrig vises til vedlagt uttalelse knyttet til det enkelte punkt i forskriften.

Med hilsen

Rannveig Hiis-Hauge  
Sikkerhetsdirektør