

Statens jernbanetilsyn  
post@sjt.no

CargoNet AS

Besøksadresse:  
Dyvekes vei 2

Postadresse:  
0048 Oslo

Telefonnr:  
Telefaks:  
E-post: post@cargonet.no

Giro: 1503.11.46280  
Org.nr: NO 983 606 598 MVA

www.cargonet.no

Henvendelse til: Lars Fredrik Andersen  
Deres ref: 11/1198-26  
Saksref:  
Dato: 12.7.2016

## **Forslag til endringer i forskrift om kjøretøy på det nasjonale jernbanenettet - Høring**

Vi viser til invitasjon til høring vedrørende endringer i kjøretøyforskriften. CargoNet har følgende kommentarer:

I høringsbrevet framkommer det at forslaget til endringer fremsettes med bakgrunn i EØS-forpliktelse vedrørende synliggjøring av nasjonale krav til kjøretøy, samt andre endringer som ikke vurderes som store.

Videre heter det i høringsnotatet at

*«I hoveddelen har vi forsøkt å gjøre kravene tydeligere, slik at prosessene ved melding og søknad om ibruktaking av kjøretøy blir mer effektiv»*

og

*«Bakgrunnen for å ha en parameterliste som er bestemmende for klassifisering og oppstilling av nasjonale tekniske krav til kjøretøy er at de skal være lett tilgjengelig for de forskjellige lands brukere og således bidra til mer forutberegnelige og effektive prosesser for tillatelse til å ta i bruk kjøretøy, herunder kryssaksept.»*

CargoNet støtter dette ønsket. Tillatelsesprosesser omkring kjøretøy dekkes av flere forskrifter og direktiver, og dette kan i noen sammenhenger gjøre prosessene utfordrende.

### Vedrørende §§ 5 og 7:

CargoNet er i tvil om hensikten for forskriftsendringen, altså tydeliggjøring av krav og ansvar, oppnås slik disse paragrafene er foreslått endret:

- Paragrafene viser til «eier». I mange tilfeller er eieren eksempelvis en bank, mens forvaltningen av kjøretøyet skjer gjennom en forvalter, eksempelvis et leasingselskap, eller av brukeren selv, eksempelvis gjennom «sale-and-lease-back». Definisjonene i forskriftene definerer heller ikke en slik rollefordeling. I eksemplene kan eieren ha lite eller ingen forutsetninger for å vurdere dokumentasjon eller ombygginger – de er kun

den finansielle eieren av kjøretøyet. Det kan derfor bli vanskelig for eieren å oppfylle kravet eller ansvaret i praksis. Dersom det med begrepet eier siktes til den som er registrert som eier i kjøretøyregisteret, mener vi at eier bør defineres til også å omfatte de som forvalter kjøretøyet på vegne av en finansiell eier.

- Vi opplever manglende samsvar i §§ 5 og 7: I § 5 har jernbaneforetaket som benytter kjøretøyet ansvar for å følge de anvisninger eier gir. I § 7 oppfatter vi at jernbaneforetaket har ansvaret for å utarbeide den samme dokumentasjonen, og eier sin rolle omfatter ikke mer enn det som er beskrevet i fjerde ledd.

#### Vedrørende §§ 14 og 15:

I forslaget til endring av forskriften ønsker tilsynet å nytte begrepene «blant annet» og «visse tilfeller». Vår vurdering er at dette er upresise begreper, og vi ser heller ikke hvorfor det ikke kan foreligge en uttømmende liste for hva som skal foreligge av dokumentasjon for at sikkerhetsmyndigheten kan vurdere en søknad om tillatelse til å ta et kjøretøy i bruk.

En uttømmende kravliste vil gjøre prosessen transparent, ikke-konkurransesvridende og forutsigbar. Vi ser også for oss mulighet for ytterligere krav, ukjente i prosjekteringsprosessen, som det kan være utfordrende å oppfylle etter at kjøretøyet er bygget eller prosessen er langt framskredet.

Slik vi oppfatter høringsdokumentene er det vedlegget til kjøretøyforskriften som vil være listen over nasjonale krav. Kjøretøy som allerede er tillatt tatt i bruk i en annen EØS-stat vil oppfylle flertallet av kravene som er gitt. Listen skiller ikke mellom kjøretøy som har en tillatelse, fra kjøretøy som skal ha tillatelse for første gang. Vi mener derfor, og opplever også ERAs intensjon slik, at det må foreligge en uttømmende og konkret liste over tilleggskrav til kjøretøy som allerede har tillatelse fra en annen EØS-stat når disse skal tas i bruk i Norge. Dette vil bidra til en effektivisering av prosessen slik høringsnotatet beskriver formålet med forslaget til endringer i forskriften.

Med vennlig hilsen

  
for Torill Møklebust  
Direktør Sikkerhet & HR