



Norsk Jernbaneforbund  
Møllergt. 10  
0179 Oslo

Statens Jernbanetilsyn

Oslo, 15. mai 2019  
Sak 77/asr

### Høring - forslag til forskrift om signaler, skifting og helsekrav på jernbanenettet

Norsk Jernbaneforbund har følgende kommentarer til høringsforslaget:

#### *Kapittel 1 Definisjoner.*

Tilsynet spør om høringsinstansenes synspunkt på om definisjonene blir for omfattende. Vårt syn er at det er ønskelig og nødvendig med tydelige definisjoner, slik at misforståelser etc. unngås.

#### *Kapittel 3.3 punkt 3.*

Vi er enige med tilsynet og mener dette er en riktig endring i forhold til det som ble bestemt i reglene til Bane Nor. Det blir da likhet på utførelse og barrierer for persontog på alle typer stasjoner.

#### *Men vi foreslår følgende tekst i punkt 3:*

Har persontog stoppet for av- eller påstigning eller har persontog stoppet ved plattform og dørene har vært frigitt på en fjernstyrt stasjon, **betjent stasjon** eller en grensestasjon, skal **ombordansvarlig** i tillegg til fører verifisere at kjøretillatelse er gitt.

Vi mener det er riktig å skrive ombordansvarlig i stedet for *en person*, da det bl.a. i Bane Nor sitt regelverk er henvist til ombordansvarlig. Da blir det en bedre helhet.

I punkt 4 under kommentarer foreslår vi også å bruke **ombordansvarlig** i stedet for *en person*.

Med vennlig hilsen  
NORSK JERNBANEFORBUND

  
Audun Sør-Reime

  
Tor Pålerud

