

Statens jernbanetilsyn

Biskop Gunnerus gt. 14  
Postboks 19 Sentrum  
0101 OSLOTelefon: 23 15 90 00  
Faks: 23 15 90 01  
Kundetelefon: 815 00 777

Att.: Harald Hilton

flytoget@flytoget.no  
www.flytoget.noDato: 16. mai 2019  
Henvendelse til: Thomas Berntsen  
Deres ref.: 19/1224-1  
Arkiv: 19/46  
Kopi til: Bane NOR**Høring - forslag til forskrift om signaler, skifting og helsekrav på jernbanenettet**

Flytoget har vurdert forslag til forskrift om signaler, skifting og helsekrav på jernbanenettet og vil i det følgende gi våre kommentarer.

Det henvises til høringssvar fra Bane NOR (saks-ref. 201905850-2) hvor Flytoget AS er kopimottaker. Flytoget deler i all hovedsak de bekymringer som Bane NOR anfører i sitt svar på høringen. Til tross for at de foreslåtte nye bestemmelsene ikke i veldig stor grad berører Flytogets operasjon i dag, er det bekymringsfullt at det ser ut til å bli innført endringer så tett opp til fristen for opphevelse av togfremføringsforskriften. Etter vår oppfatning øker dette risikoen for misforståelser i grensesnittet mellom infrastrukturforvalter og jernbaneforetak.

Flytoget støtter altså Bane NOR sitt forslag om å droppe bestemmelser ut over de tidligere varslede bestemmelsene om bakendesignal og helsekrav.

I tillegg til denne generelle kommentaren har vi følgende konkrete anmerkninger:

§ 3-3 Kjøretillatelse, 3. ledd. Her stilles det et detaljert krav til utførelse av avgangsprosedyren. Krav til sikkerhet ved persontransport ved avgang og under reisen er allerede regulert i TSI OPE-15 som jernbaneforetakets ansvar. Den foreslåtte bestemmelsen utgjør dermed en dobbeltregulering av et ansvar som allerede er definert i TSI OPE-15. Dette reiser flere problemstillinger, først og fremst bidrar det til en utydelighet rundt ansvaret som ligger på jernbaneforetaket. Videre er det, etter Flytogets oppfatning, ikke åpnet for ytterlige nasjonale krav ut over TSI OPE-15 på dette området.

Jernbaneforetak er ansvarlig, men pålegges samtidig å følge en bestemt prosedyre. Konkret er spørsmålet om den nye reguleringen i § 3-3 skal tolkes slik at kravet i TSI OPE-15 (4.2.2.4.2 vedrørende sikkerhet ved avgang) er oppfylt ved at jernbaneforetaket etterlever § 3-3, 3. ledd?

I 4. ledd åpnes det for at jernbaneforetaket kan søke om unntak. Dette oppleves som en helt unødvendig regulering sett i lys av kravet i 4.2.2.4.2 og sikkerhetsstyringsforskriftens krav til risikovurdering av endringer.

Dobbeltreguleringen er uheldig og reiser et prinsipielt spørsmål om hvordan jernbaneforetaket skal forhold seg til bestemmelsene i TSI OPE-15, hvor jernbaneforetaket får ansvar for en aktivitet, samtidig som aktiviteten detaljreguleres i en annen forskrift.

Etter Flytogets mening utgjør § 3-3, 3. ledd en regulering i strid med TSI OPE-15 og vi ber om at den fjernes.

Til tross for at bestemmelsene vedrørende helsekrav ikke er en del av høring tillater vi oss allikevel å bemerke noe som ser ut til å være en feil i henvisningen i § 5-1. § 5-1, 3. ledd viser til § 2-6. § 2-6 omhandler baklys og sluttsignal.

Med vennlig hilsen  
For Flytoget AS

Thomas Berntsen