



Datum 2018-08-24
Ref: Christer Södergren Statens Jernbanetilsyn
Tel: +46 10-751 5922 Oslo
Vår beteckning: SJCM-2018-0001-017 Med e-post:
Er beteckning: 18/406-5 FELLES 31 post@sjt.no
Ert datum: 2018-06-29

Kommentarer till ”Kommissjonsförordning om praktiske ordninger for utstedelse av felles sikkerhetsattest til jernbaneforetak”

SJ AB lämnar följande kommentarer rörande möjliga konsekvenser för SJ:s verksamhet vid ett genomförande av kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/763 i norsk rätt.

EU-förordningen är beslutad och i kraft, varför i princip inga ändringar kan göras på nationell nivå. För SJ AB, som i dag har säkerhetsattest i tre länder, innebär förordningen ett helt nytt sätt att ansöka om och förvalta säkerhetsintyg i och med att ERA tar övergripande ansvar för tillståndsprocessen.

Eftersom en del av detaljerna kring hur processen ska fungera ännu är under utarbetande och ERA fortfarande är i en uppbyggnadsfas av såväl sin kompetens som organisation för att hantera gemensamma säkerhetsintyg, är det svårt att närmare värdera vilka konsekvenser förordningen kommer att få på SJ:s verksamhet. En konsekvens blir dock att utökning av säkerhetsattestens giltighetsområde inte hanteras så smidigt som hittills. Därtill kommer kostnaderna att öka, eftersom tillsynens hantering av säkerhetsintyg har varit utan kostnad för järnvägsföretagen i Norge.

En annan konsekvens kan bli att den nationella anknytningen förloras eller blir avsevärt mindre och sämre – då det inte längre är norska tillsynsmyndigheten som hanterar tillståndsansökan utan ERA. SJ ser att detta kan komma att förlänga processen genom att sakförhållanden kan komma att behöva förtydligas, som sannolikt inte hade varit fallet om endast den nationella myndigheten varit inblandad.

Med vänliga hälsningar

Peter Sjöquist
Trafiksäkerhetschef