

## **Forskrift om endring i forskrift om sertifisering av førere av trekraftkjøretøy på det nasjonale jernbanenettet (førerforskriften)**

**Hjemmel:** Fastsatt av Statens jernbanetilsyn xx. april 2017 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 100 om anlegg og drift av jernbane, herunder sporvei, tunnelbane og forstadsbane m.m. (jernbaneloven) § 3d, § 3e, § 3f, § 3g og § 6, jf. forskrift 20. desember 2016 nr. 1747 om lisens, sikkerhets sertifikat, sikkerhetsgodkjenning og andre forhold relatert til sikkerheten på jernbanen (lisensforskriften) § 3 første og fjerde ledd.

**EØS-henvisninger:** EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 42g (direktiv 2007/59/EF).

I

I forskrift 27. november 2009 nr. 1414 om sertifisering av førere av trekraftkjøretøy på det nasjonale jernbanenettet (førerforskriften) gjøres følgende endringer:

1. § 17 skal lyde:

### **§ 17. Krav til opplæring og prøving for førerbevis**

Opplæringen til førerbevis må minst omfatte målene i vedlegg IV.

Etter opplæringen skal kandidatene bestå en prøve som viser deres generelle yrkeskompetanse. Opplæring og prøver skal gjennomføres i samsvar med kravene som følger av § 3b.

For førere som er borgere i en EØS-stat, og som har fått sitt opplærings sertifikat i en tredjestat, gjelder prinsippene for godkjenning av yrkeskvalifikasjoner i direktiv 2005/36/EF.

2. § 18 skal lyde:

### **§ 18. Krav til opplæring og prøving for sertifikat**

Opplæringen for sertifikat må minst omfatte målene i vedlegg V og VI.

Etter opplæringen skal førerne bestå en prøve som viser deres spesifikke yrkeskompetanse. Der det er relevant, skal føreren også prøves i språkkravene i vedlegg VI. Opplæring og prøver skal gjennomføres i samsvar med kravene som følger av § 3b.

Alle som gir opplæring knyttet til vedlegg VI, må være godkjent som opplærings senter i Norge.

3. Ny § 18a skal lyde:

### **§ 18a. Krav om opplæring i sikkerhetsstyringssystem**

Jernbanevirksomheter skal gi førere opplæring i sitt sikkerhetsstyringssystem.

4. § 20 skal lyde:

### **§ 20. Sensorer**

Prøver i forbindelse med opplæring etter § 17 og § 18 skal overvåkes og evalueres av sensorer godkjent i samsvar med kravene som følger av § 3b.

Opplærings senter og Statens jernbanetilsyn kan godkjenne sensorer.

5. § 20a bortfaller.

6. § 21 skal lyde:

**§ 21. Godkjenning som opplæringscenter til førerbevis**

Opplæringscenter som skal gi opplæring til førerbevis etter § 17, skal være godkjent som fagskole etter lov 20. juni 2003 nr. 56 om fagskoleutdanning (fagskoleloven). Kravene til opplæringscenter følger av § 3b.

7. Ny § 21a skal lyde:

**§ 21a. Godkjenning som opplæringscenter til sertifikat**

Alle som skal gi opplæring til sertifikat etter § 18, skal være godkjent som opplæringscenter. Kravene til opplæringscenter følger av § 3b.

Opplæringscenter kan være

- a) fagskoler etter § 21
- b) opplæringscenter med godkjenning fra Statens jernbanetilsyn
- c) jernbanevirksomheter som lærer opp tilknyttede førere og har godkjenning gjennom sikkerhetssertifikat eller sikkerhetsgodkjenning
- d) jernbanevirksomheter med godkjenning fra Statens jernbanetilsyn for å lære opp andre enn tilknyttede førere.

II

Forskriften trer i kraft straks.