

Oslo 27.3.2017

Statens Jernbanetilsyn
Postboks 7113 St. Olavs plass
0130 Oslo

Hørings svar – Forslag til endringer i Førerforskriftens §§ 17, 18, 20 og 21

Norsk Lokomotivmannsforbund har gjennomgått høringsutkastet med de foreslåtte endringer av førerforskriften. Forbundet har følgende kommentarer:

Som Statens Jernbanetilsyn (SJT) bemerker i sitt høringsbrev, bygger forslaget til endringer på resultatet av lokomotivførerstreiken høsten 2016. Et av resultatene fra streiken var brev datert 30. oktober 2016 fra samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen til partene i streiken. Brevet består av 3 punkter med underpunkter, og for forslaget til endringer i førerforskriften er punktene 1 og 3 relevante. Der var følgende skrevet:

1. *Det fastsettes en nasjonal standard for lokførerutdanningen*
 - Departementet eller den departementet bemyndiger, vil ta initiativ til at det fastsettes en nasjonal standard som gir en tilfredsstillende læreplan som oppfyller førerforskriftens krav til opplærings senter og krav til kompetanse. Denne standarden legger til grunn det pedagogiske opplegget, herunder læringsmål som Norsk Jernbaneskole følger.
 - Ved eventuelle revideringer av en nasjonal bransjestandard involveres de berørte parter, herunder en eventuell bransjeorganisasjon.

3. *Svakheter i førerforskriften utbedres*
 - Førerforskriftens §§ 18 og 21 tydeliggjøres. Innenfor Norges folkerettslige forpliktelser vil departementet, eller den det bemyndiger, se på vedlegg V og VI til førerforskriften.

Norsk Lokomotivmannsforbund mener at de foreslåtte endringene i §§ 17, 18, 20 og 21 tydeliggjør kravene til opplærings senter og hvem som kan utføre opplæring til henholdsvis førerbevis og sertifikat. Forslagene til endring klargjør imidlertid ikke hvilke kompetanse- og opplæringsmål som må oppfylles for å tilfredsstille minimumskravene i § 18 samt vedlegg V og VI.

Jernbanedirektoratet publiserte den 6. mars i år, «Nasjonal standard for utdanning for sertifisering av førere av trekkraftkjøretøy på det nasjonale jernbanenettet». Denne nasjonale standarden angir spesifikke kompetanse- og læringsmål for å oppfylle kravene i førerforskriftens § 18 samt vedlegg V og VI. Norsk Lokomotivmannsforbund mener derfor at førerforskriftens § 18 må henviser til denne standarden som minimumskrav for å oppfylle kravene i vedlegg V og VI. Vi er av den oppfatning at pkt. tre i brev datert 30. oktober 2016 fra samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen til partene i streiken pålegger en endring av forskriftens § 18 på dette området. Forbundet foreslår derfor følgende ordlyd i § 18 (NLFs forslag til endring i ordlyd er merket kursiv og understreket):

§ 18. Krav til opplæring og prøving for sertifikat

Opplæringen for sertifikat må minst omfatte målene i vedlegg V og VI. Minimumskravene for å tilfredsstille opplærings- og kompetansemålene i vedlegg V og VI er fastsatt i Nasjonal standard for utdanning for sertifisering av førere av trekkraftkjøretøy på det nasjonale jernbanenettet.

Etter opplæringen skal førerne bestå en prøve som viser deres spesifikke yrkeskompetanse. Der det er relevant, skal føreren også prøves i språkkravene i vedlegg VI. Opplæring og prøver skal gjennomføres i samsvar med kravene som følger av § 3b.

Alle som gir opplæring knyttet til vedlegg VI, må være godkjent som opplæringscenter i Norge.

Med vennlig hilsen



Jan-Even Nystad

NORSK LOKOMOTIVMANNFORBUND