

Orkla Industrimuseum
Torfinn Bjørnaas' plass 2
7332 LØKKEN VERK

Att.:

Saksbehandler: Jonny Pedersen, 22995952
Vår ref.: 26/829-5
Deres ref.:
Dato: 22.07.2026

Tilsynsrapport med vedtak

Tilsyn Thamshavnbanen som eies av stiftelsen Orkla Industrimuseum

Om tilsynet

Statens jernbanetilsyn (SJT) utførte et tilsyn med Thamshavnsbanen som eies av stiftelsen Orkla Industrimuseum. Tilsynet ble gjennomført i Orkla Industrimuseums lokaler på Løkken verk. Åpningsmøtet ble avholdt 22. juni 2026, intervjuer i perioden 22. og 23. juni 2026 og sluttmøtet ble avholdt 23. juni 2026.

Vårt revisjonslag bestod av Jonny Pedersen (tilsynsleder), Tom Helsinghof (fagrevisor) og Narve Lyngby (observatør).

Kontaktperson fra virksomheten var Are Hilstad.

Tema for tilsynet var regelverkets krav til:

- Sikkerhetsstyringssystem
- Krav til forvaltning av infrastruktur
- Krav til trafikkvirksomhet
- Krav til infrastruktur
- Krav til kjøretøy

Tilsynet ble gjennomført med bakgrunn i opplysninger om virksomheten. Tilsynet er basert på stikkprøver. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket under tilsynet.

Vi ble godt mottatt og alle deltakerne var åpne, positive og informative i sine beskrivelser under intervjuene. Tilsynet avdekket svakheter ved risikoanalyse, kompetansestyring, dokumentasjon av vedlikehold og varsling og rapportering av uønskede hendelser. Tilsynsteamet sin vurdering er at målet for tilsynet ble oppnådd.

Tilsynsrapporten inneholder tre vedtak.

Vi sendte varsel om vedtak 6. juni 2026, og vi mottok uttalelse til varsel om vedtak 17. juli 2026. Uttalelsen er vurdert og kommentert under de respektive vedtakene.

Vedtak

1. Vedtak om å oppdatere overordnet risikoanalyse

Vi har fattet følgende vedtak:

Orkla Industrimuseum – Thamshavnbanen må oppdatere overordnet risikoanalyse slik at sikkerhetsmessig risiko forbundet med driften av virksomheten blir identifisert og følges opp. Virksomheten skal dokumentere at:

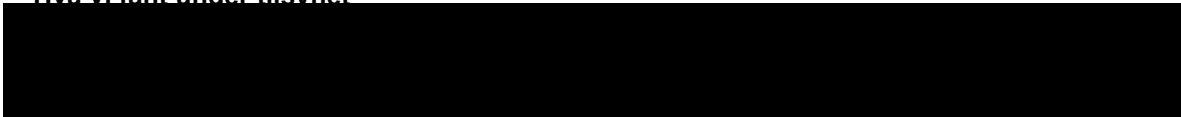
- overordnet risikoanalyse er oppdatert, besluttet og tatt i bruk som grunnlag for styring og gjennomføring av tiltak.

Dokumentasjonen må sendes til oss innen **31. desember 2026**.

Hva regelverket sier

Det følger av bestemmelsene i museumsbaneforskriften § 4 at jernbanevirksomheten skal ha et sikkerhetsstyringssystem. Videre følger det av museumsbaneforskriften § 5 bokstav a) at virksomheten skal ha bestemmelser om hvordan sikkerhetsmessig risiko forbundet med driften av virksomheten skal identifiseres og følges opp.

Hva vi fant under tilsynet

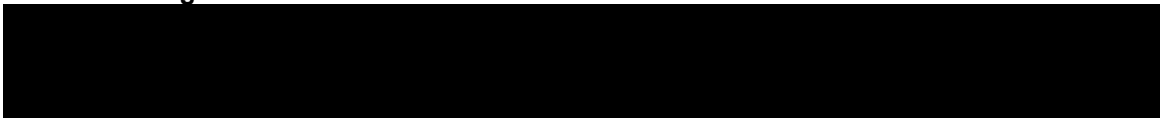


Virksomhetens uttalelse til varsel om vedtak

Vi har mottatt følgende uttalelse og tilbakemelding til varsel om vedtak:

Virksomheten har gitt tilbakemelding på at den ønsker at fristen for vedtak nummer én settes til 31. desember 2026. Begrunnelsen for dette er «at det har ingen sikkerhetsmessige konsekvenser å få bruke tid og sikre kvalitet og forankring i arbeidet med overordnet risikoanalyse, ettersom tidsperioden 1. oktober til 31. desember uansett er utenfor driftssesongen på Thamshavnbanen. Vi ønsker derfor å få en tidsfrist på dette vedtaket som er i tråd med vårt allerede igangsatte arbeid på området.»

Vår vurdering



Vi imøtekommer virksomheten ønske om å forlenge den varslede fristen for tilbakemelding på en overordnet risikoanalyse fra den 1. oktober 2026 til den 31. desember 2026 fordi begge fristene ligger utenfor driftssesong og arbeidet allerede er igangsatt.

Dette er derfor et avvik fra museumsbaneforskriftens krav til sikkerhetsstyringssystem og risikostyring, jf. § 4 og § 5 bokstav a.

2. Vedtak om styring av kompetanse og vedlikehold

Vi har fattet følgende vedtak:

Orkla Industrimuseum – Thamshavnbanen må etablere og dokumentere tilstrekkelig styring av kompetanse og vedlikehold.

Virksomheten skal dokumentere at:

- den kontrollerer og følger opp kompetansen til underleverandører som utfører oppgaver av betydning for sikkerheten,
- det foreligger vedlikeholdsplan for materiell,
- sjekklister, kontrollskjema og tilhørende dokumentasjon er oppdatert og i samsvar med dagens praksis.

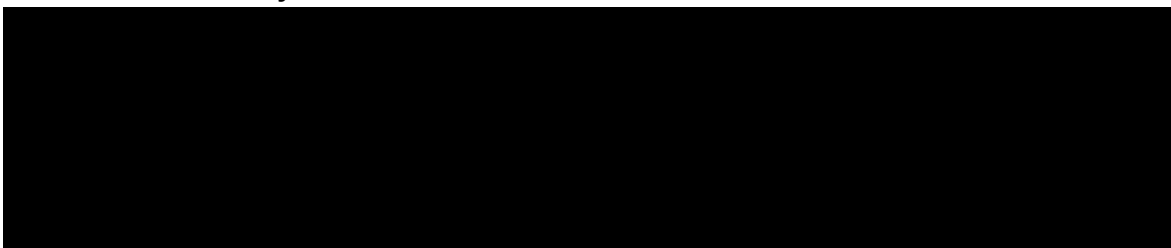
Dokumentasjonen må sendes til oss innen **1. oktober 2026**.

Hva regelverket sier

Det følger av bestemmelsene i museumsbaneforskriften § 5 bokstav b) og c) at jernbanevirksomheten skal ha et sikkerhetsstyringssystem som dekker følgende punkter:

- bestemmelser om drift og vedlikehold som ivaretar tilfredsstillende sikkerhet,
- krav til kompetanse for personell som har oppgaver som kan påvirke sikkerheten

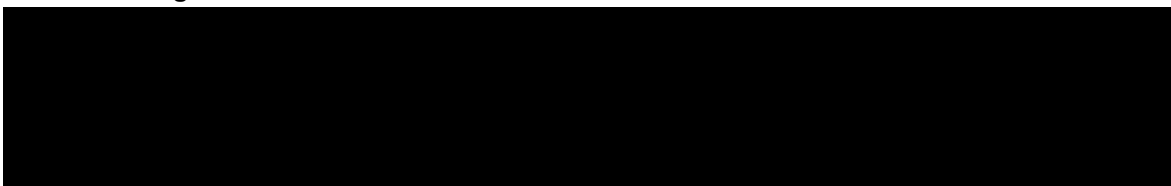
Hva vi fant under tilsynet



Virksomhetens uttalelse til varsel om vedtak

Virksomhetens har ingen kommentarer eller merknader til det varslede vedtaket.

Vår vurdering



Dette er derfor et avvik fra museumsbaneforskriften § 5 bokstav b og c.

3. Vedtak om avvikshåndtering og rapportering

Vi har fattet følgende vedtak:

Orkla Industrimuseum – Thamshavnbanen må sikre at feil, mangler, hendelser og sikkerhetskritiske forhold ved materiell, infrastruktur og vedlikeholdsutførelse systematisk fanges opp, vurderes og behandles i avvikssystemet.

Virksomheten skal dokumentere at:

- feil og mangler med betydning for driftssikkerheten blir meldt inn og behandlet i avvikssystemet,
- opplysninger i vedlikeholds-logg, kontrollskjema og andre tekniske registreringer vurderes opp mot avvikssystemet,
- virksomheten har etablert en praksis som sikrer sporbarhet mellom registrert feil, vurdering, tiltak og lukking.

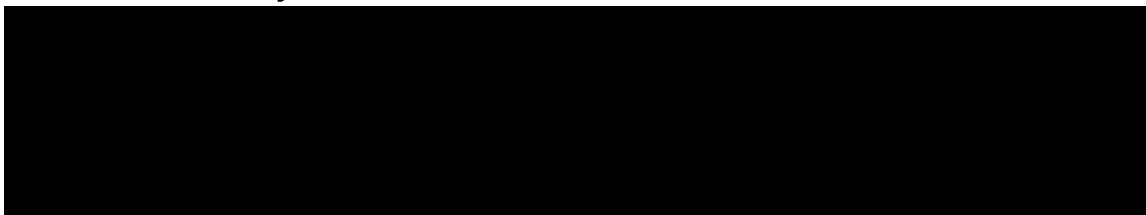
Dokumentasjonen må sendes til oss innen **1. oktober 2026**.

Hva regelverket sier

Det følger av museumsbaneforskriften § 5 f at virksomheten skal ha rutiner for oppfølging av jernbaneulykke, alvorlig jernbanehendelse, jernbanehendelse og avvik fra jernbanelovgivningen og interne bestemmelser. Rutinene skal omfatte umiddelbare tiltak for å redusere virkningene av ulykken, hendelsen eller avviket, undersøkelse av årsak og fastsettelse av tiltak for å hindre gjentagelse.

Videre fremgår det av varslings- og rapporteringsforskriften §§ 4, 5 og 6 at virksomheten har en plikt til å varsle og rapportere relevante hendelser.

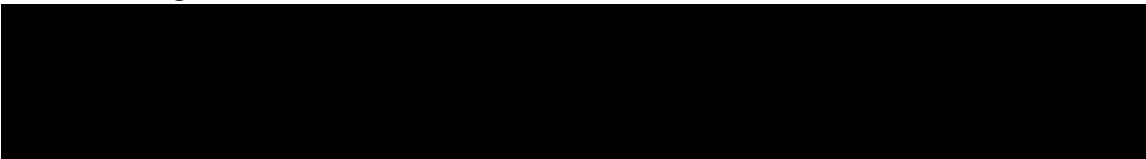
Hva vi fant under tilsynet



Virksomhetens uttalelse til varsel om vedtak

Virksomhetens har ingen kommentarer eller merknader til det varslede vedtaket.

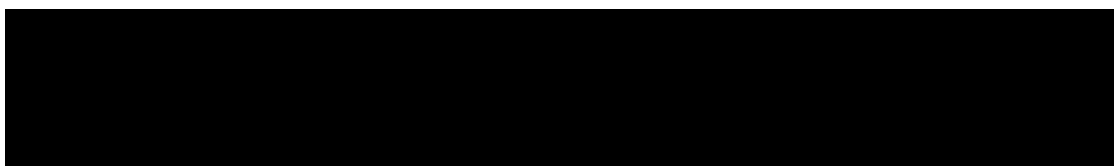
Vår vurdering

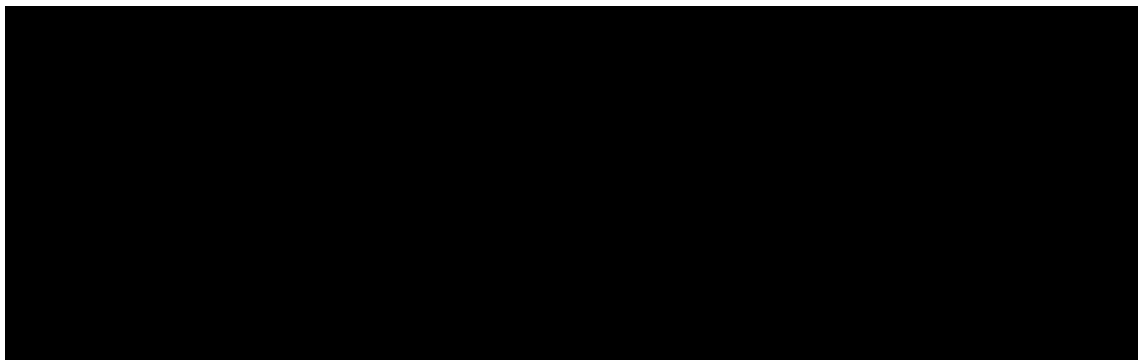


Dette er derfor et avvik fra museumsbaneforskriftens § 5 bokstav f og varslings- og rapporteringsforskriften §§ 4, 5 og 6.

Andre forhold

Det ble gjort tre funn under tilsynet som er relatert til de undersøkte temaene, men disse gir ikke grunnlag som avvik fra regelverket. Vi finner likevel grunn til å omtale disse funnene, da de etter vår vurdering inneholder elementer som kan utvikle seg til avvik dersom de ikke følges opp tilstrekkelig.





Vi har ikke notert andre forhold som vi anser som relevante å rapportere i forbindelse med dette tilsynet. Vi gjør oppmerksom på at funn fra tilsynet kan bli gjenstand for videre undersøkelser ved fremtidige tilsyn med Thamshavnbanen.

Klagefrist

Dere kan klage på vedtakene innen tre uker fra dere mottar tilsynsrapporten. Se vedlegget med regelverk og rettigheter for mer informasjon.

Rapportdato:

22.07.2026

Øystein Ravik
Avdelingsdirektør tilsyn

Jonny Pedersen
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur

Vedlegg 1 Regelverk og rettigheter

Vi kan føre tilsyn og fatte vedtak

I henhold til jernbaneloven¹ § 11 kan vi føre tilsyn og fatte vedtak. Vi varsler om vi vil fatte vedtak etter forvaltningsloven² § 16. Vedtak om å gi oss opplysninger og gjennomføre korrigerende tiltak er hjemlet i jernbaneloven § 11.

Dere har rett til å få veiledning om regelverket

Etter forvaltningsloven § 11 har dere rett til å få veiledning om krav i lover og forskrifter som vi fører tilsyn etter. Dette betyr at dere kan kreve å få vite hvilke lover og forskrifter som gjelder for din virksomhet, hvor dere finner dette regelverket og hvordan vi tolker krav i regelverket. Vi kan ikke gi konkrete råd om hvordan dere skal oppfylle regelverket.

Dere har rett til å klage på vedtak

Dere kan klage på hele eller deler av vedtaket til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage sender dere til Statens jernbanetilsyn post@sjt.no. Klagefrist er tre uker fra dagen dere mottar tilsynsrapporten. På våre nettsider finner dere mer informasjon om hvordan dere går frem for å [klage](#).

Hvordan kan dere sende dokumentasjon?

Vennligst send deres dokumentasjon ved å benytte skjemaløsningen på våre nettsider: [Skjema for innsending av dokumentasjon](#). Oppgi rapportnummer ved innsending av dokumentasjon.

Dere har rett til å få informasjon om vår saksbehandling

Dere har rett til å få vite hvordan vi behandler saken og få innsyn i dokumentene i deres sak etter forvaltningsloven §§ 18-21.

Vi publiserer tilsynsrapporter på våre nettsider

Vi publiserer våre rapporter fra tilsyn med sikkerhet på våre nettsider, etter at vi har gjort en individuell vurdering om deler av rapporten skal unntas i henhold til offentleglova³ og eventuell skjermes i henhold til annet regelverk. Vi publiserer ikke våre rapporter fra tilsyn med sikring i henhold til offentleglova, jf. sikringsforskriften^[2], og heller ikke rapporter fra tilsyn med nasjonal beredskap i henhold til offentleglova på våre nettsider.

Dere kan kontakte oss

Ta gjerne kontakt med oss, hvis dere har spørsmål til dette brevet eller saken generelt. Dere kan sende en e-post til post@sjt.no eller ringe oss på telefon **22 99 59 00**. Vennligst angi tilsynsnummeret når dere kontakter oss.

¹ Lov 11. juni 1993 nr. 100 om anlegg og drift av jernbane, herunder sporvei, tunnelbane og forstadsbane m.m. (jernbaneloven)

² Lov 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven)

³ Lov 19. mai 2006 nr. 16 om rett til innsyn i dokument i offentlig verksemd (offentleglova)

^[2] Forskrift om sikring på jernbane FOR-2022-01-19-100 01.07.2022