

LKAB Norge AS
Postboks 314
8504 NARVIK

Att.:

Saksbehandler: Ine Ancher Grøn, 22995919
Vår ref.: 26/967-9
Deres ref.:
Dato: 23.10.2026

Tilsynsrapport, avslutning av tilsyn

LKAB Norge AS - Tilsyn 2026 - Sikkerhetsstyring sidespor

Om tilsynet

Statens jernbanetilsyn (SJT) utførte et tilsyn av LKAB Norge AS. Tilsynet ble gjennomført som et dokumenttilsyn.

Vårt revisjonslag bestod av Ine Ancher Grøn (tilsynsleder), Regine Straub (fagrevisor) og Thomas Berg (fagrevisor, juridisk).

Kontaktperson fra virksomheten var: Kristin Rondestvedt.

Tema for tilsynet var å undersøke virksomhetens kontroll med sikkerhetsmessig risiko og vedlikehold av betydning for sikkerheten.

Tilsynet ble gjennomført som en del av vårt årlige tilsynsprogram. Tilsynet er basert på stikkprøver. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket under tilsynet.

Tilsynet avdekket ingen vesentlige mangler, og det er derfor ikke fattet vedtak. De gjennomførte stikkprøvene indikerer at virksomheten etterlever de undersøkte kravene. Det ble identifisert ett forbedringsområde, som er omtalt som en observasjon i tilsynsrapporten.

Vi har fått en uttalelse til utkast til rapport. Dere har uttalt dere til funnet vi gjorde ved håndtering av sikkerhetsmessig risiko. Siden det ikke er knyttet vedtak til funnet, blir den stående med deres kommentar og vår vurdering av det dere har svart oss.

Vi avslutter med dette videre oppfølging av dette tilsynet.

Andre forhold

Funn om risikovurderinger

Det gikk nesten ti år før LKAB oppdaterte sin risikovurdering. Det ble gjennomført en risikovurdering i 2013/2014, og denne ble først oppdatert i 2023.

Virksomhetens uttalelse til funnet

Vi har mottatt følgende uttalelse og tilbakemelding til funnet:

«LKAB Norge AS Terminal har mottatt utkast til tilsynsrapport fra SJT og ønsker herved å gi en kommentar til deres observasjon. Dere sier at det gikk ti år før LKAB oppdaterte overordnet risikovurdering, og at vi ikke har fulgt opp risiko og farer ved driften. Dette er ikke riktig. Overordnet risikoanalyse utført i 2023 tok utgangspunkt i den fra 2014, men vi har likevel hatt en vurdering av risikoanalysen i perioden 2014 – 2023.

Vi hadde en revidering og oppdatering av vår overordnede risikovurdering i 2017, og har i tillegg en årlig gjennomgang av overordnet risikovurdering og arbeidsmiljørisker utfra hendelser foregående år. Vedlagt ligger overordnet risikovurdering utført i 2017.»

Vår vurdering av innsendt dokumentasjon

Regelverket sier at sikkerhetsmessig risiko forbundet med driften skal identifiseres og følges opp (sidesporforskriften § 5 bokstav a). Jernbanevirksomheten må identifisere og vurdere farene virksomheten til enhver tid innebærer eller kan forventes å bli eksponert for og risikoen må håndteres på en slik måte at den ligger på et akseptabelt nivå. Det er virksomhetene som fastsetter hva som er å anse som et akseptabelt nivå. LKAB har i sitt styrende dokument, KLAB 1046-7 kapittel 6.6, skrevet at risikoanalyser skal holdes oppdatert og gjennomgås ved endringer eller ny kunnskap av betydning.

Under tilsynet fant vi at det gikk nesten ti år før risikovurderingen deres ble oppdatert. Dersom det går lang tid mellom hver gang dere oppdaterer risikovurderingen er det en fare for at dere ikke fanger opp aktuell risiko. Dette kan utvikle seg til å bli et avvik fra sidesporforskriften §5 bokstav a.

Vi ser av deres uttalelse til funnet at dere har gjort tiltak for å fange opp aktuell risiko, Dere skriver at dere har årlig gjennomgang av overordnet risikovurdering, og dere har lagt ved overordnet risikovurdering som er utført i 2017. Denne informasjonen ble vi ikke gjort kjent med under gjennomføring av tilsynet.

Fordi det ikke er knyttet vedtak til funnet, blir den stående med deres uttalelse og vår vurdering av denne.

Vi har ikke notert andre forhold som vi anser som relevant å rapportere i forbindelse med dette tilsynet.

Klagefrist

Dere kan klage på vedtakene innen tre uker fra dere mottar tilsynsrapporten. Se vedlegget med regelverk og rettigheter for mer informasjon.

Rapportdato:

23.10.2026

Katherine Hui
senioringeniør

Ine Ancher Grøn
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur

Vedlegg 1 Regelverk og rettigheter

Vi kan føre tilsyn og fatte vedtak

I henhold til jernbaneloven¹ § 11 kan vi føre tilsyn og fatte vedtak. Vi varsler om vi vil fatte vedtak etter forvaltningsloven² § 16. Vedtak om å gi oss opplysninger og gjennomføre korrigerende tiltak er hjemlet i jernbaneloven § 11.

Dere har rett til å få veiledning om regelverket

Etter forvaltningsloven § 11 har dere rett til å få veiledning om krav i lover og forskrifter som vi fører tilsyn etter. Dette betyr at dere kan kreve å få vite hvilke lover og forskrifter som gjelder for din virksomhet, hvor dere finner dette regelverket og hvordan vi tolker krav i regelverket. Vi kan ikke gi konkrete råd om hvordan dere skal oppfylle regelverket.

Dere har rett til å klage på vedtak

Dere kan klage på hele eller deler av vedtaket til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage sender dere til Statens jernbanetilsyn post@sjt.no. Klagefrist er tre uker fra dagen dere mottar tilsynsrapporten. På våre nettsider finner dere mer informasjon om hvordan dere går frem for å [klage](#).

Hvordan kan dere sende dokumentasjon?

Vennligst send deres dokumentasjon ved å benytte skjemaløsningen på våre nettsider: [Skjema for innsending av dokumentasjon](#). Oppgi rapportnummer ved innsending av dokumentasjon.

Dere har rett til å få informasjon om vår saksbehandling

Dere har rett til å få vite hvordan vi behandler saken og få innsyn i dokumentene i deres sak etter forvaltningsloven §§ 18-21.

Vi publiserer tilsynsrapporter på våre nettsider

Vi publiserer våre rapporter fra tilsyn med sikkerhet på våre nettsider, etter at vi har gjort en individuell vurdering om deler av rapporten skal unntas i henhold til offentleglova³ og eventuell skjermes i henhold til annet regelverk. Vi publiserer ikke våre rapporter fra tilsyn med sikring i henhold til offentleglova, jf. sikringsforskriften^[2], og heller ikke rapporter fra tilsyn med nasjonal beredskap i henhold til offentleglova på våre nettsider.

Dere kan kontakte oss

Ta gjerne kontakt med oss, hvis dere har spørsmål til dette brevet eller saken generelt. Dere kan sende en e-post til post@sjt.no eller ringe oss på telefon **22 99 59 00**. Vennligst angi tilsynsnummeret når dere kontakter oss.

¹ Lov 11. juni 1993 nr. 100 om anlegg og drift av jernbane, herunder sporvei, tunnelbane og forstadsbane m.m. (jernbaneloven)

² Lov 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven)

³ Lov 19. mai 2006 nr. 16 om rett til innsyn i dokument i offentlig verksemd (offentleglova)

^[2] Forskrift om sikring på jernbane FOR-2022-01-19-100 01.07.2022