

Hellik Teigen AS
Postboks 2
3301 HOKKSUND

Att.:

Saksbehandler: Ine Ancher Grøn, 22995919
Vår ref.: 26/966-8
Deres ref.:
Dato: 23.10.2026

Tilsynsrapport med vedtak

Hellik Teigen AS - Tilsyn 2026 - Sikkerhetsstyring sidespor

Om tilsynet

Statens jernbanetilsyn (SJT) utførte et tilsyn av Hellik Teigen AS. Tilsynet ble gjennomført som et dokumenttilsyn.

Vårt revisjonslag bestod av Ine Ancher Grøn (tilsynsleder), Regine Straub (fagrevisor) og Thomas Berg (fagrevisor, juridisk).

Kontaktperson fra virksomheten var Martine Teigen.

Tema for tilsynet var å undersøke virksomhetens kontroll med sikkerhetsmessig risiko og vedlikehold av betydning for sikkerheten.

Tilsynet ble gjennomført som en del av vårt årlige tilsynsprogram. Tilsynet er basert på stikkprøver. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket under tilsynet.

Hellik Teigen AS har svart på påleggene om å oversende dokumentasjon vi har bedt om innen fristene som er satt. Vi har mottatt ryddig og oversiktlig dokumentasjon.

Vi har vurdert dokumentasjonen vi har mottatt og funnet at Hellik Teigen AS har:

- Mangler knyttet til kontroll med sikkerhetsmessig risiko.
- Mangler knyttet til krav om bestemmelser om drift og vedlikehold som ivaretar tilfredsstillende sikkerhet.

Vi har også funnet at Hellik Teigen AS ikke har rettet anmerkninger som ble gitt i tillatelsen av 17. september 2012.

Vi har ikke mottatt uttalelse til utkast til rapport. Det er ikke foretatt endringer i vedtakene som ble varslet.

Tilsynsrapporten inneholder seks vedtak.

Vedtak

1. Vedtak om håndtering av sikkerhetsmessig risiko

Vi har fattet følgende vedtak:

Hellik Teigen AS må dokumentere at dere har bestemmelser om hvordan sikkerhetsmessig risiko forbundet med driften av virksomheten skal identifiseres og følges opp. Det må synliggjøres at dere ivaretar vesentlig risiko knyttet til driften, og at dere bruker erfaring fra uønskede hendelser i risikovurderinger.

Dokumentasjonen må sendes til oss innen **15. januar 2027**.

Hva regelverket sier

Sikkerhetsstyringssystemet skal minst omfatte:

Bestemmelser om hvordan sikkerhetsmessig risiko forbundet med driften av virksomheten skal identifiseres og følges opp. Dette står i sidesporforskriften § 5 bokstav a.

Hva vi fant under tilsynet

1. Det er ikke dokumentert hvordan erfaring fra uønskede hendelser brukes for å kunne håndtere sikkerhetsmessig risiko.
2. Faremomentet utilsiktet brann ved skjæring av gammelt jernbanemateriell er ikke vurdert i risikovurderingen som er datert mars 2026. Dette er en vesentlig risiko som også ble fremhevet i tillatelsesbrevet fra 2012.
Merknad: Risiko knyttet til brann ved skjæring av gammelt jernbanemateriell var identifisert i risikovurdering som Hellik Teigen AS sendte inn i forbindelse med søknad om tillatelse i 2012.
3. Bildene vi har fått oversendt viser at det mangler sviller på et av sporene.
4. Det opplyses i brev av 18. september 2026 at det ikke har vært driftsbegrensninger på sidesporene i perioden 1. januar 2024 til 1. august 2026, og dere opplyste også om at det i perioden 1. januar 2024 til 1. august 2026 ble gjennomført totalt 20 avrop for bruk av sidesporene, og at begge sporene har vært benyttet i perioden.

Vår vurdering

Regelverket sier at dere må ha bestemmelser om hvordan sikkerhetsmessig risiko forbundet med driften av virksomheten skal identifiseres og følges opp.

Jernbanevirksomheten må identifisere og vurdere farene virksomheten til enhver tid innebærer eller kan forventes å bli eksponert for og risikoen må håndteres på en slik måte at den ligger på et akseptabelt nivå.

Sidesporforskriften omtaler ikke spesifikt bruken av barrierer. Det er imidlertid krav om at virksomheten må etablere tilstrekkelige tiltak for å forhindre at ulykker inntreffer. Dersom en ulykke likevel inntreffer skal det være planlagt hvilke tiltak som skal iverksettes for å begrense omfanget av hendelsen.

Under tilsynet fant vi at dere ikke har dokumentert om dere bruker erfaring fra uønskede hendelser for å kunne håndtere sikkerhetsmessig risiko. Vi kunne ikke se det hverken av oversendte prosedyrer eller i oversendt risikovurdering. Vi fant også at en vesentlig risiko som ble fremhevet i tillatelsesbrevet fra 2012, om utilsiktet brann ved skjæring av jernbanemateriell, ikke var vurdert i risikovurderingen fra 2023.

Dere har også sendt oss bilder som viser at flere sviller mangler på et av sporene. Det fremgår ikke av risikovurderingen at dere har tatt stilling til denne risikoen. Dere har i brev sagt at det ikke er innført driftsbegrensninger på sporene, og at begge spor har vært i drift.

Dette er derfor et avvik fra sidesporforskriften § 5 bokstav a.

2. Vedtak om å utarbeide bestemmelser om drift og vedlikehold som ivaretar tilfredsstillende sikkerhet

Vi har fattet følgende vedtak:

Hellik Teigen AS må dokumentere at dere har bestemmelser om drift og vedlikehold som ivaretar tilfredsstillende sikkerhet. Av bestemmelsene må det tydelig komme frem når reparasjon av infrastruktur er nødvendig (tiltaksgrenser for reparasjon).

Dere må også dokumentere sikkerhetsmessige minimumskrav til de systemer, deler og komponenter som inngår i infrastrukturen.

Dokumentasjonen må sendes til oss innen **31. mars 2027**.

Hva regelverket sier

Regelverket sier at dere må ha bestemmelser om drift og vedlikehold som ivaretar tilfredsstillende sikkerhet. Regelverket sier også at dere skal føre kontroll med infrastrukturen, og utføre nødvendig vedlikehold.

Jernbanevirksomheten skal ha sikkerhetsmessige minimumskrav til systemer, deler og komponenter.

Jernbanevirksomheten skal også ha kontroll på utført vedlikehold.

Dette står i sidesporforskriften §§ 5 bokstav b og 9.

Hva vi fant under tilsynet

1. Hellik Teigen AS har ikke bestemmelser om når reparasjon av infrastruktur er nødvendig.

Merknad: Dette var også en anmerkning i forbindelse med tillatelsen som ble gitt i 2012.

2. Hellik Teigen AS kunne ikke dokumentere sikkerhetsmessige minimumskrav til systemer, deler og komponenter.

3. Det kunne ikke fremlegges tiltaksgrenser for vedlikehold av infrastruktur.
4. Oversendte bilder av sporene viser vegetasjon både i sporet og helt inntil spor. I prosedyre HT 259 står det at det skal være minst 2 meter fritt areal fra skinnen.
5. Bildene vi har fått oversendt viser at det mangler sviller på et av sporene.
6. Det opplyses i brev av 18. september 2026 at det ikke har vært driftsbegrensninger på sidesporene i perioden 1. januar 2024 til 1. august 2026.

Vår vurdering

Regelverket sier at dere må ha bestemmelser om drift og vedlikehold som ivaretar tilfredsstillende sikkerhet. Under tilsynet fant vi at dere ikke har prosedyrer som angir tydelig når reparasjon av infrastruktur er nødvendig.

Dere kunne ikke dokumentere at dere har sikkerhetsmessige minimumskrav til infrastrukturen.

Dere har ikke kunnet legge frem tiltaksgrenser for vedlikehold av infrastrukturen.

At dere ikke hadde på plass prosedyrer som angir tydelig når reparasjon av infrastruktur er nødvendig sto også som en anmerkning i forbindelse med tillatelsen som ble gitt i 2012.

Dokumentasjonen vi har fått oversendt viser mangler i infrastruktur og avvik fra interne rutiner for vedlikehold uten at dere har innført korrektive tiltak eller driftsbegrensninger.

Vi vurderer derfor at dette er avvik fra sidesporforskriften §§ 5 bokstav b og 9.

3. Vedtak om å fastsette krav til kompetanse for personell som har oppgaver som kan påvirke sikkerheten

Vi har fattet følgende vedtak:

Hellik Teigen AS må dokumentere at dere har fastsatt krav til kompetanse for personell som utfører kontroll og vedlikehold av sidesporene.

Dere må kunne dokumentere at dere har sørget for tilstrekkelig kompetanse til å kunne vurdere sikkerhetsmessig risiko knyttet til kontroll og vedlikehold av infrastrukturen.

Dere må også dokumentere hvordan dere påser at personell hos leverandører som utfører kontroll og vedlikehold av infrastrukturen har nødvendig kompetanse.

Dokumentasjonen må sendes til oss innen **31. mars 2027**.

Hva regelverket sier

Regelverket sier at dere må ha fastsatt krav til kompetanse for personell som har oppgaver som kan påvirke sikkerheten. Dere må sørge for tilstrekkelig kompetanse internt i virksomheten til å håndtere den risiko virksomheten innebærer, herunder kompetanse til å vurdere sikkerhetsmessige risikoer, utforme nødvendige prosedyrer, etablere nødvendige tiltak og fastsette krav til eventuelt innkjøp av leveranser.

Jernbanevirksomheten må også påse at personell hos leverandører som gjennomfører arbeidsoppgaver som kan ha betydning for sikkerheten har nødvendig kompetanse til å gjennomføre arbeidsoppgavene slik jernbanevirksomheten beslutter.

Dette står i sidesporforskriften § 5 bokstav c.

Hva vi fant under tilsynet

1. Hellik Teigen AS har ikke fastsatt krav til kompetanse for personell som utfører kontroll og vedlikehold av sidesporene.
Merknad: Det står i HT 259 Prosedyre for kontroll og vedlikehold av sidespor, at "Ved skader som krever jernbanefaglig vurdering eller reparasjon skal kvalifisert fagpersonell kontaktes".
2. Hellik Teigen AS har ikke fastsatt krav til kompetanse til personell som skal avgjøre om det er behov for jernbanefaglig vurdering av skader på sporet.
3. Hellik Teigen AS kunne ikke dokumentere at det er stilt andre krav til leverandører som utfører arbeid på infrastrukturen enn at de skal ha jernbanefaglig kompetanse eller være kvalifisert fagpersonell (Ref. HT 259).

Vår vurdering

Regelverket sier at dere må sørge for tilstrekkelig kompetanse i virksomheten for å kunne håndtere risiko. Vi fant at dere ikke kunne dokumentere at dere har fastsatt krav til kompetanse hverken for eget personell eller for leverandører som fører kontroll med og gjennomfører vedlikehold av infrastruktur.

Dette er derfor et avvik fra sidesporforskriften § 5 bokstav c.

4. Vedtak om rutiner for oppfølging av jernbaneulykke, alvorlig jernbanehendelse og jernbanehendelse

Vi har fattet følgende vedtak:

Hellik Teigen AS må dokumentere at dere har rutiner for varsling og oppfølging av jernbaneulykke, alvorlig jernbanehendelse, jernbanehendelse og avvik fra jernbanelovgivningen og interne bestemmelser.

Rutinene skal omfatte umiddelbare tiltak for å redusere virkningene av ulykken, hendelsen eller avviket, undersøkelse av årsak og fastsettelse av tiltak for å hindre gjentakelse.

Dokumentasjonen må sendes til oss innen **31. mars 2027**.

Hva regelverket sier

Regelverket stiller krav til at det skal finnes rutiner for oppfølging av jernbaneulykke, alvorlig jernbanehendelse, jernbanehendelse og avvik fra jernbanelovgivningen og interne bestemmelser. Rutinene skal omfatte umiddelbare tiltak for å redusere virkningene av ulykken, hendelsen eller avviket, undersøkelse av årsak og fastsettelse av tiltak for å hindre gjentakelse. Dette står i sidesporforskriften § 5 bokstav f.

Jernbanevirksomheten plikter også å varsle og rapportere jernbaneulykker, alvorlige jernbanehendelser og jernbanehendelser i henhold til varslings- og rapporteringsforskriften, som er fastsatt av Samferdselsdepartementet.

Jernbanevirksomheten må ha interne bestemmelser for håndteringen av hendelsene fra første rapportering til gjennomføring av forebyggende tiltak.

Hva vi fant under tilsynet

1. HT-220, Prosedyre for styring av avvik og korrigerende tiltak omtaler ikke jernbaneulykker, alvorlig jernbanehendelse, jernbanehendelser eller avvik fra jernbanelovgivningen.
2. HT-220, Prosedyre for styring av avvik og korrigerende tiltak sier ikke noe om krav til varslings- og rapportering av jernbaneulykker, alvorlige jernbanehendelser og jernbanehendelser i henhold til varslings- og rapporteringsforskriften
***Merknad:** Mangler knyttet til rapportering av jernbaneulykker, alvorlige jernbanehendelser og jernbanehendelser var også en anmerkning i forbindelse med tillatelsen som ble gitt i 2012.*
3. Det er ikke registrert noen uønskede hendelser knyttet til Hokksund sidespor i perioden 1. januar 2024 til 1. august 2026.

Vår vurdering

Regelverket sier at dere må ha rutiner for oppfølging av jernbaneulykker, alvorlige jernbanehendelser, jernbanehendelser, avvik fra jernbanelovgivningen og for interne bestemmelser. Vi fant at dere ikke har omtalt denne type hendelser i styrende dokumenter vi har mottatt. Det har heller ikke vært rapportert noen hendelser av denne type i perioden.

Dette er derfor et avvik fra sidesporforskriften § 5 bokstav f og fra varslings- og rapporteringsforskriften.

5. Vedtak om årlig oppsummering av sikkerhetsarbeidet

Vi har fattet følgende vedtak:

Hellik Teigen AS må dokumentere at dere foretar en årlig oppsummering av sikkerhetsarbeidet i virksomheten.

- Oppsummeringen bør inneholde evaluering og beslutning om tiltak der det er nødvendig. Videre bør oppsummeringen omfatte beskrivelse av ulykker og hendelser, de besluttede tiltakene og om gjennomførte tiltak har ført til den forventede forbedring. Nye eller endrede risikoer bør også beskrives.
- Det bør gjøres en oppsummering av om bestemmelsene for drift og vedlikehold fortsatt er dekkende eller om de trenger oppdatering. Såfremt det er interne bestemmelser eller eksterne krav som virksomheten ikke oppfyller bør den årlige oppsummering angi status for jobben med å rette disse avvikene.
- Resultater av eventuelle interne eller eksterne sikkerhetskontroller, inspeksjoner eller revisjoner kan beskrives i oppsummeringen. Det er viktig at virksomheten tar stilling til

om sikkerhetsaktivitetene samlet sett er tilfredsstillende eller om det må igangsettes nye tiltak.

Dokumentasjonen må sendes til oss innen **31. mars 2027**.

Hva regelverket sier

Regelverket stiller krav til at det skal gjennomføres en årlig oppsummering av sikkerhetsarbeidet i virksomheten.

Dette står i sidesporforskriften § 5 bokstav g.

Hva vi fant under tilsynet

1. Hellik Teigen AS kunne ikke fremlegge oppsummering av sikkerhetsarbeidet for 2024 og 2025.

Vår vurdering

Regelverket sier at dere skal ha en årlig oppsummering av foregående års sikkerhetsarbeid. Dette kunne ikke fremlegges, og det er derfor et avvik fra sidesporforskriften § 5 bokstav g.

6. Vedtak om oversikt over infrastrukturen

Vi har fattet følgende vedtak:

Hellik Teigen AS må dokumentere at dere har fullstendig oversikt over systemer, deler og komponenter som inngår i infrastrukturen. Oversikten skal identifisere systemer, deler og komponenter ved hjelp av stedsangivelse.

Dokumentasjonen må sendes til oss innen **31. mars 2027**.

Hva regelverket sier

Regelverket stiller krav til at Jernbanevirksomheten har dokumentert oversikt over systemer, deler og komponenter som inngår i infrastrukturen. Oversikten skal identifisere systemer, deler og komponenter ved hjelp av en stedsangivelse.

Dette står i sidesporforskriften § 11.

Hva vi fant under tilsynet

Det er mangelfullt samsvar i dokumentasjon vi har mottatt om hvilke baneobjekter/sidesporobjekter som inngår i infrastrukturen til Hellik Teigen AS:

1. "Tilstandsvurdering Hokksund sidespor" datert 17.09.26 angir at Hellik Teigen er ansvarlig for vedlikehold av tre spor og en sporveksel, og det er sporveksel nummer 5.
2. Redegjørelse mottatt fra Hellik Teigen AS datert 18.09.26 angir at Hellik Teigen AS er ansvarlig for vedlikehold av to sporveksler, 20 meter spor med tresviller og 250 meter innstøpt spor.
3. Tillatelsen fra 2012 sier to parallelle spor (240 og 200 m), sporsperre før utkjøring hovedspor, har ingen egne kjøretøy. 1 ss brukes til hugging av rullende materiell, det andre til lasting og lossing av jernbanevogner.

Vår vurdering

Regelverket sier at dere skal ha dokumentert oversikt over systemer, deler og komponenter som inngår i infrastrukturen. Det er mangelfullt samsvar i dokumentasjon vi har mottatt om hvilke baneobjekter/sidesporobjekter som inngår i infrastrukturen til Hellik Teigen AS. Dette er derfor et avvik fra sidesporforskriften § 11.

Andre forhold

Vi har ikke notert andre forhold som vi anser som relevant å rapportere i forbindelse med dette tilsynet.

Vi viser til våre veiledere på vår nettside: www.sjt.no. Dersom det er ønskelig, kan vi også stille i et veiledningsmøte.

Klagefrist

Dere kan klage på vedtakene innen tre uker fra dere mottar tilsynsrapporten. Se vedlegget med regelverk og rettigheter for mer informasjon.

Rapportdato:

23.10.2026

Katherine Hui
senioringeniør

Ine Ancher Grøn
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur

Vedlegg: Regelverk og rettigheter

Vi kan føre tilsyn og fatte vedtak

I henhold til jernbaneloven § 11 kan vi føre tilsyn og fatte vedtak. Vi varsler om vi vil fatte vedtak etter forvaltningsloven § 16. Vedtak om å gi oss opplysninger og gjennomføre korrigerende tiltak er hjemlet i jernbaneloven § 11.

Dere har rett til å få veiledning om regelverket

Etter forvaltningsloven § 11 har dere rett til å få veiledning om krav i lover og forskrifter som vi fører tilsyn etter. Dette betyr at dere kan kreve å få vite hvilke lover og forskrifter som gjelder for din virksomhet, hvor dere finner dette regelverket og hvordan vi tolker krav i regelverket. Vi kan ikke gi konkrete råd om hvordan dere skal oppfylle regelverket.

Dere har rett til å klage på vedtak

Dere kan klage på hele eller deler av vedtaket til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage sender dere til Statens jernbanetilsyn post@sjt.no. Klagefrist er tre uker fra dagen dere mottar tilsynsrapporten. På våre nettsider finner dere mer informasjon om hvordan dere går frem for å [klage](#).

Hvordan kan dere sende dokumentasjon?

Vennligst send deres dokumentasjon ved å benytte skjemaløsningen på våre nettsider: [Skjema for innsending av dokumentasjon](#). Oppgi rapportnummer ved innsending av dokumentasjon.

Dere har rett til å få informasjon om vår saksbehandling

Dere har rett til å få vite hvordan vi behandler saken og få innsyn i dokumentene i deres sak etter forvaltningsloven §§ 18-21.

Vi publiserer tilsynsrapporter på våre nettsider

Vi publiserer våre rapporter fra tilsyn med sikkerhet på våre nettsider, etter at vi har gjort en individuell vurdering om deler av rapporten skal unntas i henhold til offentleglova og eventuell skjermes i henhold til annet regelverk. Vi publiserer ikke våre rapporter fra tilsyn med sikring i henhold til offentleglova, jf. sikringsforskriften, og heller ikke rapporter fra tilsyn med nasjonal beredskap i henhold til offentleglova på våre nettsider.

Dere kan kontakte oss

Ta gjerne kontakt med oss, hvis dere har spørsmål til dette brevet eller saken generelt. Dere kan sende en e-post til post@sjt.no eller ringe oss på telefon **22 99 59 00**. Vennligst angi tilsynsnummeret når dere kontakter oss.