

Go-Ahead Norge AS
Jernbanetorget 1
0154 OSLO

Att.:

Saksbehandler: Jonny Pedersen, 22995952
Vår ref.: 26/280-14
Deres ref.:
Dato: 13.03.2026

Tilsynsrapport Go-Ahead Norge AS

Uanmeldt tilsyn

Om tilsynet

Statens jernbanetilsyn (SJT) utførte et uanmeldt tilsyn av Go-Ahead Norge AS (GAN) 12. og 13. februar 2026. Tilsynet ble gjennomført som et uanmeldt tilsyn ved togets ankomst ved Oslo S. og ved togets opphold i Lodalen. Det ble valgt ut to togsett for den visuelle verifikasjonen av utvalgte punkter. Togsettene som ble valgt: 73-16 og 73-02.

Vårt revisjonslag besto av Jonny Pedersen (tilsynsleder), Tom Helsinghof (fagrevisor), Bogdan Popa (fagrevisor) og Jan-Petri Bengtsson (fagrevisor).

Fra virksomheten deltok Trym Berge Mathisen som ledsager og kontaktperson under tilsynet i Oslo. Kontaktperson fra virksomheten (Stavanger) var Sigrid Haug Selnes.

Tema for tilsynet var virksomhetens vedlikehold av togmateriell. Hensikten med det uanmeldte tilsynet var å se om GAN fremfører sine tog med feil som skulle vært utbedret før fremføring. Tilsynet ble gjennomført med bakgrunn i et gitt pålegg om opplysninger i sak 26/245. Tilsynet ble gjennomført som en visuell verifikasjon av enkelte punkter. Dette innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket under tilsynet.

GAN var løsningsorienterte, imøtekommende og informative under tilsynet. Utkast til tilsynsrapport inneholder ingen vedtak.

Tilsynsrapporten inneholder ingen vedtak. Vi har ikke mottatt en uttalelse til utkast til tilsynsrapporten fra GAN. Dermed er innholdet i tilsynsrapporten uendret.

Informasjon som ble gitt under tilsynet og dokumentasjon vi har fått tilsendt.

SJT ved tilsynsleder informerte kontaktperson, Sigrid Haug Selnes kort om bakgrunnen for tilsynet på telefon den 12. februar 2026.

Følgende dokumentasjon er mottatt fra Go-Ahead Norge:

- RTO 73-16 – 12.02.26
- RTO 73-02 – 13.02.26
- Utkvitterte korrektive feil 73-16 fra 01.09.25
- Utkvitterte korrektive feil 73-02 fra 01.09.25
- Aktive feilmeldinger 73-16
- 73-08 Utestående feil_12022026
- 73-02 Utestående feil_12022026
- 73-01 Utestående feil_12022026
- A-feilliste type 73 GA
- Kontroll og Dreining av hjulprofil og hjulsatser – fra Norske tog Proarc

SJT informerte om at vi skriver en tilsynsrapport etter det uanmeldte tilsynet.

Følgende punkter ble gjennomgått under tilsynet.

Uanmeldt tilsyn torsdag 12. februar på ankommende tog (73-16) kl.14:25 Oslo S (forsinket kl.14:30)

Informasjon som ble gitt under tilsynet:

- Det ble informert om at togsettet ikke hadde A-feil, som indikerer feil med begrensninger.
- Sideglass som var knust på 73-16 og derfor blir disse teipet frem til de blir utbedret. Skaden på glassflater oppstår når issvuller i tunell løsner og treffer toget. (Totalt fire glassflater som var skadet og teipet).

Kontroll punkter:

Glassflate er knust og er midlertidig reparert med tape.



- Glasset er montert i front av infotavle og er ikke en del av vinduet som sitter i dør.

Flensesmøring er ikke virksom.



- Flensesmøring rør er avrevet og festet til annen ledning.

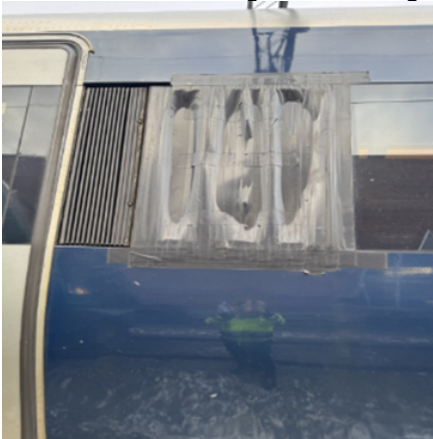
Sprekker på bremseslanger.

- Ikke kontrollert på grunn av manglende tilgang.

Bremsebelegg på løpeboggi.

- Ikke kontrollert, på grunn av manglende tilgang og veldig begrenset tid for kontroll.

Glassflate er knust og er midlertidig reparert med tape.



- Glasset er kun dekkglass og er ikke en del av vinduet på vogn.

Åpnet rom U12H for kontroll av vannansamling som kan oppstå i sammenheng med glassflate som er teipet på samme vogn.



- Ikke funnet noe oppsamling av vann.

Lenestolene er ikke festet til sikkerhetsvaier.



- To av fire lenestoler hadde defekt sikkerhetsvaier.

Lekkasje funnet på en krenningsdemper.



- Krenningsdemper med lekkasje.

Uanmeldt tilsyn fredag 13. februar på ankommende tog (73-02) kl.12:25 Oslo S (forsinket kl.12:40)

Informasjon som ble gitt under tilsynet:

- Om Go-Ahead Norge oppdager sikkerhetskritiske feil på togsett, som kan berøre andre virksomheter som har togsett fra Norske tog, meldes dette til de respektive virksomheter på e-post og kontrollert om mottatt informasjon ved telefonsamtale.
- Hva er forskjell på arbeidsordre og overordnet arbeidsordre?
 - Arbeidsordre og overordnet arbeidsordre – arbeidsordre blir gjennomført i en vedlikeholdspause. Overordnet arbeidsordre blir en sammensatt arbeidspakke som planlegges inn i vedlikehold.
- Hva er en AAPM feil?
 - AAPM merkingen har med feil funnet under vedlikehold og skal indikere hvor feilen er funnet og under hvilket vedlikehold.

Hjuldiameter – Kontroll dreining av hjul profil og hjulsatser.

- 30.000 vedlikeholdsintervall, dette intervallet er bygget på erfaring og justeringer av

intervall. Sørlandsbanen er en strekning som er veldig utfordrende vedrørende slitasje på togsett.

- Variasjon (2mm krav) på hjul diameter på drivboggie er mest for det praktiske på grunn av parallelle koblete motorer og er diameteren forskjellig, skaper dette traksjons feil (redusert) og endret slitasje på hjul.
- Det kommer ikke frem når feil er registrert og frist for å utbedre i dokumentet utestående feil.
 - Dette er beskrevet i RTO der alle utestående feil på togsettet står. Der ligger det også registrert dato og frist, samt i vedlikeholdssystem og arbeidsordre.

Kontrollpunkter: Ref. utestående feilliste 12. februar 2026 fra Go-Ahead Norge.

Kontroll generelt slitte hjul.



- Det ble funnet en Boggie med slitte hjul til slitasjegrense.

Flagg B boggi er grønne til tross for tilsatt brems. IDU viser korrekt.

- Denne feilen er den eneste A-feil (A6 feil-maks 14. dager) registrert på 73.02:
 - Indikeringsanvisere kan brukes til å se om brems er tilsatt eller løse ved uttaksrutiner, og er en ordning som kan brukes ved bremseprøve ved feil på IDU skjerm som ikke kan vise tilsatt eller løse brems.

Kraftige vibrasjoner i førerrommet ved ca. 100 km/t og ved 130-140 km/t.

- Togsett blir ved slike feilmeldinger tatt inn til verksted og kontroll av understell blir utført. (kontrollpunkter er avhengig av lokfører sin innmelding/tilbakemelding)

Ulyd fra kompressor

- Denne feilen hadde bakgrunn i feil på kompressor topplokk.
- Ikke funnet noe ulyd fra kompressor under inspeksjonen 13. februar 2026.

Godt merkbar luft lekkasje i fremre del av boggi 2.

- Ikke kontrollert, på grunn av manglende tilgang.

Hull i belg rundt kortkobbel i BFM

- Ikke mulig å kontrollere på denne visitasjon på grunn av tilgang og begrenset tid.

Inspeksjon EL-skap.



- Omformer i El-skap er ikke festet, omformer er til lys i skap.

Vår vurdering

Med bakgrunn i den informasjonen som ble gitt under tilsynet, fremlagt dokumentasjon og stedlig verifikasjon av utvalgte punkter, er det ikke avdekket forhold som utgjør brudd på gjeldende regelverk. Togsettene kjøres med en del utestående feil som er identifisert, men ikke utbedret. Disse utestående feilene er ikke sikkerhetskritiske som er stoppende for trafikken. Utestående feil kan tyde på manglende styring av reservedelstilgangen. At det ikke er gjort funn av regelbrudd, støtter at Go-Ahead Norge har etablert og implementert systematiske prosesser for å sikre at tog ikke settes i trafikk med feil som er i strid med krav i regelverket.

Det understrekes samtidig at tilsynet er basert på stikkprøver og kun omfatter et begrenset utvalg togsett og kontrollpunkter. Fravær av avvik i dette tilsynet kan derfor ikke tolkes som en bekreftelse på at det ikke finnes mangler, men det gir en indikasjon på at styringssystemet for vedlikehold fungerer tilfredsstillende på de områdene som ble undersøkt.

Andre forhold

Vi har ikke notert andre forhold som vi anser som relevant å rapportere i forbindelse med dette tilsynet.

Tilsynet avsluttes uten videre oppfølging.

Rapportdato:

13.03.2026

Katherine Hui
senioringeniør

Jonny Pedersen
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur

Vedlegg: Regelverk og rettigheter

Vi kan føre tilsyn og fatte vedtak

I henhold til jernbaneloven § 11 kan vi føre tilsyn og fatte vedtak. Vi varsler om vi vil fatte vedtak etter forvaltningsloven § 16. Vedtak om å gi oss opplysninger og gjennomføre korrigerende tiltak er hjemlet i jernbaneloven § 11.

Dere har rett til å få veiledning om regelverket

Etter forvaltningsloven § 11 har dere rett til å få veiledning om krav i lover og forskrifter som vi fører tilsyn etter. Dette betyr at dere kan kreve å få vite hvilke lover og forskrifter som gjelder for din virksomhet, hvor dere finner dette regelverket og hvordan vi tolker krav i regelverket. Vi kan ikke gi konkrete råd om hvordan dere skal oppfylle regelverket.

Dere har rett til å klage på vedtak

Dere kan klage på hele eller deler av vedtaket til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage sender dere til Statens jernbanetilsyn post@sjt.no. Klagefrist er tre uker fra dagen dere mottar tilsynsrapporten. På våre nettsider finner dere mer informasjon om hvordan dere går frem for å [klage](#).

Hvordan kan dere sende dokumentasjon?

Vennligst send deres dokumentasjon ved å benytte skjemaløsningen på våre nettsider: [Skjema for innsending av dokumentasjon](#). Oppgi rapportnummer ved innsending av dokumentasjon.

Dere har rett til å få informasjon om vår saksbehandling

Dere har rett til å få vite hvordan vi behandler saken og få innsyn i dokumentene i deres sak etter forvaltningsloven §§ 18-21.

Vi publiserer tilsynsrapporter på våre nettsider

Vi publiserer våre rapporter fra tilsyn med sikkerhet på våre nettsider, etter at vi har gjort en individuell vurdering om deler av rapporten skal unntas i henhold til offentleglova og eventuell skjermes i henhold til annet regelverk. Vi publiserer ikke våre rapporter fra tilsyn med sikring i henhold til offentleglova, jf. sikringsforskriften, og heller ikke rapporter fra tilsyn med nasjonal beredskap i henhold til offentleglova på våre nettsider.

Dere kan kontakte oss

Ta gjerne kontakt med oss, hvis dere har spørsmål til dette brevet eller saken generelt. Dere kan sende en e-post til post@sjt.no eller ringe oss på telefon **22 99 59 00**. Vennligst angi tilsynsnummeret når dere kontakter oss.