

Uvdal Skisenter AS
Vestsidevegen 2650
3632 UVDAL

Att.:

Saksbehandler: Ronny Angel Løvstad,
Vår ref.: 26/35-10
Deres ref.:
Dato: 20.04.2026

Tilsynsrapport og avslutning av tilsyn

Om tilsynet

Statens jernbanetilsyn (SJT) utførte et tilsyn av Uvdal Skisenter AS. Tilsynet ble gjennomført som dokumenttilsyn.

Vårt revisjonslag bestod av Ronny Angel Løvstad (tilsynsleder) og Jan Bøen (medrevisor).

Temaet for dette dokumenttilsynet er krav til redningsberedskap for stolheis, slik disse følger av forskrift om taubaner § 2-13 tredje ledd bokstav f og e, § 3-6 og § 3-7.

Tilsynet ble gjennomført som en del av vårt årlige tilsynsprogram. Tilsynet er basert på stikkprøver. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket under tilsynet.

Uvdal Skisenter AS hadde tilsyn med samme tema i 2023 i sak 23/344. Tilsynet i 2023 resulterte i varsel om vedtak om stans. Det ble i etterkant sendt inn dokumentasjon som viste at grunnlaget for stans ikke lengre var til stede.

Basert på dokumentasjonen i dette tilsynet er mer dokumentasjon på plass. Vi varslet om vedtak i utkast til tilsynsrapport, og mottok etter det ny dokumentasjon fra dere. Basert på siste innsending vurderer vi at det ikke lengre er avvik fra regelverket. Tilsynsrapport inneholder ikke noen vedtak, og vi avslutter derfor tilsynet.

Tilsynsfunn

Funn om varslings

Hva regelverket sier

Taubaneforskriften § 2-8 stiller krav om at taubanevirksomheten skal varsle politiet og Statens havarikommisjon muntlig og umiddelbart ved alvorlige hendelser og ulykker.

Dette innebærer:

- Ved taubaneulykke med ikke ubetydelig personskade, skal virksomheten straks varsle politiet.
- Ved taubaneulykke eller alvorlig taubanehendelse, skal virksomheten straks varsle Statens havarikommisjon (SHK).

Begge instansene skal inngå i den eksterne varslingsstrukturen.

Hva vi fant under tilsynet

- Varslingslistene som virksomheten har sendt inn inneholder ikke varsling til politiet og statens havarikommisjon

Deres uttalelse til varsel om vedtak

Vi har mottatt følgende uttalelse og tilbakemelding til varsel om vedtak:

Dere oppgir i tilsvar den 10. mars 2026 at dere har oppdatert den eksterne varslingslisten. Dere har oversendt ny plan som viser varsling til politiet og statens havarikommisjon.

Vår vurdering

Under tilsynet ble det lagt til grunn at varslingslisten som er utarbeidet primært er interne, men brannvesnet skal varsles. Det var ikke rutine eller instruks for å varsle politi eller Statens Havarikommisjon som ekstern aktør ved taubaneulykke med ikke ubetydelig personskade, selv om dette følger av kravene til varsling ved slike hendelser.

Siden dere har justert varslingsplanen som tydelig viser at dere skal varsle politiet og Statens Havarikommisjon på ekstern varslingsliste slik varslingskravene forutsetter, er det ikke lengre grunnlag for å fatte vedtak med pålegg.

1. Funn om utstyr til redningsberedskap

Hva regelverket sier

Krav til beredskapsplaner omtales taubaneforskriftens § 2-15, hvor kravet til beredskapsplaner for svevebaner og kabelbaner skal minst inneholde:

b. oversikt over førstehjelps- og redningsutstyr og hvor det er plassert.

Hva vi fant under tilsynet

- Virksomheten har beskrevet at det finnes redningsutstyr i bunn stolheis, og topp stolheis, uten å videre si noe om innholdet i dette redningsutstyret
- Det er ikke dokumentert en fullstendig oversikt over kommunikasjonsutstyr og hvor utstyret er plassert
- Utstyr for evakuering er ikke direkte beskrevet i beredskapsplanen, og plassering av dette er ikke beskrevet

Virksomhetens uttalelse til varsel om vedtak

Dere sendte oss en ny beredskapsplan og skriver at den nå er oppdatert slik at utstyr brukt til redningsberedskap er beskrevet i planen. Det er også satt opp lister hva redningssekkene inneholder på stedet lokalt. Dette kan også brukes som utgangspunkt når redningssekkene pakkes sammen igjen etter redningstreninger. Hva utstyret inneholder er beskrevet på side 5 av 8 i vedlegget som dere sendte inn 10. mars 2026 (vår ref. 26/35-7 Tilsvar på rapport om pålegg 2026.pdf)

Vår vurdering

Tilsynet la til grunn at virksomheten har dokumentert en oversikt over førstehjelpsutstyr, og at plasseringen av dette utstyret fremgår i dokumentasjonen. Det som imidlertid manglet var oversikten over hva redningsutstyr inneholder. Det beskrives at det ligger 7 komplette sett med redningsutstyr i bunn stoleheis og 1 komplett sett i topp stolheis. Kravet i beredskapsplanen er at virksomheten skal ha oversikt over utstyr for kommunikasjon, utstyr for evakuering eller nedfiring for personer og hvor utstyret er plassert. Dere har beskrevet plassering, men hva utstyret inneholder og hvordan det kommuniseres er ikke tilstrekkelig beskrevet.

I den oversendte beredskapsplanen 10. Mars 2026 har dere endret på planen slik at det nå kommer frem hva utstyret inneholder og hvor det står plassert hos dere. På den bakgrunn er det ikke lengre er grunnlag til å fatte vedtak med pålegg på utstyr til redningsberedskap.

2. Funn om prosedyrer

Hva regelverket sier

Etter taubaneforskriften § 2-13 andre ledd skal sikkerhetsstyringssystemet være tilpasset arten og omfanget av virksomheten og inneholde de bestemmelsene som er nødvendige for å ha kontroll på risikoene forbundet med virksomheten.

Bestemmelsen innebærer at virksomheten må ha et sikkerhetsstyringssystem som faktisk gir kontroll over risiko i praksis. Et system som ikke beskriver hvordan kravene skal etterleves i drift, gir ikke tilstrekkelig risikokontroll.

Etter taubaneforskriften § 2-13 bokstav e skal sikkerhetsstyringssystemet beskrive kompetanse- og opplæringskrav for driftspersonell, inkludert krav til førstehjelps- og redningskompetanse.

Etter § 3-4 skal taubanen bemannes med tilstrekkelig driftspersonell slik at brukernes sikkerhet ivaretas og ulykker forebygges. Dette forutsetter at virksomheten dimensjonerer bemanningen og har personell med nødvendig kompetanse i de rollene som kreves i drift og redning.

Hva vi fant under tilsynet

- Det fremkommer ikke direkte fra dokumentasjonen at det er en oversikt over redningspersonell
- Det er ikke gitt noen form for kvalitetssikring av at redningspersonale har opplæring i tråd med egen opplæringsplan
- Utført opplæring er ikke dokumentet

Vi etterspurte mer informasjon i epost til dere den 17. mars 2026 om selve innholdet i hva dere skal legge inn i systemet. Vårt spørsmål knyttet seg til hva som ligger i bestillingen/kravspesifikasjonen når det kommer til punktet om kompetanse og opplæring.

Virksomhetens uttalelse til varsel om vedtak

Dere opplyser den 10. mars 2026 at dere er i prosess med å utarbeide et nytt sikkerhetsstyringssystem med en part kalt AlpinSafe. Systemet dere har skal over fra papirbasert til digitalt, og dette er under utvikling.

Dere fulgte opp med ytterligere uttalelser den 8. april 2026. Dere sendte oss krav til kompetanse for førstehjelpspersonell, og en opplæringsplan for redningspersonell.

Vår vurdering

Virksomheten skal i henhold til taubaneforskriften § 2-13 bokstav e beskrive kompetanse- og opplæringskrav for driftspersonell, inkludert krav til førstehjelps- og redningskompetanse. Dette innebærer at sikkerhetsstyringssystemet skal gi en tydelig oversikt over hvilken kompetanse som kreves per rolle i redningsberedskapen, hvordan kompetansen oppnås, vurderes og godkjennes, samt hvordan den vedlikeholdes over tid. Videre følger det av § 3-4 at taubaner skal bemannes slik at brukernes sikkerhet ivaretas, noe som forutsetter tilstrekkelig og riktig kompetanse hos personell som inngår i redningsberedskapen.

Det fremgår minstekrav til hva opplæringen består av som gjelder for alle ansatte som inngår i rollen redningspersonell. Det beskrives ikke hvordan type opplæring de spesifikke rollene (f.eks. operatør på wire vs. bakkepersonell) skal ha. Det mangler også beskrivelse hvordan opplæring vurderes og godkjennes, eller hvem som faktisk inngår i praktisk trening og øvelser.

Kompetanse i førstehjelp og redning er eksempler på ferskvare som må fornyes med jevne mellomrom. I en kompetansematrise kan dere registrere når kompetansen til den enkelte ble fornyet sist, og når den må fornyes neste gang.

Opplæringsplanen til redningspersonell som ble sendt 8. april 2026 sier noe om hvor ofte det skal øves på evakuering, og hvordan kompetansen skal opprettholdes i eksisterende og nytt personell. Kravene er formelle krav fra regelverket, fysiske og helsemessige krav, tekniske ferdighetskrav, personlige krav til egenskaper som ender i en godkjenning til bruk av driftsleder. Vi vurderer at beskrivelsen av opplærings- og kompetansestyringen som dekkende, og det er derfor ikke lengre grunnlag for å fatte vedtak med pålegg om prosedyrer.

Andre forhold og veiledning

Tilsynet viser at evalueringsskjemaet som benyttes er identisk med skjemaet brukt ved tilsyn i 2023. Øvingsmomentene er de samme som tidligere, uten at det er tatt inn scenarioer eller situasjoner som dere faktisk kan stå i, eller som dere av særskilte grunner ønsker å øve mer på som ledd i den overordnede beredskapen. Dersom evalueringen i liten grad tilpasses ulike situasjoner og hendelser, og de samme momentene vurderes år etter år, kan dette på sikt svekke læring og utvikling i beredskapsarbeidet. Vi anbefaler derfor at evalueringrutinene videreutvikles slik at ulike scenarioer og situasjoner inngår systematisk i vurderingen.

Vi viser til veiledningslite over punkter som kan være gjenstand for øvelse, evaluering og generelt være en del av en daglig sjekkliste for redningsberedskap:

Punkter som bør være del av en daglig sjekklister for redningsberedskap:

- Har vi tilstrekkelig med kompetent mannskap på jobb eller tilgjengelig for å gjennomføre en redningsaksjon? Må også vurderes for eventuell kveldskjøring.
- Hvem er tilgjengelige redningsansvarlige?
- Bekledning og fysisk form på mannskaper (sykdom, ikke i form til å gjennomføre en redningsaksjon) ved oppsett av dagens redningsplan
- Oversikt over alt redningsutstyr. Seler til klatring kan gjerne tilpasses på morgenen før heisen starter.
- Kommunikasjonsutstyr ladet og kjøretøy tilgjengelig
- Høytaleranlegg fungerer som det skal
- Tilgjengelighet i trase, tilkomstveier og preparering under heisen
- Vær og temperatur. Vind og relativ temperatur må vurderes fortløpende.
- Værvarsel ut dagen
- Vurdering av redusert kjøremønster eller stans. Tydelige terskler for når heisen alltid skal stoppes.
- Skal vi tillate returtransport? Påvirker redningsaksjoner dersom det også må reddes fra retursiden.
- Test av nøddriftsmotor.

Punkter som bør vurderes ved oppsett av redningsberedskapen:

- Redningsplanen bør også inneholde en kortfattet "ready to go"- plan. Denne planen bør henge oppe på strategiske plasser. Oversiktlig og enkel redningsplan med oppsett av dagens redningslag fordelt på mastespenn, og oppmøteplass for alle.
- Hvordan settes en aksjon i gang, og hvordan gjøres varsling?
- Feilsøking av hvorfor heisen stoppet må skje parallelt med varsling av redning.
- Varslingsrutiner, hvordan gjør vi det enklest?
- Vurdere å ta i bruk automatisk varsling via telefon. Det finnes systemer som overstyrer avslåtte eller mutede mobiltelefoner. Mest relevant når man må kalle inn folk som ikke er på jobb.
- Varslingsøvelser, hvordan gjennomfører vi de og hvor ofte skal vi gjøre det?
- Opplæring er ferskvare. Hvordan sørge for nok opplæring av nyansatte, vurdere fysisk og psykisk form når man velger ut personer som skal læres opp i redning.
- Hyppige øvelser er avgjørende. Komplette øvelser med nedfiring bør også gjøres i dårlig vær. Minst en fullskala øvelse før sesongstart.
- Ved nedfiring må det brukes eget personell. Sørg for riktig forsikring av arbeidstakerne.
- Tilrettelegge for jevnlig øvelser underveis i sesongen. Drilling i bruk av redningsutstyr kan gjøres i lave høyder til man er helt trygg på utstyret.
- Det må øves på forskjellige typer stolheiser hvis man har flere heiser i virksomheten.
- Også i de vanskeligste partiene må øves på, for å sikre at man har redningsmannskap som klarer å redde fra de vanskeligste partiene.
- Informasjoner via høytaleranlegget. Forberede korte tekster som leses opp. Bør også være på engelsk.
- Vurder behov for ekstra ropert som kan benyttes i partier med større avstand mellom høytalerne. Det kan bli vanskelige lydforhold for bobleheiser og i vind.
- Redningsansvarlig sine oppgaver er gjerne å lede redningsoperasjoner og øvelser.
- Følge opp redningsutstyr og bytte ut utdatert utstyr.
- Vurdere om det er eventuelle koordineringsutfordringer for redningsansvarlig ved redningsaksjon. Bør ikke ha andre oppgaver i tillegg, som feilsøking eller varsling.
- Redning av et stort antall passasjerer kan by på ekstra utfordringer. Må være planlagt

for dette og vurdert hvordan det skal gjennomføres.

- Redning medfører et tungt ansvar på den enkelte redningsperson. Kan bli en stor fysisk og psykisk påkjenning. Virksomheten må ha rutiner for å følge opp de ansatte i ettertid.
- Pakking og oppbevaring av utstyr. Hvordan gjør vi det og hvem passer på at alt alltid er på plass?
- Seletilpassing. For redningspersonell og for passasjerer. Hvilket utstyr skal vi ha og hvordan sikrer vi at det alltid er klart til bruk og tilpasset brukerne?
- Nedfiring må øves på. Kan det være aktuelt å fire ned 2 passasjerer samtidig?
- utfordringer ved horisontale partier må kartlegges, krever ekstra av den som går på tauet.
- Sikker beredskap gjennom hele sesongen: Antall ansatte med redningskompetanse må være tilstrekkelig også tidlig i sesongen og etter påske.
- Skal vi tilby returtransport? Medfører ofte lang redningstid. Må inngå i redningsplanen.
- Bør som utgangspunkt unngås.
- Selektiv redning må omtales i redningsplanen. Under en redningsaksjon må vi raskt få oversikt over hvor passasjerer befinner seg og kartlegge prioriterte passasjerer som barn, folk med lite/tynt tøy osv.
- Passasjerer og påkledning. Mange er ikke kledd for å holde ut lenger enn de 6 min. heisturen varer. Passasjerinformasjon ved påstigning må vurderes.
- Ved ansettelser, må vi kartlegge om vedkommende har høydeskrekk/ikke kan drive med redning?

Punkter som bør tas med ved evaluering av redningsøvelser:

- Metodebeskrivelse: Hvilke redningsmetoder ble brukt og fungerte de som forutsatt?
- Redning av sit-ski passasjerer. Relevant i alle stolheiser, og må øves på spesielt.
- Hvordan håndtere engstlige passasjerer?
- Er det behov for tilpasninger i infrastrukturen for å gjøre entring til bæretrekktauet lettere? For eksempel utforming av arbeidsplattformer.
- Redning rett ved rullebatteri kan by på spesielle utfordringer.
- Brukte alle redningslag samme redningutstyr? Fordeler eller utfordringer med dette? Se mot behov for øving, skal alle kunne bruke alt utstyr?
- Valg av redningsutstyr. Hva har vi? Bør vi vurdere noe annet? Hovedtypene er Immoos og Petzlpakke. Immoos krever mindre mannskap og oppleves raskere og tryggere.
- Sikringsmåte av tau til redningsmann, metodebeskrivelse.
- Sikring av passasjerer i stolene ved nedfiring. Hvordan sikrer vi at ingen faller ut mens noen fires ned?
- Har vi ulltepper eller annet utstyr som backup? Hvordan skal vi såfall få dette opp i stolene?
- Antall lag sett mot antall stoler og passasjerer. Hvordan gikk øvelsen? Hvordan ble tiden brukt? Frem til redningsmann var klar på tauet, frem til alle var redde ned og bragt i sikkerhet.
- Har vi utfordringer med bemanning/turnuslister ved kveldskjøring, sommerdrift, midt-uke, returtransport? Trenger vi utvalgte personer for vanskelige partier?
- Bekledning på redningsmannskap. Fungerte klær, hansker etc som forutsatt?
- Skal vi bruke stiger ved selektiv redning? Kan fungere opptil 8 m. Stigen må sikres til stol og det må brukes nedfiringstalje på personer som reddes. Må øves på.
- Hvilke krav til kompetanse vil vi stille for redningspersonell? Vurdere å ha opplæring med profesjonelle aktører.
- Kompetanse på kameratredning. Dere må ha både utstyr nok til å gjennomføre redning

av redningsmann og ha øvd på dette.

- Tilgjengelighet i trase. Akseptabel tilkomst for å ta imot passasjerer som har blitt firt ned. Husk at alle skal bringes helt i sikkerhet, da må man også komme seg bort fra heistraseen på en trygg måte.
- Redning i mørke krever ekstra lys, har vi utstyr til det og hvordan sikrer vi at hodelykter og annet alltid er ladet og klare til bruk?
- Hvordan håndterer vi publikum ved en redningsaksjon?
- Husk at det alltid er en risiko også ved øvelser. Det har vært mange alvorlige ulykker i taubaner under øving.
- Har vi en katastrofeplan og fungerer den som tiltenkt?
- Har vi gode nok rutiner på å følge med på værmeldingen? Vindforhold, nedbør, følt temperatur, spesielle værtegn. Heisen må stoppes dersom været tilsier at en redningsaksjon ikke vil kunne gjennomføres innen maks 2 timer. Ved vind og lav temperatur har man i praksis mye kortere tid enn 2 timer.
- Har vi rutiner for redusert drift? Puljevis pålasting ved redusert redningsberedskap og ved dårlig vær. For eksempel fyller fire stoler, la seks stoler gå tomme. Ikke annenhver stol!
- Fungerer den daglige klareringen av redningsberedskap før oppstart? Sjekker vi alt vi må sjekke før åpning? Jf. punkter i egen liste om daglig sjekk.
- Har vi god nok kompetanse på nøddrift og feilsøking? Og er det tydelig hvem som skal gjøre dette? Pass på å unngå dobbeltroller. Den som feilsøker bør ikke samtidig ha ansvar for å drive varsling og organisere redningsaksjonen.

Rapportdato:

20.04.2026

Ingunn D. Rognes
seniorrådgiver

Ronny Angel Løvstad
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur

Vedlegg 1 Regelverk og rettigheter

Vi kan føre tilsyn og fatte vedtak

Lov om taubaner (taubaneloven¹) § 12 gir SJT myndighet til å føre tilsyn.

Vi varsler om at vi vil fatte vedtak etter lov om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven²) § 16.

Vedtak om pålegg om å gi oss opplysninger og gjennomføre korrigerende tiltak er hjemlet i lov om fornøyelsesinnretninger §§ 14 og 15.

Dere har rett til å få veiledning om regelverket

Etter forvaltningsloven § 11 har dere rett til å få veiledning om krav i lover og forskrifter som vi fører tilsyn etter. Dette betyr at dere kan kreve å få vite hvilke lover og forskrifter som gjelder for din virksomhet, hvor dere finner dette regelverket og hvordan vi tolker krav i regelverket. Vi kan ikke gi konkrete råd om hvordan dere skal oppfylle regelverket.

Dere har rett til å få informasjon om vår saksbehandling

Dere har rett til å få vite hvordan vi behandler saken og få innsyn i dokumentene i deres sak etter forvaltningsloven §§ 18-21.

Vi publiserer tilsynsrapporter på våre nettsider

Vi publiserer våre rapporter fra tilsyn med sikkerhet på våre nettsider, etter at vi har gjort en individuell vurdering om deler av rapporten skal unntas i henhold til offentleglova³ og eventuell skjermes i henhold til annet regelverk.

Dere kan kontakte oss

Ta gjerne kontakt med oss, hvis dere har spørsmål til dette brevet eller saken generelt. Dere kan sende en e-post til post@sjt.no eller ringe oss på telefon **22 99 59 00**. Angi saksnummeret når dere kontakter oss.

¹ Lov om taubaner (taubaneloven) LOV-2017-05-22-29

² Lov om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven) LOV-1967-02-10

³ Lov om rett til innsyn i dokument i offentlig verksemd (offentleglova) LOV-2006-05-19-16