

Slaatta Skisenter AS  
Timrehaugvegen 34  
3580 GEILO

Att.:

Saksbehandler: Joachim Klaveness, 22995960  
Vår ref.: 25/5750-7  
Deres ref.:  
Dato: 14.04.2026

## Tilsynsrapport med vedtak om pålegg

### Om tilsynet

Statens jernbanetilsyn (SJT) utførte et tilsyn med Slaatta Skisenter AS. Tilsynet ble gjennomført som en kombinasjon av digitalt åpningsmøte og dokumentgjennomgang på teams 4. mars 2026, stedlig befaring 11. mars 2026 og digitalt sluttmøte på teams 19. mars 2026. Tilsynsbevis ble oversendt i etterkant av sluttmøte samme dag til driftsleder pr. epost.

Vårt revisjonslag bestod av Joachim Klaveness (tilsynsleder) og Bård Anders Rounge (medrevisor).

Fra virksomheten deltok Anne Brusletto (daglig leder) og Bjørn George Næss (driftsleder).

Tema for tilsynet var:

1. Risikovurdering av driften av anlegget
2. Kompetansekrav og opplæring av driftspersonell
3. Instruks for driftspersonell
4. Kontroll og vedlikehold av anlegget
5. Hendelsesrapportering og varsling
6. Beredskap for skiheiser

Tilsynet ble gjennomført som en del av vårt årlige tilsynsprogram. Tilsynet er basert på stikkprøver. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket under tilsynet.

Tilsynsrapporten inneholder **tre** vedtak.

## Vedtak

### 1. Vedtak om å dokumentere kompetansekrav for driftspersonell

Vi vedtar følgende:

Slaatta Skisenter AS må dokumentere kompetansekrav for driftspersonell

Dokumentasjonen må sendes til oss innen **8. mai 2026**

#### Hva regelverket sier

Etter taubaneforskriften § 2-13 3. ledd bokstav e skal sikkerhetsstyringssystemet beskrive kompetanse og opplæringskrav for driftspersonell. Dette inkluderer også krav til førstehjelp.

#### Hva vi fant under tilsynet

Det var klare forventninger til hvilken kompetanse driftspersonellet skulle ha, men dette var ikke beskrevet skriftlig i sikkerhetsstyringssystemet.

#### Vår vurdering

Krav dere stiller til kompetanse må komme tydeligere frem i styringssystemet. Dette kan som eksempel være krav til alder, både nedre (18 år) og øvre, teknisk kompetanse, kjennskap til regelverk og styringssystem, interne instruks, førstehjelp, personlig egnethet etc.

Manglende dokumentasjon av kompetansekrav er et avvik fra taubaneforskriften § 2-13 tredje ledd bokstav e.

### 2. Vedtak om å utarbeide instruks for varsling og rapportering til Statens jernbanetilsyn og Statens havarikommisjon

Vi vedtar følgende:

Slaatta Skisenter AS må utarbeide en instruks for varsling og rapportering til Statens jernbanetilsyn og Statens Havarikommisjon

Instruksen må sendes til oss innen **8. mai 2026**

#### Hva regelverket sier

Etter taubaneforskriften § 2-13 3. ledd bokstav b skal sikkerhetsstyringssystemet minst beskrive systemet for avvikshåndtering. Avvikshåndtering innbefatter også rutine for varsling og rapportering. Plikten følger av taubaneforskriften § 2-8 til å **varsle** til politiet og Statens havarikommisjon, og videre i taubaneforskriften § 2-9 til å **rapportere** til Statens jernbanetilsyn og Statens havarikommisjon.

#### Hva vi fant under tilsynet

Det manglet rutine på varsling til Statens havarikommisjon, og rapportering til Statens jernbanetilsyn og Statens Havarikommisjon.

### **Vår vurdering**

Dere må utarbeide en instruks som beskriver hvordan dere varsler Statens Havarikommisjon og rapporterer til Statens havarikommisjon og Statens jernbanetilsyn. Instruksen bør beskrive når og hvem som varsler Statens Havarikommisjon og hvilket system dere skal rapportere i, hvem som skal håndtere rapporter og hvordan. Dere bør også beskrive hva dere definerer som et avvik, her bør dere også se i vår veiledning hvor vi mener terskelen for rapportering til SJT skal ligge.

Manglende instruks for avvikshåndtering som beskriver pliktene til varsling og rapportering er et avvik fra taubaneforskriften § 2-13 3. ledd bokstav b, og taubaneforskriften § 2-8 og § 2-9.

### **3. Vedtak om at sikkerhetsstyringssystemet må beskrive beredskapsplaner for nødsituasjoner og andre situasjoner som kan true sikkerheten.**

Vi vedtar følgende:

Slaatta Skisenter AS må sørge for at sikkerhetsstyringssystemet beskriver beredskapsplaner for nødsituasjoner og andre situasjoner som kan true sikkerheten.

Dokumentasjonen må sendes til oss innen **8. mai 2026**

#### **Hva regelverket sier**

Etter taubaneforskriften § 2-13 Krav til sikkerhetsstyringssystemet så skal det minst beskrive beredskapsplaner for nødsituasjoner og andre situasjoner som kan true sikkerheten.

#### **Hva vi fant under tilsynet**

Da virksomheten ikke kan vise til at det er gjort en vurdering eller laget en oversikt over nødsituasjoner og andre situasjoner som kan true sikkerheten, så er det vanskelig å se om beredskapsplanene er gode nok.

### **Vår vurdering**

Slaatta Skisenter AS har ikke systematisk vurdert scenarioer som kan inntreffe, og dermed er det vanskelig å si om beredskapsplanen er dekkende.

Beredskapsplanen bør også samkjøres med SkiGeilo sin beredskapsplan da både Slaatta og SkiGeilo deler felles beredskapsressurser, gjennom bl.a. SkiPatruljen.

SkiGeilo og Slaatta sine anlegg ligger tilstøtende hverandre, dermed flyter gjester til og fra disse anleggene sømløst. Felles heiskortsystem, gjester og beredskapsressurser gjør at samarbeidet rundt beredskapsplanene bør være tydeligere.

Det at sikkerhetsstyringssystemet ikke beskriver beredskapsplaner for nødsituasjoner og andre situasjoner som kan true sikkerheten, er et avvik fra taubaneforskriften § 2-13, 3. ledd, bokstav f.

## Observasjoner og funn som ikke er pliktbrudd, men som vi likevel nevner:

- Det fremkom at det kunne være vanskelig for ansatte og forstå hva avvik er. Hva som er et avvik bør komme tydeligere frem for de som skal melde dette inn internt i avvikshåndteringssystemet.
- Gjennomførte tiltak bør ha en dato for når tiltaket ble gjennomført og hva som er iverksatt, dette medfører bedre oversikt, sporbarhet og oppfølging i etterkant.
- I dokumentet «*Plan for praktisk opplæring Heis*» står det listet en del farer, men disse er ikke dokumentert som vurdert og identifisert i dokumentet «*Fareidentifisering*».
- I det bratteste hengenget i heistraseen «Korke» er det gjort vurderinger rundt fall av heis, rutsjing nedover i heistraseen med fare for å treffe neste person i heisen etc, men disse vurderingen er ikke inkludert i risikovurderingen. Det samme gjelder «Exit-skiltene» langs heistraseen, og om det er akseptabel risiko at disse fungerer som evakueringsveier i så bratt lende, eller om de kan være misvisende og oppfattes som tilrettelagt avstigning.
- Førstehjelps kompetanse bør være tilpasset det miljøet en mest sannsynlig må yte førstehjelp i. Eksempelvis så er det stor forskjell på å ha opplæring inne, enn å ha det ute i kuldegrader med vind, bratt helning, hypotermi, sikker plassering for omgivelsene osv. Vurderingene rundt dette bør gjenspeiles i risikovurderingene og hva en bestiller av førstehjelpskurs.
- Det kunne vises til at det gjøres mange vurderinger før en starter anlegget rundt en utilsiktet driftsstans, men dette bør fremkomme i en tydelig og klar instruks.

### Vi viser til veilederne på våre nettsider om blant annet:

- Samleside med informasjon rundt sikker drift av taubane:  
<https://sjt.no/taubane/sikker-drift-for-taubane/>
- Meld dere gjerne på vårt nyhetsbrev hvor vi sender ut relevant informasjon og andre nyheter: <https://pub.dialogapi.no/s/72c91d0d-38f8-4bdd-a7cb-2ce9b90d51c0>

## Klagefrist

Dere kan klage på vedtakene innen tre uker fra dere mottar tilsynsrapporten. Se vedlegget med regelverk og rettigheter for mer informasjon.

### Rapportdato:

14.04.2026

Ingunn D. Rognes  
seniorrådgiver

Joachim Klaveness  
Senioringeniør

**Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur**

## Vedlegg 1 Regelverk og rettigheter

### Vi kan føre tilsyn og fatte vedtak

Lov om taubaner (taubaneloven<sup>1</sup>) § 12 gir SJT myndighet til å føre tilsyn.

Vi varsler om at vi vil fatte vedtak etter lov om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven<sup>2</sup>) § 16.

Vedtak om pålegg om å gi oss opplysninger og gjennomføre korrigerende tiltak er hjemlet i lov om taubaner §§ 14 og 15.

### Dere har rett til å få veiledning om regelverket

Etter forvaltningsloven § 11 har dere rett til å få veiledning om krav i lover og forskrifter som vi fører tilsyn etter. Dette betyr at dere kan kreve å få vite hvilke lover og forskrifter som gjelder for din virksomhet, hvor dere finner dette regelverket og hvordan vi tolker krav i regelverket. Vi kan ikke gi konkrete råd om hvordan dere skal oppfylle regelverket.

### Dere har rett til å klage på vedtak

Dere kan klage på hele eller deler av vedtaket til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage sender dere til Statens jernbanetilsyn [post@sjt.no](mailto:post@sjt.no). Klagefrist er tre uker fra dagen dere mottar tilsynsrapporten. På våre nettsider finner dere mer informasjon om hvordan dere går frem for å [klage](#).

### Dere har rett til å få informasjon om vår saksbehandling

Dere har rett til å få vite hvordan vi behandler saken og få innsyn i dokumentene i deres sak etter forvaltningsloven §§ 18-21.

### Vi publiserer tilsynsrapporter på våre nettsider

Vi publiserer våre rapporter fra tilsyn med sikkerhet på våre nettsider, etter at vi har gjort en individuell vurdering om deler av rapporten skal unntas i henhold til offentleglova<sup>3</sup> og eventuell skjermes i henhold til annet regelverk.

### Dere kan kontakte oss

Ta gjerne kontakt med oss, hvis dere har spørsmål til dette brevet eller saken generelt. Dere kan sende en e-post til [post@sjt.no](mailto:post@sjt.no) eller ringe oss på telefon **22 99 59 00**. Angi saksnummeret når dere kontakter oss.

---

<sup>1</sup> Lov om taubaner (taubaneloven) LOV-2017-05-22-29

<sup>2</sup> Lov om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven) LOV-1967-02-10

<sup>3</sup> Lov om rett til innsyn i dokument i offentlig verksemd (offentleglova) LOV-2006-05-19-16