

SkiGeilo AS
Vesleslåtvegen 11
3580 GEILO

Att.:

Saksbehandler: Joachim Klaveness, 22995960
Vår ref.: 25/5757-7
Deres ref.:
Dato: 14.04.2026

Tilsynsrapport med vedtak om pålegg

Om tilsynet

Statens jernbanetilsyn (SJT) utførte et tilsyn med SkiGeilo AS.

Tilsynet ble gjennomført som en kombinasjon av digitalt åpningsmøte på teams 4. mars 2026, dokumentgjennomgang og stedlig befaring 10. mars 2026 og digitalt sluttmøte på teams 18. mars 2026. Tilsynsbevis ble oversendt i etterkant av sluttmøte samme dag til driftsleder pr. epost.

Vårt revisjonslag bestod av Joachim Klaveness (tilsynsleder) og Bård Anders Rounge (medrevisor).

Fra virksomheten deltok Bent Arild Wick (driftsleder), Knut Erik Hallingstad (driftskoordinator) og Robert Brunvoll (daglig leder).

Tema for tilsynet var:

1. Risikovurdering av driften av anlegget
2. Kompetansekrav og opplæring av driftspersonell
3. Instruks for driftspersonell
4. Kontroll og vedlikehold av anlegget
5. Hendelsesrapportering og varsling
6. Beredskap for skiheiser inklusiv redningsberedskap

Det har under tilsynet vært spesielt fokus på Vestliaheisen Express (anleggsnr. 306021) og Toppheisen (anleggsnr. 60047). SkiGeilo har krav om redningsberedskap på flere av sine anlegg.

Tilsynet ble gjennomført som en del av vårt årlige tilsynsprogram. Tilsynet er basert på stikkprøver. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket under tilsynet.

SkiGeilo AS ser ut til å ha et overordnet godt og fungerende styringssystem, hvor spesielt det digitale systemet er spesialtilpasset driften og fungerer godt. Det gir også god oversikt over kommende og løpende vedlikeholdsbehov, og kan gi gode forutsetninger for sikker drift fremover.

Tilsynsrapporten inneholder **tre** vedtak.

Vedtak

1. Vedtak om å utarbeide et system for å dokumentere at egne kompetansekrav etterleves

Vi vedtar følgende:

SkiGeilo AS må utarbeide et system for å dokumentere at egne kompetansekrav etterleves.

Dokumentasjonen må sendes til oss **innen 8. mai 2026**.

Hva regelverket sier

Det følger av taubaneforskriften § 2-13 tredje ledd, bokstav d og e, at sikkerhetsstyringssystemet skal beskrive instruksjoner og rutiner for kompetanse og opplæringskrav for driftspersonellet. Dette følger også av generelle krav til driftspersonell av § 3-1.

Hva vi fant under tilsynet

Kompetansekrav som virksomheten selv har satt for heisførere var ikke etterlevd. Det fremkom derfor at det ikke er gode nok kontrollmekanismer som sikrer at heisfører besitter virksomhetens egne krav til kompetanse.

Vår vurdering

På tilsynet ble det avdekket driftspersonell som ikke tilfredsstilte virksomhetens egne kompetansekrav. For å sikre at egne fastsatte kompetansekrav til alt driftspersonell er fulgt, så må det utarbeides et system som sørger for at krav etterleves. Krav til kompetanse kan inneholde både lov og forskriftskrav, samt virksomhetens egne krav.

Det at det ble avdekket driftspersonell med manglende kompetanse i henhold til egne krav for opplæring, er brudd på taubaneforskriften § 2-13 krav til sikkerhetsstyringssystem tredje ledd, bokstav d og e, og § 3-1 generelle krav til driftspersonell.

2. Vedtak om å utarbeide rutine for varsling til Statens havarikommisjon

Vi vedtar følgende:

SkiGeilo AS skal utarbeide en rutine som sikrer varsling til Statens Havarikommisjon.

Rutinen må sendes til oss **innen 8. mai 2026**

Hva regelverket sier

Taubaneforskriften § 2-13 tredje ledd bokstav b sier at sikkerhetsstyringssystemet skal beskrive systemet for avvikshåndtering. Rutinene skal blant annet omfatte plikten til å varsle Statens havarikommisjon etter taubaneforskriften § 2-8. Varslingen skal skje muntlig og straks.

Hva vi fant under tilsynet

Det fremkom under tilsynet at styringssystemet manglet en rutine som ivaretar plikten til å varsle om taubaneulykke eller alvorlig taubanehendelse til Statens jernbanetilsyn. Dette skal skje straks og muntlig.

Vår vurdering

At dere mangler rutine for varsling til Statens havarikommisjon er avvik fra taubaneforskriften § 2-13 tredje ledd bokstav b, jf. taubaneforskriften § 2-8 andre ledd og tredje ledd.

3. Vedtak om å tilrettelegge for sikker avstigning ved Toppheisen

Vi vedtar følgende:

SkiGeilo AS skal legge til rette for sikker avstigning ved Toppheisen

Dokumentasjon må sendes til oss **innen 8. mai 2026**

Hva regelverket sier

Taubaneforskriften § 2-17 sier at taubaner skal være innrettet slik at brukeren kan stige av og på uten fare, og at driv- og vendestasjoner skal i nødvendig utstrekning gjerdes inn slik at personer ikke utsettes for fare. Videre sier taubaneforskriften § 2-17 fjerde ledd at det skal være en innretning mellom avstigningsplass og vendeskive som automatisk fører til stopp før brukerne kommer i kontakt med endestasjonens mekaniske konstruksjon.

Hva vi fant under tilsynet

Under befarings på ski ble det oppdaget at avstigningsområdet for Toppheisen hadde manglende mekanismer som sikret automatisk stans før medbringer var halvveis rundt vendejulet.

Det var satt ut manuell stoppknapp på stolpe der man gikk av heisen, men ved et uhell hvor en ikke er i stand til å utløse manuell stoppknapp som følge av at en ikke kommer seg av medbringer, ville medbringeren bli dratt halvveis rundt vendejulet før stoppsnoren hadde blitt utløst.

Vår vurdering

Det må gjøres tiltak på avstigningsområdet for Toppheisen som sikrer at avstigningen kan skje sikkert og forsvarlig. Løsningen må derfor skje i samråd med leverandørens anbefalinger. Arrangementstegningen må også oppdateres, for å forhindre eventuell uønsket gjentakelse for kommende sesonger.

Dokumentasjon som sendes oss må minst beskrive hvordan sikker avstigning er tenkt løst, med tilhørende oppdaterte arrangementstegning og instruksjer.

At det ikke er tilrettelagt for sikker avstigning på Toppheisen, er brudd på taubaneforskriften § 2-17.

Annet:

Her omtaler vi funn vi gjorde under tilsynet, som ikke anses som avvik.

- SkiGeilo AS og Slaatta AS bør i større grad samkjøre sine beredskapsplaner
- Hendelser som kan oppstå samtidig bør identifiseres og vurderes opp mot beredskapsplanen og om denne vil være tilstrekkelig dekkende, inkl. ressursstyring og ressursbehov.

Vi viser til veilederne på våre nettsider om blant annet:

- Samleside med informasjon rundt sikker drift av taubane:
<https://sjt.no/taubane/sikker-drift-for-taubane/>
- Meld dere gjerne på vårt nyhetsbrev hvor vi sender ut relevant informasjon og andre nyheter: <https://pub.dialogapi.no/s/72c91d0d-38f8-4bdd-a7cb-2ce9b90d51c0>

Klagefrist

Dere kan klage på vedtakene innen tre uker fra dere mottar tilsynsrapporten. Se vedlegget med regelverk og rettigheter for mer informasjon.

Rapportdato:

14.04.2026

Ingunn D. Rognes
seniorrådgiver

Joachim Klaveness
Senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur

Kopi til:

Bent Arild Wik
Knut Erik Hallingstad
Robert Brunvoll

Vedlegg 1 Regelverk og rettigheter

Vi kan føre tilsyn og fatte vedtak

Lov om taubaner (taubaneloven¹) § 12 gir SJT myndighet til å føre tilsyn.

Vi varsler om at vi vil fatte vedtak etter lov om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven²) § 16.

Vedtak om pålegg om å gi oss opplysninger og gjennomføre korrigerende tiltak er hjemlet i lov om taubaner §§ 14 og 15.

Dere har rett til å få veiledning om regelverket

Etter forvaltningsloven § 11 har dere rett til å få veiledning om krav i lover og forskrifter som vi fører tilsyn etter. Dette betyr at dere kan kreve å få vite hvilke lover og forskrifter som gjelder for din virksomhet, hvor dere finner dette regelverket og hvordan vi tolker krav i regelverket. Vi kan ikke gi konkrete råd om hvordan dere skal oppfylle regelverket.

Dere har rett til å klage på vedtak

Dere kan klage på hele eller deler av vedtaket til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage sender dere til Statens jernbanetilsyn post@sjt.no. Klagefrist er tre uker fra dagen dere mottar tilsynsrapporten. På våre nettsider finner dere mer informasjon om hvordan dere går frem for å [klage](#).

Dere har rett til å få informasjon om vår saksbehandling

Dere har rett til å få vite hvordan vi behandler saken og få innsyn i dokumentene i deres sak etter forvaltningsloven §§ 18-21.

Vi publiserer tilsynsrapporter på våre nettsider

Vi publiserer våre rapporter fra tilsyn med sikkerhet på våre nettsider, etter at vi har gjort en individuell vurdering om deler av rapporten skal unntas i henhold til offentleglova³ og eventuell skjermes i henhold til annet regelverk.

Dere kan kontakte oss

Ta gjerne kontakt med oss, hvis dere har spørsmål til dette brevet eller saken generelt. Dere kan sende en e-post til post@sjt.no eller ringe oss på telefon **22 99 59 00**. Angi saksnummeret når dere kontakter oss.

¹ Lov om taubaner (taubaneloven) LOV-2017-05-22-29

² Lov om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven) LOV-1967-02-10

³ Lov om rett til innsyn i dokument i offentlig verksemd (offentleglova) LOV-2006-05-19-16