

RingsakFjellet Fritid AS
c/o Pihl AS
Postboks 113
2628 SJUSJØEN

Att.:

Saksbehandler: Ronny Angel Løvstad,
Vår ref.: 26/32-6
Deres ref.:
Dato: 16.03.2026

Tilsynsrapport med vedtak om pålegg

Om tilsynet

Statens jernbanetilsyn (SJT) utførte et tilsyn av Ringsakfjellet Fritid AS. Tilsynet ble gjennomført som dokumenttilsyn.

Vårt revisjonslag bestod av Ronny Angel Løvstad (tilsynsleder), Jan Bøen (medrevisor). Temaet for dette dokumenttilsynet er krav til redningsberedskap for stolheis, slik disse følger av forskrift om taubaner § 2-13 tredje ledd bokstav f og e, § 3-6 og § 3-7.

Tilsynet ble gjennomført som en del av vårt årlige tilsynsprogram. Tilsynet er basert på stikkprøver. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket under tilsynet.

Ringsakfjellet Fritid AS har sendt inn det vesentlige av dokumentasjonen vi ba om, og mye av materialet viser en solid og aktiv beredskaps- og øvingspraksis. Flere av målene ble nådd, særlig når det gjelder operativ redningsplan, arbeid med øvelser og evaluering i etterkant. Samtidig mangler det enkelte formelle elementer, som komplett varslingsliste, fullstendig oversikt over førstehjelpsutstyr, og kommunikasjonsutstyr og systematisk oversikt over kompetanse og opplæringsplaner.

Vi har ikke mottatt noen uttalelse til utkast til tilsynsrapport. Vi har lagt inn frist for innsending av dokumentasjon for vedtak 2.

Tilsynsrapport inneholder to vedtak

Vedtak

1. Vedtak om sikkerhetsstyringssystem

Vi har fattet følgende vedtak:

- 1. RingsakFjellet Fritid AS må utbedre rutinene for varsling i beredskapsplanen slik at varsling til politiet fremgår av ekstern varslingsliste, i tråd med krav til varsling ved taubaneulykke med ikke ubetydelig personskade **innen 2. april 2026***
- 2. RingsakFjellet Fritid AS må lage en oversikt over utstyr for førstehjelp og kommunikasjon, sammen med beskrivelse av hvor det er plassert i anleggen **innen 2. april 2026***

*Kopi av ny rutine for varsling og en kopi av oversikten over utstyr og plassering må sendes til oss **innen 2. april 2026***

Hva regelverket sier

Etter taubaneforskriften § 2-13 andre ledd skal «[s]ikkerhetsstyringssystemet [...] være tilpasset arten og omfanget av den aktuelle virksomheten og skal inneholde bestemmelsene som er nødvendige for å ha kontroll på risikoene forbundet med virksomheten».

Vi forstår bestemmelsen på den måten at virksomheten må ha et sikkerhetsstyringssystem som faktisk gir kontroll på risikoene forbundet med virksomheten. Dette innebærer at systemet også må beskrive mekanismer som sikrer etterlevelse av systemet i praksis. Et system som ikke etterleves, gir ikke «kontroll på risikoene forbundet med virksomheten», og oppfyller dermed ikke kravet til sikkerhetsstyringssystemet.

Etter § 2-13 tredje ledd bokstav f, skal sikkerhetsstyringssystemet beskrive beredskapsplaner for nødsituasjoner og andre situasjoner som kan true sikkerheten.

Konkrete krav til beredskapsplaner omtales nærmere i § 2-15, hvor kravet til beredskapsplaner for svevebaner og kabelbaner skal minst inneholde:

- a. intern og ekstern varslingsliste
- b. oversikt over førstehjelps- og redningsutstyr og hvor det er plassert.

Hva vi fant under tilsynet

- Varslingslistene som virksomheten har sendt inn inneholder ikke politiet som ekstern aktør, selv om varsling til politiet kreves ved taubaneulykker med ikke ubetydelig personskade.
- Virksomheten har dokumentert innhold og plassering av redningssekker.
- Det er ikke dokumentert en fullstendig oversikt over førstehjelpsutstyr, og plasseringen av dette utstyret fremgår ikke av dokumentasjonen.
- Det foreligger kun en generell henvisning til at skipatroljen har utstyr i ulike bygg, uten oversikt.

Vår vurdering

Under tilsynet ble det lagt til grunn at varslingslistene som er utarbeidet ikke omfatter politiet som ekstern aktør ved taubaneulykke med ikke ubetydelig personskade, selv om dette følger av kravene til varsling ved slike hendelser. Tilsynet la også til grunn at virksomheten har

dokumentert en oversikt over førstehjelpsutstyr, og at plasseringen av dette utstyret ikke fremgår samlet av dokumentasjonen. Den generelle henvisningen til at skipatroljen har utstyr i ulike bygg, ble vurdert som for lite konkret til å oppfylle kravet om oversikt.

Når politiet ikke er inkludert på ekstern varslingsliste slik varslingskravene forutsetter, er beredskapsplanen ikke i tråd med kravet til innhold i varslingslister.

På denne bakgrunn er vurderingen at sikkerhetsstyringssystemet og beredskapsplanen, slik de fremstår gjennom dokumentasjonen, ikke oppfyller kravene til varslingslister og oversikt over førstehjelps- og redningsutstyr. Dette utgjør et avvik fra kravene i taubaneforskriftens § 2-13

2. Vedtak om kompetanse

Vi har fattet følgende vedtak:

Ringsakfjellet Fritid AS må utbedre sitt sikkerhetsstyringssystem slik at virksomheten oppfyller forskriftens krav til kompetanse og opplæring av driftspersonell.

*Dere må lage dokumentasjon innen **2. april 2026** som viser at sikkerhetsstyringssystemet beskriver:*

- *Hvilken kompetanse driftspersonell og redningspersonell skal ha, herunder krav til førstehjelpskompetanse, redningskompetanse, teknisk kompetanse og kompetanse for spesialsituasjoner (f.eks. sit-ski, redning av redningsmann).*

*Dokumentasjonen på kompetanseoversikt må sendes til oss innen **2. april 2026***

Hva regelverket sier

Etter taubaneforskriften § 2-13 andre ledd skal sikkerhetsstyringssystemet være tilpasset arten og omfanget av virksomheten og inneholde de bestemmelsene som er nødvendige for å ha kontroll på risikoene forbundet med virksomheten.

Bestemmelsen innebærer at virksomheten må ha et sikkerhetsstyringssystem som faktisk gir kontroll over risiko i praksis. Et system som ikke beskriver hvordan kravene skal etterleves i drift, gir ikke tilstrekkelig risikokontroll.

Etter taubaneforskriften § 2-13 bokstav e skal sikkerhetsstyringssystemet beskrive kompetanse- og opplæringskrav for driftspersonell, inkludert krav til førstehjelps- og redningskompetanse.

Etter § 3-4 skal taubanen bemannes med tilstrekkelig driftspersonell slik at brukernes sikkerhet ivaretas og ulykker forebygges. Dette forutsetter at virksomheten dimensjonerer bemanningen og har personell med nødvendig kompetanse i de rollene som kreves i drift og redning.

Hva vi fant under tilsynet

Virksomheten sendte inn et svar i epost fra 22. januar hvor de sender over:

1.beredskapsplan for stolheis som inneholder

a) varslingsliste, b) oversikt utstyr, c) detaljert redningsplan og rutinebeskrivelse, d) oversikt over

kommunikasjonsutstyr

2. Rutiner for evaluering av øvelse.

3. Opplæringsplan

4. Oversikt personell. (inngår i beredskapsplanen)

5. Informasjon om neste øvelse. (inngår i evaluering redningsøvelse)

Vedleggene er beredskapsplan stolheis2024 (Reparert).pdf, ready to go plan, evaluering redningsøvelse og øvingsplan.

Gjennomgangen viser at det ikke foreligger oversikt over kompetanse og opplæringskrav til redningspersonale. Det var ikke beskrevet hvilke kompetansekrav som gjelder for de ulike rollene i redningsberedskapen, hvordan disse kravene skal oppfylles, eller hvordan kompetansen skal vurderes og vedlikeholdes over tid. Det er ikke beskrevet hvilke ferdigheter som kreves av bakkepersonell sammenlignet med operatører som skal klatre og gjennomføre nedfiring.

Oversikten over personell viser at ti ansatte har gjennomført ulike kurs, men dokumentasjonen viser stor variasjon i kompetansenivå, og det fremgår ikke hvem av disse som faktisk inngår i den operative redningsberedskapen. Det fremgår heller ikke hvilke ansatte som har kompetanse til å utføre spesielle redningsoperasjoner, eller hvordan kompetansenivået er koblet til de oppgavene personellet skal gjennomføre i en reell evakuering. Det er ikke dokumentert minimumsbemanning eller kompetansesammensetning for redningslag ved evakuering.

Det foreligger ikke en rutine eller beskrivelse som viser hvordan kompetanse oppdateres og vedlikeholdes, herunder krav til repetisjon, oppfriskning eller resertifisering.

Vår vurdering

Virksomheten skal i henhold til taubaneforskriften § 2-13 bokstav e beskrive kompetanse- og opplæringskrav for driftspersonell, inkludert krav til førstehjelps- og redningskompetanse. Dette innebærer at sikkerhetsstyringssystemet skal gi en tydelig oversikt over hvilken kompetanse som kreves per rolle i redningsberedskapen, hvordan kompetansen oppnås, vurderes og godkjennes, samt hvordan den vedlikeholdes over tid. Videre følger det av § 3-4 at taubaner skal bemannes slik at brukernes sikkerhet ivaretas, noe som forutsetter tilstrekkelig og riktig kompetanse hos personell som inngår i redningsberedskapen.

Det fremgår ikke hvilke minstekrav til ferdigheter som gjelder for de ulike rollene (f.eks. operatør på wire vs. bakkepersonell), hvordan opplæring vurderes og godkjennes, eller hvem som faktisk inngår i operativ redningsberedskap. Variasjonen i kompetansenivå blant personellet er ikke fulgt opp med vurdering av hvilke ansatte kan fylle hvilke redningsoppgaver, og det foreligger ikke dokumentasjon for minimumsbemanning eller nødvendig kompetansesammensetning i redningslagene. Det beskrives heller ikke vedlikehold av kompetanse (repetisjon, oppfriskning, re-sertifisering). Kompetanse i førstehjelp og redning er eksempler på ferskvare som må fornyes med jevne mellomrom. I en kompetansematrise kan dere registrere når kompetansen til den enkelte ble fornyet sist, og når den må fornyes neste gang.

På denne bakgrunn vurderer vi opplærings- og kompetansestyringen som ufullstendig, og den oppfyller ikke forskriftens minimumskrav til å beskrive kompetanse- og opplæringskrav for

driftspersonell på en måte som gir tilstrekkelig styring med redningsberedskapen. Dette er derfor et avvik fra taubaneforskriften § 2-13 bokstav e, sett i sammenheng med § 3-4.

Andre forhold og veiledning

Vi har ikke notert andre forhold som vi anser som relevant å rapportere i forbindelse med dette tilsynet.

Klagefrist

Dere kan klage på vedtakene innen tre uker fra dere mottar tilsynsrapporten. Se vedlegget med regelverk og rettigheter for mer informasjon.

Rapportdato:

16.03.2026

Ingunn D. Rognes
seniorrådgiver

Ronny Angel Løvstad
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur

Vedlegg 1 Regelverk og rettigheter

Vi kan føre tilsyn og fatte vedtak

Lov om taubaner (taubaneloven¹) § 12 gir SJT myndighet til å føre tilsyn.

Vi varsler om at vi vil fatte vedtak etter lov om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven²) § 16.

Vedtak om pålegg om å gi oss opplysninger og gjennomføre korrigerende tiltak er hjemlet i lov om fornøyelsesinnretninger §§ 14 og 15.

Dere har rett til å få veiledning om regelverket

Etter forvaltningsloven § 11 har dere rett til å få veiledning om krav i lover og forskrifter som vi fører tilsyn etter. Dette betyr at dere kan kreve å få vite hvilke lover og forskrifter som gjelder for din virksomhet, hvor dere finner dette regelverket og hvordan vi tolker krav i regelverket. Vi kan ikke gi konkrete råd om hvordan dere skal oppfylle regelverket.

Dere har rett til å klage på vedtak

Dere kan klage på hele eller deler av vedtaket til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage sender dere til Statens jernbanetilsyn post@sjt.no. Klagefrist er tre uker fra dagen dere mottar tilsynsrapporten. På våre nettsider finner dere mer informasjon om hvordan dere går frem for å [klage](#).

Dere har rett til å få informasjon om vår saksbehandling

Dere har rett til å få vite hvordan vi behandler saken og få innsyn i dokumentene i deres sak etter forvaltningsloven §§ 18-21.

Vi publiserer tilsynsrapporter på våre nettsider

Vi publiserer våre rapporter fra tilsyn med sikkerhet på våre nettsider, etter at vi har gjort en individuell vurdering om deler av rapporten skal unntas i henhold til offentleglova³ og eventuell skjermes i henhold til annet regelverk.

Dere kan kontakte oss

Ta gjerne kontakt med oss, hvis dere har spørsmål til dette brevet eller saken generelt. Dere kan sende en e-post til post@sjt.no eller ringe oss på telefon **22 99 59 00**. Angi saksnummeret når dere kontakter oss.

¹ Lov om taubaner (taubaneloven) LOV-2017-05-22-29

² Lov om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven) LOV-1967-02-10

³ Lov om rett til innsyn i dokument i offentlig verksemd (offentleglova) LOV-2006-05-19-16