

Lillehammer Olympiapark AS
Nordsetervegen 45
2618 LILLEHAMMER

Att.:

Saksbehandler: Bård Anders Rounge, 22995934
Vår ref.: 26/719-9
Deres ref.:
Dato: 06.10.2026

Tilsynsrapport med vedtak om pålegg

Om tilsynet

Statens jernbanetilsyn (SJT) har utført tilsyn med Lillehammer Olympiapark AS. Tilsynet ble gjennomført som et stedlig tilsyn hos Lillehammer Olympiapark AS, som har driftstillatelse for to taubaner med anleggsnummer 60048 og 305009. Tilsynet ble gjennomført med stedlig befarings 12. august 2026 og sluttmøte på Teams 14. august 2026. Tilsynsbevisene ble oversendt virksomheten 17. august 2026.

Vårt revisjonslag besto av Bård Anders Rounge (tilsynsleder), Joachim Klaveness (medrevisor) og André Kup (observatør).

Fra virksomheten deltok Roy Vangli (driftsleder) og Jan Odvar Tanger (HMS leder, senior rådgiver personal og HMS) på det stedlige tilsynet, og i tillegg til dem, Linda Svendsrud (Administrerende direktør) og Per Otto Bergersen (Avdelingssjef drift) på sluttmøte.

Tema for tilsynet var:

1. Risikovurderinger av driften av anlegget
2. Kompetansekrav og opplæring av driftspersonell
3. Instruks for driftspersonell
4. Kontroll og vedlikehold av anlegget
5. Hendelsesrapportering og varsling
6. Beredskap for skiheisene inklusiv redningsberedskap

Tilsynet ble gjennomført som en del av vårt årlige tilsynsprogram. Tilsynet er basert på stikkprøver. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket under tilsynet.

I forkant av tilsynet ble ikke den etterspurte dokumentasjonen oversendt innen fristen. Statens jernbanetilsyn fulgte ikke opp dette tidsnok til å motta og vurdere all den etterspurte

dokumentasjonen. Det medførte at dokumentgjennomgangen tok mer tid på stedet og at ikke all dokumentasjon for områdene vi fokuserte på ble gjennomgått. Det betyr at det kan foreligge dokumentasjon, som vi ikke rakk å se på.

Fordi tilsynet ble gjennomført på sommeren så var ikke skitrekket i drift og det ble fokusert mye på stolheisen. Det betyr at det kan være pålegg som vedtas for stolheisen, som også kan være relevant for driften av skitrekket, og den delen av styringssystemet deres som dekker dette. Dere bør derfor vurdere om pålegg som retter seg direkte mot stolheisen også har relevans for skitrekket. Dere har også driftstillatelse for en fornøyelsesinnretning (251), hvor regelverket og kravene er relativt like som for taubane. Vi anbefaler at dere vurderer om noen av avvikene som påpekes er relevante for styringssystemet dere har for denne.

Tilsynsrapport inneholder **åtte** vedtak.

Vi mottok 21. september 2026 uttalelse til utkast til tilsynsrapport (26/719-7). Vi har hensyntatt deres tilbakemelding i endelig tilsynsrapport. Svaret dere har sendt oss er en beskrivelse av hvordan dere har tenkt å svare ut påleggene, med en oppfordring om utsatt frist til uke 46 for besvarelse og innsending av dokumentasjon. Vi har utsatt fristen fra 6. oktober til 11. november 2026. Vi minner om til at fristen for å gjennomføre spesielle inspeksjoner for bærende konstruksjoner var 1. oktober 2026. Dere skiver at dette skal utføres i andre halvdel av oktober.

Vedtak

1. Vedtak om å dokumentere sikker drift

Vi har fattet følgende vedtak:

Lillehammer Olympiapark AS må innen 11. november 2026 sørge for at sikkerhetsstyringssystemet beskriver at anlegget 305009 drives etter leverandørens anvisninger og at det foreligger skriftlige driftsrutiner som sikrer dette.

Lillehammer Olympiapark AS må sende oss en kopi av disse delene av sikkerhetsstyringssystemet innen 11. november 2026.

Hva regelverket sier

Etter § 2-13 3. ledd bokstav d så skal sikkerhetsstyringssystemet beskrive instruksjoner og rutiner for sikker drift.

Etter § 2-14 andre ledd skal instruksjoner for sikker drift, kontroll og vedlikehold utarbeides på grunnlag av anvisning fra leverandøren der dette finnes.

Hva vi fant under tilsynet

Ifølge dokumentasjon som ble sendt inn i forbindelse med driftstillatelsen, så tydet beregninger på at det er begrensninger på hvor mange personer en kan kjøre i retur. Virksomheten hadde ikke kjennskap til dette.

I etterkant av tilsynet har det blitt sendt inn dokumentasjon fra leverandør som viser at det kan kjøres med 100% retur, med 45 stoler og visse begrensninger i hastighet.

Vår vurdering

Stolheisen er opprinnelig bygget for transport av skihoppere i trenings- og konkurransesammenheng, men benyttes i dag også til transport av turister. Dette betyr at dere har vesentlig returtrafikk, og at heisen i mange situasjoner ikke vil ha jevn fordeling av passasjerer opp og ned. Mange stolheiser er opprinnelig ikke bygget med tanke på returtrafikk.

Dere må sende inn dokumentasjon fra leverandør som viser hvilke forutsetninger dere har for sikker drift. Dette kan inkludere hvor mange passasjerer dere kan kjøre i retur, hvilken fart dere kan kjøre med, hvordan bremseprøver skal gjennomføres, om det er krav til fordeling av passasjerene på tur/retur, hvilken bemanning leverandør beskriver og eventuelt andre krav leverandøren stiller.

Dere må også dokumentere at dere etterlever disse kravene, for eksempel ved rutiner eller instruksjoner. Dette siste punktet bør ses opp mot pålegg 6.

Manglende rutinger og instruksjoner for sikker drift er et avvik fra taubaneforskriften § 2-13 3. ledd bokstav d og § 2-14 andre ledd.

2. Vedtak om å melde endring av taubanen

Vi har fattet følgende vedtak:

Lillehammer Olympiapark AS må innen 11. november 2026 sende oss en melding om endring av taubane med dokumentasjon.

Hva regelverket sier

Etter § 2-5 skal taubaneverksamheten melde endringen av taubanen skriftlig til Statens jernbanetilsyn før endringen er påbegynt sånn at det kan vurderes om dette er en vesentlig endring (§ 2-5a) som medfører krav om ny driftstillatelse.

Meldingen om endring av taubane skal inneholde en beskrivelse av endringen som planlegges, beskrivelse av komponentene som skiftes ut eller tilføres og en risikovurdering med grensesnittbetraktninger.

Hva vi fant under tilsynet

Stolantallet er på et tidspunkt redusert fra 45 til 30 i etterkant av driftstillatelsen. Dette er ikke meldt til Statens jernbanetilsyn, og det er dermed ikke vurdert om dette er en vesentlig endring. Endringen kan også ha endret driftsforutsetninger, da en reduksjon på 15 stoler er en prosentvis relativt stor endring av passasjertallet (fra 90 til 60 passasjerer).

Vår vurdering

Endringer av en taubane skal meldes til Statens jernbanetilsyn slik at vi kan vurdere om endringen er vesentlig og om endringen krever ny driftstillatelse.

Manglende melding om endring er et avvik fra taubaneforskriften § 2-5.

Dere kan gjerne melde endringen på eget skjema: <https://dialog.sjt.no/dialogue/SJT-22>

3. Vedtak om å dokumentere tilstrekkelig bemanning

Vi har fattet følgende vedtak:

Lillehammer Olympiapark AS må innen 11. november 2026 sørge for at sikkerhetsstyringssystemet beskriver at dere har tilstrekkelig bemanning for å ivareta sikker drift av anlegget 305009.

Lillehammer Olympiapark AS må sende oss en kopi av denne delen av sikkerhetsstyringssystemet innen 11. november 2026.

Hva regelverket sier

Etter taubaneforskriften § 2-13 tredje ledd bokstav d skal sikkerhetsstyringssystemet beskrive rutiner for sikker drift.

Etter § 3-4 skal taubaner bemannes med tilstrekkelig driftspersonell for å ivareta brukernes sikkerhet og unngå taubaneulykker, alvorlige taubanehendelser og taubanehendelser.

Bemanningskrav fra leverandøren av den enkelte taubane skal legges til grunn som et utgangspunkt for taubaneverksamhetens krav til nødvendig bemanning.

Taubaneverksamheten skal i sin vurdering rundt nødvendig bemanning ta hensyn til spesielle forhold ved påstigningsplasser, avstigningsplasser og eventuelle særlige forhold ved den enkelte taubane.

For svevebaner i drift skal driftslederen, eller den stedfortredende driftslederen, alltid være til stede eller i umiddelbar nærhet. Svevebaner skal ha tilgjengelig nødvendige mannskaper i tilfelle det oppstår behov for evakuering.

Etter § 2-14 skal instruks for sikker drift, kontroll og vedlikehold utarbeides på grunnlag av anvisning fra leverandøren der dette finnes. Hvis det ikke finnes anvisninger fra leverandøren, skal en anerkjent standard følges. Instruksene skal beskrive hvem som er ansvarlig for gjennomføringen

Hva vi fant under tilsynet

Ved sommerdrift sitter heisfører i toppstasjonen og én heisvakt ved bunnstasjonen. Samtidig som heisvakten i bunn skal ha rollen som heisvakt, så skal vedkommende i tillegg betjene gjester, billettsalg, kiosk etc. Heisvakten i bunnen står med ryggen til påstigning når hen betjener kunder i kiosken.

Ved vinterdrift (kun skihopping) så sitter det kun heisfører ved bunnstasjonen. Avstigningen i denne perioden skjer kun på mellomstasjonen, da toppstasjonen er stengt og det er ikke vakt på mellomstasjon eller toppstasjon.

Det er kameraovervåkning ved påstigning, mellomstasjon og toppstasjon.

Dere beskrev også at dere tidvis benytter eksterne bussjåfører og guider ved påstigning.

Vår vurdering

Bemanningen dere har for driften av 305009 er unik i norsk sammenheng. Det er ikke vanlig å drive stolheis uten toppvakt/mellomvakt (vinter) og uten mellomvakt og bunnvakt med flere oppgaver om sommeren.

Statens jernbanetilsyn sine kommentarer til forskriften sier at «Minimumsbemanningen må sikre at taubanen er under kontinuerlig oppsyn. Om virksomheten fraviker leverandørens bemanningskrav så må det foreligge en vurdering som viser hvorfor en annen ordning gir tilsvarende eller bedre sikkerhet. Virksomhetens vurdering av bemanningsbehovet bør også ta hensyn til antall besøkende og deres ferdighetsnivå.»

Personell som er ansvarlig for sikker på- og avstigning er å anse som driftspersonell i anlegget og må ha dokumentert opplæring. Dette betyr at det å benytte eksterne ressurser hvor det ikke foreligger dokumentert opplæring og som ikke formelt er tilknyttet virksomheten, ikke er akseptabelt.

Dere må sørge for å dokumentere at dere har vurdert bemanningsbehovet og at bemanningen dere har, fordelt på sommer og vinter, gir tilfredsstillende eller bedre sikkerhet enn krav fra leverandør. Dersom krav fra leverandør ikke finnes, så skal bemanningen oppfylle krav i en anerkjent standard. Vurderingene må være sporbar i deres risikovurdering av driften. Siden dere har drivstasjonen på toppstasjonen så må dere også dokumentere at heisfører (ved vinterdrift) har tilfredsstillende tilgang til alle nødvendige sikkerhetssystemer fra bunnstasjonen, eksempelvis nødkjøring, bremses mm.

Mangelfull bemanning er et avvik fra taubaneforskriften § 3-4. Mangelfull rutine som beskriver bemanningen er et avvik fra taubaneforskriften § 2-13 tredje ledd bokstav d, jfr. taubaneforskriften § 3-4 og 2-14 andre ledd.

Annet

Vi minner også om at bruk av personell som ikke er tilknyttet virksomheten, kan være i strid med forsikringsvilkår for sikkerhetsstillelsen. I tillegg så kan det bryte med annet regelverk, for eksempel arbeidsmiljøloven. En kan se for seg situasjoner hvor en gjest blir skadet av heisen i forbindelse med påstigning under assistanse fra eksternt personell, eller at personen som assisterer gjesten selv blir skadet.

4. Vedtak om å oppdatere beredskapsplan og sende inn dokumentasjon

Vi har fattet følgende vedtak:

Lillehammer Olympiapark AS må innen 11. november 2026 sørge for at sikkerhetsstyringssystemet beskriver beredskapsplaner for nødsituasjoner og andre situasjoner som kan true sikkerheten. Dette inkluderer tilstrekkelig bemanning for evakuering.

Lillehammer Olympiapark AS må sende oss en kopi av denne delen av

Sikkerhetsstyringssystemet samt avtalen dere har med Lillehammer-regionen brannvesen innen 11. november 2026.

Hva regelverket sier

Etter § 2-13 3. ledd bokstav f skal sikkerhetsstyringssystemet minst beskrive beredskapsplaner for nødsituasjoner og andre situasjoner som kan true sikkerheten.

Etter § 2-15 skal en beredskapsplan minst inneholde intern og ekstern varslingsliste og oversikt over førstehjelps- og redningsutstyr.

Etter § 3-4 4. ledd skal, for svevebaner i drift, driftslederen eller den stedfortredende driftslederen alltid være til stede eller i umiddelbar nærhet. Svevebaner skal ha tilgjengelig nødvendige mannskaper i tilfelle det oppstår behov for evakuering.

Etter § 3-6, dersom det for svevebaner eller kabelbaner inntreffer driftsstans av slik type at anlegget ikke kan kjøres, skal brukerne kunne holdes underrettet og om nødvendig kunne evakueres på en trygg måte. Evakuering skal kunne skje uten aktiv medvirkning av brukerne. Redningsutstyr skal være tilgjengelig til enhver tid. En organisert redningstjeneste skal etableres slik at brukernes liv og helse ikke utsettes for uakseptabel fare. Selv om brukernes liv og helse ikke utsettes for uakseptabel fare, skal svevebaner evakueres så fort som mulig og innen maksimalt to timer for baner med stoler. Tiden regnes fra det tidspunkt taubanen stopper, og til samtlige brukere er brakt i trygghet.

Hva vi fant under tilsynet

Dere presenterte en beredskapsplan som i hovedsak dekker evakuering av taubanen. Den dekker ikke alle relevante hendelser som kan påvirke sikkerheten.

Beredskapsplanen dere presenterte skisserte en teoretisk redningsberedskap, men dere har ikke god nok oversikt over tilgjengelige ressurser til enhver tid og det kan forekomme beredskapshendelser, inklusiv redning, hvor dere ikke har tilstrekkelig kapasitet til å håndtere hendelsen med egne ressurser. I ytterste konsekvens så er kun en stedfortredende driftsleder tilgjengelig som opplært beredskapsressurs.

Dere viste til at dere har en avtale med Lillehammerregionen brannvesen om bistand til redning, men det ble ikke lagt fram dokumentasjon på skriftlig formell beredskapsavtale mellom Lillehammer Olympiapark AS og lokalt brannvesen.

Vår vurdering

Beredskapsplanen må inneholde intern og ekstern varslingsliste og oversikt over førstehjelps- og redningsutstyr. I tillegg, for å sikre at dere har bemanning, utstyr og ikke minst kompetanse for å ivare en relevant hendelse, så må dere beskrive de mest relevante hendelsene, i tillegg til redning, dere tenker kan oppstå hos dere. Dette kan for eksempel være en delvis avsporing av stolheis eller skitrekk, med skadde, eventuelt i kombinasjon med redning, men også andre hendelser i heisene deres. Dere må ha oversikt over hvilke ressurser dere trenger for å håndtere typiske hendelser, hva dere kan håndtere selv, og når dere trenger hjelp fra eksterne ressurser. Denne typen beskrivelser er også nødvendige for å kunne øve og være forberedt på å håndtere hendelser når de oppstår. Det er viktig å tenke på at alle brukere, både involverte i hendelsen og de som er tilskuere, pårørende, eksterne, redningspersonell mfl. skal håndteres,

avhengig av omfanget på hendelsen. Eksterne ressurser som Røde kors, Norsk Folkehjelp og nødetater, må komme som et tillegg til deres egen beredskap.

Dere må ha en plan og en oversikt over hvilke ressurser og bemanning dere har tilgjengelig til enhver tid. Det kan forekomme situasjoner hvor bemanningen deres og tilgang til eksterne ressurser kan sette begrensninger for driften.

Dere viste under tilsynet til en skriftlig avtale med Lillehammer-regionen brannvesen. Denne avtalen ble ikke lagt fram. I første omgang så er det et krav til at dere har en beredskap som er dimensjonert for deres drift til enhver tid. Dersom dere har en formell avtale med eksterne ressurser som skal ivareta dette for dere så må dette beskrives i beredskapsplanen og dere må samtidig dokumentere at dere til enhver tid har ressurser til å evakuere stolheisen i henhold til forskriften samt å håndtere relevante hendelser utover evakuering. Det vil også da være nødvendig at det kommuniseres fra den eksterne parten når de eksterne ressursene ikke er tilgjengelig som følge av andre hendelser, da dette kan påvirke deres redningskapasitet.

Mangler ved beredskapsplanen er et avvik fra taubaneforskriften § 2-13 3. ledd bokstav f og § 2-15. Mangler ved bemanning er et avvik fra taubaneforskriften § 3-4 4. ledd.

Annet

Med tanke på at dere har begrenset med ressurser og at dere har en relativt bratt skiheis så bør dere sette dere inn i alternativt utstyr for redning. Det finnes i dag utstyr som gjør at redningsmann selv kan bremse farten, sånn at personell på bakken kun behøver å håndtere de som reddes. Vi anbefaler at dere innhenter erfaringer andre virksomheter som har driftstillatelse for stolheis, eller fra bransjeforeningen.

5. Vedtak om å oppdatere instruksen for avvikshåndtering, og utarbeide instruks for rapportering og varsling

Vi har fattet følgende vedtak:

Lillehammer Olympiapark AS må innen 11. oktober 2026 sørge for at sikkerhetsstyringssystemet beskriver deres system for avvikshåndtering, samt rapportering og varsling.

Lillehammer Olympiapark AS må sende oss en kopi av denne delen av sikkerhetsstyringssystemet innen 11. november 2026.

Hva regelverket sier

Etter taubaneforskriften § 2-13 3. ledd bokstav b skal sikkerhetsstyringssystemet minst beskrive systemet for avvikshåndtering.

Etter § 2-9 Skal taubaneverksamheten sende en felles rapport til Statens jernbanetilsyn og Statens havarikommisjon ved taubaneulykker og alvorlige taubanehendelser, så snart som mulig og senest innen 72 timer. Taubaneverksamheten skal sende en rapport til Statens jernbanetilsyn ved taubanehendelser. Rapporten skal sendes innen 8 dager.

Etter § 2-8 Skal taubanevirksomheten straks varsle politiet når det skjer en taubaneulykke med ikke ubetydelig personskade, og Statens havarikommisjon når det skjer en taubaneulykke eller alvorlig taubanehendelse.

Hva vi fant under tilsynet

Virksomheten har ikke hatt et fungerende avvikssystem, men er i ferd med å innføre et nytt system. Systemet er generelt for hele driften til virksomheten og ikke spesifikt for taubanedriften.

Det ble ikke lagt fram noen rutine for rapportering og varsling til Statens jernbanetilsyn og Statens havarikommisjon

Det er kun rapporter én hendelse til Statens jernbanetilsyn, dette tyder på at terskelen for å rapportere har vært for høy

Vår vurdering

Dere må utarbeide en instruks som beskriver hvordan dere håndterer avvik internt og eksternt, hvordan dere varsler til politiet og Statens havarikommisjon, samt hvordan dere rapporterer til Statens havarikommisjon og Statens jernbanetilsyn. Instruksene bør beskrive hvilket system dere skal rapportere i, hvem som skal håndtere rapporter og hvordan dette skal utføres, og hvordan avvik skal følges opp. Dere bør også beskrive hva dere definerer som et avvik, her bør dere også se i vår veiledning hvor vi mener terskelen for rapportering til SJT skal ligge. Siden systemet dere benytter er generelt for virksomheten så må det komme tydelig fram hva som er et taubaneavvik, hva som er en ulykke, alvorlig hendelser og hendelser og hvor lista for å rapportere internt, men også eksternt skal ligge. Se veiledning på våre nettsider:

<https://sjt.no/taubane/sikker-drift-av-taubane/rapporter-uonskede-hendelser/>

Manglende instruks for avvikshåndtering, rapportering og varsling er et avvik fra taubaneforskriften § 2-13 3. ledd bokstav b, jf. § 2-9 og § 2-8.

6. Vedtak om å dokumentere instruks og rutiner for driftspersonell

Vi har fattet følgende vedtak:

Lillehammer Olympiapark AS må innen 11. november 2026 sørge for at sikkerhetsstyringssystemet beskriver instruks og rutiner for alt driftspersonell for å ivareta sikker drift, inkludert driftsleder og stedfortredende driftsleder.

Lillehammer Olympiapark AS må sende oss en kopi av denne delen av sikkerhetsstyringssystemet innen 11. november 2026.

Hva regelverket sier

Etter § 2-13 3. ledd bokstav d så skal sikkerhetsstyringssystemet beskrive instruks og rutiner for sikker drift. Dette inkluderer instruks for driftspersonell.

Etter § 2-13 3. ledd bokstav a skal sikkerhetsstyringssystemet beskrive hvem som har myndighet til å fatte beslutninger av betydning for sikkerheten.

Hva vi fant under tilsynet

Det er mangler ved instruks for personell, inklusive beskrivelser av ansvar og myndighet.

- Instruks for driftsleder beskriver ansvar fremfor oppgaver.
- Instruks for driftsleder dekker ikke stedfortreder for driftsledere.

Vår vurdering

Det er et krav til at alle taubanevirksomheter har en driftsleder og for dere som har en svevebane så skal dere også ha en stedfortreder for driftsleder. Driftslederinstruksen dere har beskriver i all hovedsak hvilket ansvar driftsleder har, men beskriver i liten grad hvilke praktiske oppgaver driftsleder skal utføre. Detaljnivået må tilpasses deres behov, og mer detaljerte sjekklister og planer kan supplere en noe mer overordnet instruks. Dere beskrev selv under tilsynet at det kan finnes enkelte aktiviteter assisterende driftsleder ikke utfører, det kan derfor være hensiktsmessig med en egen instruks for denne rollen, eller at dere beskriver forskjellene tydelig i driftslederinstruksen.

Dere må ha instruks for alle andre roller som dere selv har definert utover driftsleder, hvor også rollenes ansvar og myndighet beskrives.

Med referanse til flere av de foregående påleggene, så kan det være at det er oppgaver, driftsbegrensninger mm. som bør tydeliggjøres i deres instruks for spesifikke roller, men også i generelle instruks og rutiner.

Mangelfulle eller manglende instruks og rutiner for driftspersonell er et avvik fra taubaneforskriften § 2-13 3. ledd bokstav d og § 2-13 3. ledd bokstav a.

7. Vedtak om å dokumentere planer for og gjennomføring av spesielle inspeksjoner

Vi har fattet følgende vedtak:

Lillehammer Olympiapark AS må innen 11. november 2026 sørge for at sikkerhetsstyringssystemet beskriver planer for og gjennomføring av spesielle inspeksjoner av utmattingsbelastede komponenter og bærende konstruksjoner for anleggene 60048 og 305009.

Lillehammer Olympiapark AS må sende oss en kopi av denne delen av sikkerhetsstyringssystemet innen 11. november 2026.

Hva regelverket sier

Det følger av taubaneforskriften § 3-13 at for taubaner for persontransport som ikke er i samsvar med forordning (EU) 2016/424, skal relevante komponenter og konstruksjonsdeler som utsettes for utmattingsbelastning eller utmattingspenninger, prøves gjennom ikke-destruktive prøvinger i henhold til anerkjente standarder. Utvelgelsen av hvilke komponenter og konstruksjonsdeler som skal prøves, skal skje på bakgrunn av virksomhetens vurdering av hvilke av disse som er mest utsatt for utmatting. Følgende intervaller gjelder (med unntak av for klemmer):

- a. Første spesielle inspeksjon. Senest innen 22 500 driftstimer eller 15 år etter første idriftsettelse

b. Andre spesielle inspeksjon. Senest innen 15 000 driftstimer eller 10 år etter første spesielle inspeksjon

c. Tredje og etterfølgende spesielle inspeksjoner: Senest innen 7500 driftstimer eller fem år etter forrige spesielle inspeksjon.

Kontroll og prøving av klemmer skal skje etter en plan utarbeidet av leverandøren.

Spesielle inspeksjoner av bærende konstruksjoner skal utføres hvert 15. år eller senest innen 30 000 driftstimer.

Taubaneforskriften § 3-12 om kontroll og vedlikehold sier i tredje ledd at rutinene skal beskrive forsvarlig periodisk kontroll, inkludert kontroll av tau og taubanens bærende konstruksjoner. Hvis det finnes beskrivelser av kontroll og vedlikehold fra leverandøren av taubanen, skal leverandørens beskrivelse følges. Hvis det ikke finnes beskrivelser av kontroll og vedlikehold fra leverandøren av taubanen, skal en anerkjent standard følges. Etter fjerde ledd skal virksomheten i tillegg vurdere behovet for ytterligere kontroll og vedlikehold eller kortere intervaller enn leverandøren har anbefalt eller standarden angir.

Hva vi fant under tilsynet

Det er ikke planlagt eller gjennomført spesielle inspeksjoner for master og fundamenter.

Det er ikke dokumentert tilfredsstillende og systematisk at spesielle inspeksjoner av utmattingsbelastede komponenter er utført.

Vår vurdering

Statens jernbanetilsyn tok over ansvaret for å gjennomføre tilsyn med bærende konstruksjoner i 2025. Vi har informert bransjen om at det i 2025 skulle utarbeides planer for gjennomføring og at spesielle inspeksjoner av bærende konstruksjoner skal være utført innen 1. oktober 2026. Se veiledning under:

<https://sjt.no/taubane/sikker-drift-av-taubane/slik-forebygger-dere-at-noe-gar-galt/spesielle-inspeksjoner/spesielle-inspeksjoner-for-bærende-konstruksjoner-i-taubane/>

Dere må dokumentere at dere har planer for disse arbeidene og at det er utført innen 1. oktober 2026.

Når det kommer til spesielle inspeksjoner av utmattingsbelastede komponenter så fikk vi ikke tid til å se på alle dokumenter på stedet. Vi ber derfor om at dere dokumenterer i etterkant at det foreligger en plan for spesielle inspeksjoner og at dette er utført for begge anleggene.

Dokumentasjonen må være systematisk og oversiktlig, vise hvilke komponenter dere inspiserer, hvilken metode dere benytter, hvor ofte dere inspiserer og siste dokumenterte inspeksjon.

For skitrekke som er bygget etter forordningen så skal krav til spesielle inspeksjoner følge av leverandørens beskrivelser, mens dere selv må definere utmattingsbelastede komponenter for stolheisen, som er bygget før forordningen trådte i kraft.

Se vår veiledning for spesielle inspeksjoner og hva Statens jernbanetilsyn mener minimum må vurderes mtp NDT:

<https://sjt.no/taubane/sikker-drift-av-taubane/slik-forebygger-dere-at-noe-gar-galt/spesielle-inspeksjoner/spesielle-inspeksjonar-for-taubane/>

For mange anlegg så har det gått mer enn 5 år siden forrige kontroll, som er kravet for ny kontroll dersom dere valgte NDT fremfor utskiftning av komponenter.

Manglende eller mangelfulle gjennomføring av spesielle inspeksjoner er et avvik fra taubaneforskriften § 3-13 og § 3-12.

8. Vedtak om å dokumentere rutiner for kontroll og vedlikehold samt dokumentasjon på utført kontroll og vedlikehold

Vi har fattet følgende vedtak:

Lillehammer Olympiapark AS må innen 11. november 2026 sørge for at sikkerhetsstyringssystemet inkluderer rutiner for kontroll og vedlikehold og at utført kontroll og vedlikehold er dokumentert for anleggene 60048 og 305009.

Lillehammer Olympiapark AS må sende oss en kopi av denne delen av sikkerhetsstyringssystemet innen 11. november 2026.

Hva regelverket sier

Etter § 3-12 skal taubanevirksomheten ha rutiner for kontroll og vedlikehold av taubanen. Arbeidet skal utføres av kvalifisert personell.

Kontroll og vedlikehold av anlegget skal være lagt opp slik at det forebygger ulykker og alvorlige hendelser. Ved kjøring av taubanen i forbindelse med normal funksjonsprøving, prøvekjøring eller andre typer kontroll hvor sikkerheten ved taubanen kan være redusert, skal det ikke transporteres passasjerer eller gods.

Rutinene skal beskrive forsvarlig periodisk kontroll, inkludert kontroll av tau og taubanens bærende konstruksjoner. Hvis det finnes beskrivelser av kontroll og vedlikehold fra leverandøren av taubanen, skal leverandørens beskrivelse følges. Hvis det ikke finnes beskrivelser av kontroll og vedlikehold fra leverandøren av taubanen, skal en anerkjent standard følges.

I tillegg skal taubanevirksomheten vurdere behovet for ytterligere kontroll og vedlikehold eller kortere intervaller enn leverandøren har anbefalt eller det standarden angir. Utført kontroll og vedlikehold skal være dokumentert.

Etter § 3-11 skal taubanevirksomheten uten opphold sende en kopi av rapporten fra den magnetinduktive prøvingen av ståltauet til Statens jernbanetilsyn. På bakgrunn av rapporten skal det utarbeides en tiltaksplan. Denne skal sendes til Statens jernbanetilsyn sammen med rapporten.

Hva vi fant under tilsynet

Det ble under tilsynet vist fram en plan for kontroll og vedlikehold. Det er ingen sammenheng mellom plan for vedlikehold og utført vedlikehold, samt at dokumentasjon på utført vedlikehold

fremstår lite systematisk. Det var som tidligere nevnt, begrenset med tid til å se på dokumentasjon for utførte kontroller og vedlikehold.

MIP rapport utført 2025 var ikke sendt inn på tidspunktet for tilsynet, men ble vist fram under tilsynet og er sendt inn i ettertid.

Vår vurdering

For at styringssystemet skal ha en bruksverdi så må dokumenterte rutiner for kontroll og vedlikehold samt dokumentasjon på utført kontroll og vedlikehold foreligge på et format som ikke er avhengig av en enkelt person for å gi en systematisk oversikt. Dokumentasjonen som ble framvist var en kombinasjon av maskinskreven tekst, med påførte kommentarer med kulepenn, og løssblad system. Dette systemet skal først og fremst fungere for dere, men det skal gi grunnlaget for sikker drift, samt at det skal fungere som dokumentasjon ovenfor Statens jernbanetilsyns og eventuelt andre myndigheter. Den dokumentasjonen vi så på innen de tidsrammene vi hadde framstod lite systematisk.

Dere må dokumentere for oss at styringssystemet deres beskriver rutiner for kontroll og vedlikehold samt dokumentasjon på utført kontroll og vedlikehold på en oversiktlig og systematisk måte.

Mangelfull eller manglende beskrivelser av rutiner for kontroll og vedlikehold samt manglende dokumentasjon på utført kontroll og vedlikehold er et avvik fra § 3-12.

Annet

Dere hadde ikke uten opphold, sendt inn MIP rapport for stolheisen som var gjennomført i 2025. Vi minner om at dette er et absolutt krav, og at dere må sørge for at dokumentasjon blir sendt inn til oss neste gang dere gjennomfører MIP på en av deres anlegg. Rapport skal sendes inn via eget skjema på våre nettsider.

Annet

Her omtaler vi andre temaer som var del av tilsynet, men som ikke resulterte i avvik.

Dere la fram en risikovurdering som revideres ca. årlig, men som i liten grad fungerer som et verktøy i driften når uønskede hendelser (avvik) forekommer. Dere kan trolig benytte risikovurdering og avvikshåndtering deres mer aktivt i den daglige driften, når avvik oppstår.

Vi har påpekt forhold som burde vært inkludert i risikovurderingen og det kan være flere relevante farer som ikke er dekket av risikovurderingen, og farer som bør deles opp i flere farer. Vi anbefaler at dere ser på vår veiledning til fareidentifisering og risikovurdering. Det kan være forhold der, som er relevant for deres anlegg, både stolheis og skitrekke, men som ikke er vurdert. Husk også at det kan være farer som bør dupliseres, med forskjellig sannsynlighet og konsekvens. Som eksempel så kan en falle ut av en stolheis rett etter påstiging eller etter avstigning, men en kan også falle ut fra full høyde. Sannsynlighet, konsekvens og tiltak kan være veldig forskjellig. Et annet eksempel er tauavsporing, denne kan være delvis eller total, og kan medføre alt fra ingen skade, til dødsfall.

Dere viste oss at dere har en opplæringsplan hvor utført opplæring dokumenteres på baksiden av planen. Dette gir en lite systematisk oversikt over opplæring, og det kan være utfordrende å

avdekke hvem som ikke fikk opplæring, eller hvem det er lenge siden fikk opplæring mm. Det kan være hensiktsmessig å utarbeide en mer samlet systematisk oversikt over kompetanse og opplæring.

Vi viser til veilederne på våre nettsider:

<https://sjt.no/taubane/sikker-drift-for-taubane/>

Meld dere gjerne på vårt nyhetsbrev. Der sender vi ut relevant informasjon og andre nyheter:

<https://pub.dialogapi.no/s/72c91d0d-38f8-4bdd-a7cb-2ce9b90d51c0>

Klagefrist

Dere kan klage på vedtakene innen tre uker fra dere mottar tilsynsrapporten. Se vedlegget med regelverk og rettigheter for mer informasjon.

Rapportdato:

06.10.2026

Ingunn D. Rognes
seniorrådgiver

Bård Anders Rounge
Senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur

Vedlegg 1 Regelverk og rettigheter

Vi kan føre tilsyn og fatte vedtak

Lov om taubaner (taubaneloven¹) § 12 gir SJT myndighet til å føre tilsyn.

Vi varsler om at vi vil fatte vedtak etter lov om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven²) § 16.

Vedtak om pålegg om å gi oss opplysninger og gjennomføre korrigerende tiltak er hjemlet i lov om taubaner §§ 14 og 15.

Dere har rett til å få veiledning om regelverket

Etter forvaltningsloven § 11 har dere rett til å få veiledning om krav i lover og forskrifter som vi fører tilsyn etter. Dette betyr at dere kan kreve å få vite hvilke lover og forskrifter som gjelder for din virksomhet, hvor dere finner dette regelverket og hvordan vi tolker krav i regelverket. Vi kan ikke gi konkrete råd om hvordan dere skal oppfylle regelverket.

Dere har rett til å klage på vedtak

Dere kan klage på hele eller deler av vedtaket til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage sender dere til Statens jernbanetilsyn post@sjt.no. Klagefrist er tre uker fra dagen dere mottar tilsynsrapporten. På våre nettsider finner dere mer informasjon om hvordan dere går frem for å [klage](#).

Dere har rett til å få informasjon om vår saksbehandling

Dere har rett til å få vite hvordan vi behandler saken og få innsyn i dokumentene i deres sak etter forvaltningsloven §§ 18-21.

Vi publiserer tilsynsrapporter på våre nettsider

Vi publiserer våre rapporter fra tilsyn med sikkerhet på våre nettsider, etter at vi har gjort en individuell vurdering om deler av rapporten skal unntas i henhold til offentleglova³ og eventuell skjermes i henhold til annet regelverk.

Dere kan kontakte oss

Ta gjerne kontakt med oss, hvis dere har spørsmål til dette brevet eller saken generelt. Dere kan sende en e-post til post@sjt.no eller ringe oss på telefon **22 99 59 00**. Angi saksnummeret når dere kontakter oss.

¹ Lov om taubaner (taubaneloven) LOV-2017-05-22-29

² Lov om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven) LOV-1967-02-10

³ Lov om rett til innsyn i dokument i offentlig verksemd (offentleglova) LOV-2006-05-19-16