

Furutangen Aktivitetssenter AS
Fuglåsveien 47
2460 OSEN

Att.:

Saksbehandler: Bård Anders Rounge, 22995934
Vår ref.: 25/5748-5
Deres ref.:
Dato: 27.03.2026

Tilsynsrapport med vedtak om pålegg

Om tilsynet

Statens jernbanetilsyn (SJT) har utført tilsyn med Furutangen Aktivitetssenter AS. Tilsynet ble gjennomført som et uanmeldt stedlig tilsyn hos Furutangen Aktivitetssenter AS, som har driftstillatelse for to taubaner med anleggsnummer 204073 og 204074. Tilsynet ble gjennomført med stedlig uanmeldt befarings 26. februar 2026 og sluttmøte på Teams 2. mars 2026. Tilsynsbevisene ble oversendt virksomheten 5. mars 2026.

Vårt revisjonslag besto av Bård Anders Rounge (tilsynsleder) og Joachim Klaveness (medrevisor).

Fra virksomheten deltok Jan Skogheim (driftsleder/daglig leder/styremedlem/eier).

Tema for tilsynet var:

1. Risikovurderinger av driften av anlegget
2. Kompetansekrav og opplæring av driftspersonell
3. Instruks for driftspersonell
5. Hendelsesrapportering og varsling
6. Beredskap for skiheisen

Tilsynet ble gjennomført som en del av vårt årlige tilsynsprogram. Tilsynet er basert på stikkprøver. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket under tilsynet. Dagens driftsleder er også eier, og har vært involvert i driften siden oppstarten, også som driftsleder tilbake tid. Denne sesongen har han selv gått inn i rollen som driftsleder igjen.

Tilsynsrapporten inneholder **to** vedtak.

Vedtak

1. Vedtak om å utarbeide en instruks for risikovurdering og revidere risikovurderingen av driften i henhold til ny instruks

Vi vedtar følgende:

Furutangen Aktivitetssenter AS må utarbeide en instruks for risikovurdering og revidere risikovurderingen av driften i henhold til ny instruks.

Den oppdaterte risikovurderingen må sendes til oss senest **24. april 2026**.

Hva regelverket sier

Etter taubaneforskriften § 2-14 er det et krav at risikovurderinger gjennomføres jevnlig i tråd med anerkjente metoder, og at avvik skal være en del av grunnlaget for risikovurderingene.

Etter § 2-13 3. ledd bokstav c så skal sikkerhetsstyringssystemet beskrive hvordan jevnlig risikovurderinger og de tilhørende handlingsplanene skal gjennomføres.

Hva vi fant under tilsynet

Det ble ikke framlagt noen rutine for risikovurdering i forbindelse med tilsynet.

Risikovurderingen som ble lagt frem under tilsynet er ikke datert, beskriver ikke hvem som deltok og har heller ingen tilhørende handlingsplan eller beskrivelse av eventuelle endringer. Risikovurderingen inneholder også veldig få relevante forhold for heisdriften.

Vår vurdering

Risikovurderingen skal danne grunnlaget for sikkerhetsstyring, styringssystem, rutiner, kontroll og vedlikehold, bemanning og opplæring, og dermed være med som en del av grunnlaget for sikkerhetsstyringssystemet og driften av anlegget. Det må utarbeides en utfyllende instruks for hvilken metode dere benytter og hvordan dere gjennomfører risikovurdering jevnlig. Det må komme tydelig fram hva kriteriene for sannsynlighet og konsekvens innebærer, og hvilken risiko dere kan akseptere. Den bør også si noen om hvem som skal delta, når den skal gjennomføres, hvordan tiltak skal følges opp etc.

Risikovurderingen må oppdateres i henhold til oppdatert instruks. Eventuelle nye tiltak må implementeres i styringssystemet og i driften av anlegget.

Manglende instruks for risikovurdering, samt mangler ved risikovurderingen av driften er et avvik fra taubaneforskriften § 2-13 tredje ledd bokstav c og § 2-14.

2. Vedtak om å utarbeide instruks for avvikshåndtering, rapportering og varsling

Vi vedtar følgende:

Furutangen Aktivitetssenter AS må utarbeide instruks for avvikshåndtering, rapportering og varsling.

Dokumentasjon må sendes til oss senest **24. april 2026**.

Hva regelverket sier

Etter taubaneforskriften § 2-13 3. ledd bokstav b skal sikkerhetsstyringssystemet minst beskrive systemet for avvikshåndtering.

Etter § 2-9 Skal taubanevirksomheten sende en felles rapport til Statens jernbanetilsyn og Statens havarikommisjon ved taubaneulykker og alvorlige taubanehendelser, så snart som mulig og senest innen 72 timer. Taubanevirksomheten skal sende en rapport til Statens jernbanetilsyn ved taubanehendelser. Rapporten skal sendes innen 8 dager.

Etter § 2-8 Skal taubanevirksomheten straks varsle politiet når det skjer en taubaneulykke med ikke ubetydelig personskade, og Statens Havarikommisjon når det skjer en taubaneulykke eller alvorlig taubanehendelse.

Hva vi fant under tilsynet

Under tilsynet ble det ikke framlagt noen instruks for avvikshåndtering.

Det ble heller ikke lagt fram noen instruks for rapportering og varsling.

Det blir notert avvik i driftsdagboken, men dette utføres ikke systematisk og det er ikke laget et system for videre håndtering av avvik.

Vår vurdering

Dere må utarbeide en instruks som beskriver hvordan dere håndterer avvik internt og eksternt, hvordan dere varsler til politiet og Statens Havarikommisjon, samt hvordan dere rapporterer til Statens havarikommisjon og Statens jernbanetilsyn. Instruksen bør beskrive hvilket system dere skal rapportere i, hvem som skal håndtere rapporter og hvordan. Dere bør også beskrive hva dere definerer som et avvik, her bør dere også se i vår veiledning hvor vi mener terskelen for rapportering til SJT skal ligge.

Manglende instruks for avvikshåndtering, rapportering og varsling er et avvik fra taubaneforskriften § 2-13 3. ledd bokstav b, § 2-9 og § 2-8.

Annet:

Her omtaler vi andre temaer som var del av tilsynet, men som ikke resulterte i avvik.

Enkelte steder i dokumentasjonen så omtales Statens jernbanetilsyn med historisk(e) navn. Dette bør oppdateres.

Det ble framlagt en beredskapsplan for virksomheten som fremstod som gjennomarbeidet. Likevel er det viktig å kalibrere beredskapsplanen og organisasjonen opp mot egen virksomhet og aktivitet. Dere bør gjennomføre en øvelse for et eller flere aktuelle scenario, evaluere øvelsen og ved behov, revidere beredskapsplanen. Det anbefales også å avstemme deres beredskapsplan med nødetater og kommune, og på denne måten gjennomføre en forventningsavklaring. Det er viktig for dere å ha kontroll på hva dere må være forberedt på å håndtere og hvor lenge. Dette kan også være med på å påvirke deres bemanning, kompetanse, utrustning og drift.

Det ble ikke fokusert på teknisk kontroll og vedlikehold under tilsynet. Anleggene er bygget etter 2004 og det skal dermed foreligge rutiner for kontroll og vedlikehold inklusiv spesielle inspeksjoner i dokumentasjonen fra leverandør som fulgte med anleggene. Det er viktig at dere har rutiner som ivaretar leverandørs krav til kontroll og vedlikehold i form av oversiktlige planer, og at det foreligger systematisk dokumentasjon på at kontroll og vedlikehold gjennomføres. Leverandør vil skissere hyppighet for kontroll og vedlikehold, ofte dagskontroll, ukes kontroll, mnd. kontroll, noen aktiver som forekommer basert på driftstimer, og ofte aktiviteter ved oppstart av sesong og etter sesong. Det er også viktig at dere legger til egne intervaller, dersom dere har erfart at det er aktiviteter som må utføres hyppigere enn det leverandør skisserer.

Vi minner også om krav til gjennomføring av magnetinduktiv prøving av tau (MIP) og innsending av MIP rapport til SJT. Det er også viktig at dere har kontroll på spesielle inspeksjoner, her vil hyppigheten avhenge av om dere inspiserer (NDT) eller om dere bytter komponenter og vil da være enten 5 eller 15 år. Mange utfører spesielle inspeksjoner som en kombinasjon av inspeksjon og bytte og det er da viktig å ha kontroll på intervallene for de forskjellige komponentene. Fra 2025 fører nå også SJT tilsyn med bærende konstruksjoner, inklusiv master og fundament. Dere må i inneværende sesong ha en plan for dette, og før neste sesong ha gjennomført spesielle inspeksjoner av bærende konstruksjoner dersom dere ikke allerede har utført dette. Rutiner og dokumentasjon på kontroll og vedlikehold vil bli fulgt opp på senere tilsyn.

Vi viser til veilederne på våre nettsider:

<https://sjt.no/taubane/sikker-drift-for-taubane/>

Meld dere gjerne på vårt nyhetsbrev. Der sender vi ut relevant informasjon og andre nyheter:

<https://pub.dialogapi.no/s/72c91d0d-38f8-4bdd-a7cb-2ce9b90d51c0>

Klagefrist

Dere kan klage på vedtakene innen tre uker fra dere mottar tilsynsrapporten. Se vedlegget med regelverk og rettigheter for mer informasjon.

Rapportdato:

27.03.2026

Øystein Ravik
Avdelingsdirektør

Bård Anders Rounge
Senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur

Vedlegg 1 Regelverk og rettigheter

Vi kan føre tilsyn og fatte vedtak

Lov om taubaner (taubaneloven¹) § 12 gir SJT myndighet til å føre tilsyn.

Vi varsler om at vi vil fatte vedtak etter lov om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven²) § 16.

Vedtak om pålegg om å gi oss opplysninger og gjennomføre korrigerende tiltak er hjemlet i lov om taubaner §§ 14 og 15.

Dere har rett til å få veiledning om regelverket

Etter forvaltningsloven § 11 har dere rett til å få veiledning om krav i lover og forskrifter som vi fører tilsyn etter. Dette betyr at dere kan kreve å få vite hvilke lover og forskrifter som gjelder for din virksomhet, hvor dere finner dette regelverket og hvordan vi tolker krav i regelverket. Vi kan ikke gi konkrete råd om hvordan dere skal oppfylle regelverket.

Dere har rett til å klage på vedtak

Dere kan klage på hele eller deler av vedtaket til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage sender dere til Statens jernbanetilsyn post@sjt.no. Klagefrist er tre uker fra dagen dere mottar tilsynsrapporten. På våre nettsider finner dere mer informasjon om hvordan dere går frem for å [klage](#).

Dere har rett til å få informasjon om vår saksbehandling

Dere har rett til å få vite hvordan vi behandler saken og få innsyn i dokumentene i deres sak etter forvaltningsloven §§ 18-21.

Vi publiserer tilsynsrapporter på våre nettsider

Vi publiserer våre rapporter fra tilsyn med sikkerhet på våre nettsider, etter at vi har gjort en individuell vurdering om deler av rapporten skal unntas i henhold til offentleglova³ og eventuell skjermes i henhold til annet regelverk.

Dere kan kontakte oss

Ta gjerne kontakt med oss, hvis dere har spørsmål til dette brevet eller saken generelt. Dere kan sende en e-post til post@sjt.no eller ringe oss på telefon **22 99 59 00**. Angi saksnummeret når dere kontakter oss.

¹ Lov om taubaner (taubaneloven) LOV-2017-05-22-29

² Lov om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven) LOV-1967-02-10

³ Lov om rett til innsyn i dokument i offentlig verksemd (offentleglova) LOV-2006-05-19-16