

Finnsnes Skiklubb
Postboks 5
9305 FINNSNES

Att.:

Saksbehandler: Joachim Klaveness, 22995960
Vår ref.: 25/5753-7
Deres ref.:
Dato: 28.04.2026

Tilsynsrapport og avslutning av tilsyn

Om tilsynet

Statens jernbanetilsyn (SJT) utførte et tilsyn med Finnsnes Skiklubb AS. Tilsynet ble gjennomført med et åpningsmøte avholdt via Teams 20. mars 2026, stedlig dokumentgjennomgang og befaring 24. mars 2026 fra kl. 16 og sluttmøtet via Teams 10. april 2026. Tilsynsbeviset ble oversendt via e-post 10. april 2026.

Vårt revisjonslag bestod av Joachim Klaveness (tilsynsleder) og Bård Anders Rounge (medrevisor).

Fra virksomheten deltok Håkon With Hunstad (driftsleder), Kristin Haugnes (styreleder), Marius Tobiassen (styremedlem) og Roger Haugnes (stedfortreder driftsleder).

Tema for tilsynet var:

- Risikovurderinger av driften av anlegget
- Kompetansekrav og opplæring av driftspersonell
- Instruks for driftspersonell
- Kontroll og vedlikehold av anleggene
- Hendelsesrapportering og varsling
- Beredskap for skiheiser

Tilsynet ble gjennomført som en del av vårt årlige tilsynsprogram. Tilsynet er basert på stikkprøver. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket under tilsynet.

Tilsynsteamet opplevde god dialog i forbindelse med tilsynet og sitter igjen med et inntrykk av at Finnsnes Skiklubb har et levende styringsystem og jobber aktivt med sikkerhet.

Det ble ikke avdekket brudd på regelverket i forbindelse med tilsynet og det vedtas dermed ingen pålegg. Vi vil likevel bemerke enkelte forhold som ikke utgjør brudd på regelverket, men som for virksomheten er viktig å følge opp, og som ble nærmere forklart på sluttmøtet.

Det kom ingen uttalelse på utkastet til tilsynsrapport innen fristen som var 24. april 2026.

Tilsynet anses med dette som avsluttet.

Andre forhold

På sluttmøte 10. april 2026 på Teams ble følgende underliggende punkter gjennomgått, og gjengis i korthet her. Forholdene er viktig å ivareta, men resulterte ikke i varsel om pålegg.

- Det ble muntlig forklart fra virksomheten hva som måtte gjøres og sjekkes før man igangsatte anlegget ved en utilsiktet driftsstans, men dette bør nedfelles i en skriftlig rutine.
- Dersom det er vurdert flere alternative avstigningsarrangementer på toppen, så må dette også fremkomme i arrangementstegningsoppsettet.
- Det finnes rutine for varsling og rapportering, men det bør være tydeligere **hva** som skal innrapporteres, for å sikre at terskelen ikke ligger for høyt.

Rapportdato:

28.04.2026

Ingunn D. Rognes
seniorrådgiver

Joachim Klaveness
Senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur