

Elverum Hopp
c/o Sigurd Pettersen Ole Ørns veg 21
2407 ELVERUM

Att.:

Saksbehandler: Bård Anders Rounge, 22995934
Vår ref.: 25/5747-8
Deres ref.:
Dato: 13.03.2026

Tilsynsrapport med vedtak om pålegg

Statens jernbanetilsyn (SJT) har utført tilsyn med Elverum Hopp. Tilsynet ble gjennomført som et stedlig tilsyn hos Elverum Hopp, som har driftstillatelse for en taubane med anleggsnummer 60069. Tilsynet ble gjennomført med dokumentgjennomgang på Teams 26. januar 2026, stedlig befaring 27. januar 2026 og slutt møte på Teams 30. januar 2026. Tilsynsbevisene ble oversendt virksomheten 2. februar 2026.

Vårt revisjonslag besto av Bård Anders Rounge (tilsynsleder) og Joachim Klaveness (medrevisor).

Fra virksomheten deltok Sigurd Pettersen (Styreleder) og Øyvind Gotehus (teknisk leder). Driftsleder Lars Martinsen deltok ikke.

Tema for tilsynet var:

1. Risikovurderinger av driften av anlegget
2. Kompetansekrav og opplæring av driftspersonell
3. Instruks for driftspersonell
4. Kontroll og vedlikehold av anlegget
5. Hendelsesrapportering og varslings
6. Beredskap for skiheisen

Tilsynet ble gjennomført som en del av vårt årlige tilsynsprogram. Tilsynet er basert på stikkprøver. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket under tilsynet. Tilsynsgruppen satt igjen med et godt inntrykk av arbeidet som ble lagt ned og har en oppfatning av at anlegget driftes sikkert. Allikevel så er det flere mindre forhold som har potensiale for å bli enda bedre med små justeringer.

Tilsynsrapporten inneholder fem vedtak.

Virksomheten hadde ingen kommentarer til varsel om vedtak, utover forslag til ny frist for innsending. Vi har endret fristene for innsending av dokumentasjon etter virksomhetens innspill. Vi gjør oppmerksom på at vi også har presisert teksten i vedtak 5 om instruks for avvikshåndtering.

Vedtak

1. Vedtak om å oppdatere instruks for risikovurdering og risikovurderingen av driften

Vi vedtar følgende:

Elverum hopp må oppdatere sin instruks for risikovurdering samt gjennomføre en revidert risikovurdering i henhold til instruksen.

Den oppdaterte risikovurderingen må sendes til oss senest **8. april 2026**.

Hva regelverket sier

Etter taubaneforskriften § 2-14 er det et krav at risikovurderinger gjennomføres jevnlig i tråd med anerkjente metoder, og at avvik skal være en del av grunnlaget for risikovurderingene.

Etter § 2-13 3. ledd bokstav c så skal sikkerhetsstyringssystemet beskrive hvordan jevnlig risikovurderinger og de tilhørende handlingsplanene skal gjennomføres.

Hva vi fant under tilsynet

Risikovurderingen som ble lagt frem under tilsynet fremstår relevant med tanke på farer som er identifisert, men den er ikke datert, beskriver ikke hvem som deltok og har heller ingen tilhørende handlingsplan eller beskrivelse av eventuelle endringer. Det er også uklart om leverandørs risikovurdering er hensyntatt i risikovurderingen.

Rutinen for risikoanalyse beskriver ikke dekkende hvilken metode som er benyttet, hva kriteriene innebærer og hvilken risiko virksomheten kan akseptere.

Vår vurdering

Risikovurderingen skal danne grunnlaget for sikkerhetsstyring, styringssystem, rutiner, kontroll og vedlikehold, bemanning og opplæring, og dermed være med som en del av grunnlaget for sikkerhetsstyringssystemet og driften av anlegget. Det må utarbeides en mer utfyllende instruks for hvilken metode dere benytter og hvordan dere gjennomfører risikovurdering jevnlig. Det må komme tydelig fram hva kriteriene for sannsynlighet og konsekvens innebærer, og hvilken risiko dere kan akseptere.

Risikovurderingen må oppdateres i henhold til oppdatert instruks og som et minimum med dato for gjennomføring, deltagere og handlingsplan/endringslogg.

Manglene ved instruks for risikovurdering og manglene ved risikovurderingen av driften er et avvik fra taubaneforskriften § 2-13 tredje ledd bokstav c og § 2-14.

2. Vedtak om å dokumentere kompetansekrav for driftspersonell

Vi vedtar følgende:

Elverum Hopp må dokumentere kompetansekrav for driftspersonell

Dokumentasjon må sendes til oss senest **8. april 2026**.

Hva regelverket sier

Etter § 2-13 3. ledd bokstav e skal sikkerhetsstyringssystemet beskrive kompetanse og opplæringskrav for driftspersonell, inkludert krav til førstehjelps- og redningskompetanse.

Hva vi fant under tilsynet

Utover opplæringsplanen så var ikke kompetansekrav tydelig beskrevet i styringssystemet.

Vår vurdering

Krav dere stiller til kompetanse må komme tydeligere frem i styringssystemet. Dette kan som eksempel være krav til alder, både nedre (18 år) og øvre, teknisk kompetanse, kjennskap til regelverk og styringssystem, interne instruksjoner, førstehjelp og redning, personlig egnethet etc.

Manglende dokumentasjon av kompetansekrav er et avvik fra taubaneforskriften § 2-13 tredje ledd bokstav e.

3. Vedtak om å dokumentere at brukerne kan ferdes og stige av uten fare

Vi vedtar følgende:

Elverum hopp må dokumentere at brukerne kan ferdes trygt og stige av uten fare

Dokumentasjon må sendes til oss senest **8. april 2026**.

Hva regelverket sier

Etter § 2-17 skal taubanen være innrettet slik at brukeren kan ferdes og stige av og på uten fare

Hva vi fant under tilsynet

I toppen av heistraséen så er det relativt stor høydeforskjell i terrenget mot høyre og det er mulig at en bruker kan falle ned skråningen.

Vår vurdering

Dere må dokumenter at transport i den øvre delen av heistraseen er uten fare. Det er viktig at traséen prepareres på en slik måte at den reduserer glidning ut og over høyre fallkant. Det bør vurderes om et gjerde eller annen løsning vil kunne bidra til sikrere ferdsel.

Manglende sikker ferdsel ved avstigning er et avvik fra taubaneforskriften § 2-17.

4. Vedtak om å utarbeide oppdatert beredskapsplan

Vi vedtar følgende:

Elverum Hopp må utarbeide en oppdatert beredskapsplan

Dokumentasjon må sendes til oss senest **8. april 2026**.

Hva regelverket sier

Etter § 2-15 skal en beredskapsplan minst inneholde intern og ekstern varslingsliste og oversikt over førstehjelps- og redningsutstyr.

Etter § 2-13 3. ledd bokstav f skal sikkerhetsstyringssystemet minst beskrive beredskapsplaner for nødsituasjoner og andre situasjoner som kan true sikkerheten.

Hva vi fant under tilsynet

Beredskapsplanen som ble oversendt inneholder kun kontaktliste og oversikt over førstehjelpsutstyr.

Vår vurdering

For å sikre at dere har bemanning, utstyr og ikke minst kompetanse for å ivare en relevant hendelse, så må dere beskrive de mest relevante hendelsene dere tenker kan oppstå hos dere. Dere må ha oversikt over hvilke ressurser dere trenger for å håndtere typiske hendelser, hva dere kan håndtere selv, og når dere trenger hjelp fra eksterne ressurser. Denne typen beskrivelser er også nødvendige for å kunne øve og være forberedt på å håndtere hendelser når de oppstår. Det er viktig å tenke på at alle brukere, både involverte i hendelsen og de som er tilskuere, pårørende, eksterne mfl. skal håndteres, avhengig av omfanget på hendelsen.

Mangler ved beredskapsplanen er et avvik fra taubaneforskriften § 2-13 3. ledd bokstav f og § 2-15.

5. Vedtak om å utarbeide instruks for avvikshåndtering, rapportering og varslings

Vi vedtar følgende:

Elverum Hopp må utarbeide instruks for avvikshåndtering, rapportering og varslings

Dokumentasjon må sendes til oss senest **8. april 2026**.

Hva regelverket sier

Etter § 2-13 3. ledd bokstav b skal sikkerhetsstyringssystemet minst beskrive systemet for avvikshåndtering.

Etter § 2-9 skal taubaneverksamheten sende en felles rapport til Statens jernbanetilsyn og Statens havarikommisjon ved taubaneulykker og alvorlige taubanehendelser, så snart som mulig og senest innen 72 timer. Taubaneverksamheten skal sende en rapport til Statens jernbanetilsyn ved taubanehendelser. Rapporten skal sendes innen 8 dager.

Etter § 2-8 skal taubanevirksomheten straks varsle politiet når det skjer en taubaneulykke med ikke ubetydelig personskade, og Statens Havarikommisjon når det skjer en taubaneulykke eller alvorlig taubanehendelse.

Hva vi fant under tilsynet

Elverum har ingen instruks for avvikshåndtering.

Vår vurdering

Dere må utarbeide en instruks som beskriver hvordan dere håndterer avvik internt og eksternt, hvordan dere varsler til politiet og Statens Havarikommisjon og rapporterer til Statens havarikommisjon og Statens jernbanetilsyn. Instruksene bør beskrive hvilket system dere skal rapportere i, hvem som skal håndtere rapporter og hvordan. Dere bør også beskrive hva dere definerer som et avvik, her bør dere også se i vår veiledning hvor vi mener terskelen for rapportering til SJT skal ligge.

<https://sjt.no/taubane/sikker-drift-av-taubane/rapporter-uonskede-hendelser/>

Manglende instruks for avvikshåndtering, rapportering og varsling er et avvik fra taubaneforskriften § 2-13 3. ledd bokstav b, jfr. taubaneforskriften § 2-8 og § 2-9.

Annet:

Her omtaler vi andre temaer som var del av tilsynet, men som ikke resulterte i avvik.

Enkelte steder i dokumentasjonen så omtales Statens jernbanetilsyn som Taubanetilsynet og Park- og tivolitilsynet. Dette bør oppdateres.

Overordnet ansvar for forsvarlig drift og vedlikehold ligger hos virksomheten ved styreleder og daglig leder. Driftsleder kan ha oppgaver for å ivareta forsvarlig sikker drift, men det overordnede ansvaret kan ikke delegeres. Dette kan med fordel tydeliggjøres i dokumentasjonen. Det kan også komme tydeligere fram i instruksene at driftsleder og driftspersonell ikke bare har plikt til å stanse anlegget, men også rett dersom hen mener det er nødvendig.

Dagens driftsleder er lite involvert i driften da han bor et annet sted. Statens jernbanetilsyn anbefaler at dere vurderer å ha en driftsleder med mer lokal involvering.

Vi minner om at det fra 1. januar 2024 er krav til å varsle Statens Havarikommisjon ved ulykker og alvorlige hendelser, dette skal gjøres umiddelbart og muntlig.

Kontroll og vedlikehold er relativt overfladisk beskrevet i leverandørs dokumentasjon. Virksomheten har dermed utarbeidet egen plan for dette. Siden anlegget er bygget etter taubaneforordningen så skal leverandør beskrive kontroll og vedlikehold i sin dokumentasjon. Vi anbefaler at dere avstemmer deres plan for kontroll og vedlikehold med leverandøren og får en bekreftelse på at den dekker relevante forhold.

Taubanen har et strammelodd som er plassert inne i et rør. Det er ikke tilrettelagt for å se på en enkel måte om strammeloddet løper fritt. Røret er åpent i toppen, og det er mulig at dette loddet fryser fast i røret, eller at tauet strekkes og loddet hviler på bakken. Dere bør vurdere om det er

mulig å lage en inspeksjonsmulighet og eventuelt merking som viser om nivået endrer seg over tid. Dette bør utføres i samarbeid med leverandør.

Vi viser til veilederne på våre nettsider om blant annet:

<https://sjt.no/taubane/sikker-drift-av-taubane/>

Meld dere gjerne på vårt nyhetsbrev. Der sender vi ut relevant informasjon og andre nyheter:

<https://pub.dialogapi.no/s/72c91d0d-38f8-4bdd-a7cb-2ce9b90d51c0>

Klagefrist

Dere kan klage på vedtakene innen tre uker fra dere mottar tilsynsrapporten. Se vedlegget med regelverk og rettigheter for mer informasjon.

Rapportdato:

13.03.2026

Ingunn D. Rognes
seniorrådgiver

Bård Anders Rounge
Senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur

Vedlegg 1 Regelverk og rettigheter

Vi kan føre tilsyn og fatte vedtak

Lov om taubaner (taubaneloven¹) § 12 gir SJT myndighet til å føre tilsyn.

Vi varsler om at vi vil fatte vedtak etter lov om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven²) § 16.

Vedtak om pålegg om å gi oss opplysninger og gjennomføre korrigerende tiltak er hjemlet i lov om taubaner §§ 14 og 15.

Dere har rett til å få veiledning om regelverket

Etter forvaltningsloven § 11 har dere rett til å få veiledning om krav i lover og forskrifter som vi fører tilsyn etter. Dette betyr at dere kan kreve å få vite hvilke lover og forskrifter som gjelder for din virksomhet, hvor dere finner dette regelverket og hvordan vi tolker krav i regelverket. Vi kan ikke gi konkrete råd om hvordan dere skal oppfylle regelverket.

Dere har rett til å klage på vedtak

Dere kan klage på hele eller deler av vedtaket til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage sender dere til Statens jernbanetilsyn post@sjt.no. Klagefrist er tre uker fra dagen dere mottar tilsynsrapporten. På våre nettsider finner dere mer informasjon om hvordan dere går frem for å [klage](#).

Dere har rett til å få informasjon om vår saksbehandling

Dere har rett til å få vite hvordan vi behandler saken og få innsyn i dokumentene i deres sak etter forvaltningsloven §§ 18-21.

Vi publiserer tilsynsrapporter på våre nettsider

Vi publiserer våre rapporter fra tilsyn med sikkerhet på våre nettsider, etter at vi har gjort en individuell vurdering om deler av rapporten skal unntas i henhold til offentleglova³ og eventuell skjermes i henhold til annet regelverk.

Dere kan kontakte oss

Ta gjerne kontakt med oss, hvis dere har spørsmål til dette brevet eller saken generelt. Dere kan sende en e-post til post@sjt.no eller ringe oss på telefon **22 99 59 00**. Angi saksnummeret når dere kontakter oss.

¹ Lov om taubaner (taubaneloven) LOV-2017-05-22-29

² Lov om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven) LOV-1967-02-10

³ Lov om rett til innsyn i dokument i offentlig verksemd (offentleglova) LOV-2006-05-19-16