

Svolvær Alpinklubb
Skolegata 4
8300 SVOLVÆR

Att.:

Saksbehandler: Joachim Klaveness, 22995960
Vår ref.: 25/98-7
Deres ref.:
Dato: 30.04.2025

Tilsynsrapport med vedtak om pålegg

Kongstind Alpinanlegg

Om tilsynet

Statens jernbanetilsyn (SJT) har utført tilsyn hos Svolvær Alpinklubb, Kongstind Alpinsenter. Tilsynet ble gjennomført med en kombinasjon av digitalt åpningsmøte og dokumentgjennomgang på teams torsdag 20. februar 2025, stedlig befarings og samtaler fredag 28. februar 2025 og digitalt sluttmøte på teams onsdag 5. mars 2025.

Vårt revisjonslag bestod av Joachim Klaveness (tilsynsleder), Bjørnar Monsø (medrevisor), Bård A. Rounge (medrevisor) og Karoline Iversen Holti (observatør).

Fra virksomheten deltok Arne Radmann (styreleder), Roar Syltebø (driftsleder) og Bjørn Kirkhaug (ass driftsleder).

Tema for tilsynet var:

1. Risikovurderinger av driften av anleggene
2. Kompetansekrav og opplæring av driftspersonell
3. Instruks for driftspersonell
4. Kontroll og vedlikehold av anleggene
5. Hendelsesrapportering og varsling
6. Beredskap for skiheisene

Tilsynet ble gjennomført som en del av vårt årlige tilsynsprogram. Tilsynet er basert på stikkprøver. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket under tilsynet.

På grunn av mildvær og lite snø så vi ikke anlegget i drift på stedlig befarings. Stedlig befarings ble derfor avgrenset til nedre del av skitrekket og hele skitauet.

Dere har ikke gitt noen uttalelse eller kommentarer til utkastet til tilsynsrapport, med uttalelsesfrist 25. april 2025.

Denne tilsynsrapporten inneholder 3 vedtak.

Vedtak

1. Vedtak om å utarbeide instruks for driftspersonell

Vi har fattet følgende vedtak:

Svolvær Alpinklubb skal utarbeide instruks for alt driftspersonell

De nye instruksene må sendes til Statens jernbanetilsyn innen **15. mai 2025**.

Hva regelverket sier

Det følger av taubaneforskriften § 2-13 tredje ledd bokstav d samt § 2-14 andre ledd at virksomheten skal ha instruks for sikker drift.

Hva vi fant under tilsynet

Dere kunne ikke legge frem instruks for alt driftspersonell.

Vår vurdering

For å ivareta sikker drift er det vesentlig at alle oppgaver og ansvar som ligger hos driftspersonell er tydelig beskrevet. Eksempler på slike oppgaver kan være:

- Driftsoppgaver i forbindelse med daglig drift
- Kontroll og vedlikeholdsoppgaver
- Oppgaver i forbindelse med beredskap og hendelser
- Myndighetsmatrise

Under tilsynet kunne vi ikke se at vi har fått instruks beskrevet for eksempelvis driftsleder, tråkkemaskinfører og evt. andre som har oppgaver som har betydning for sikkerheten i anleggene. Vi har fått for noen roller, eksempelvis heisvakt og bakvakt, men virksomheten skal ha instruks for samtlige roller som har en funksjon som driftspersonell.

Svolvær Alpinklubb har ikke tilfredsstillende instruks for sikker drift, og det er et brudd på § 2-13 tredje ledd bokstav d samt § 2-14 andre ledd.

2. Vedtak om å utarbeide krav til kompetanse og rutine for å dokumentere opplæring for driftspersonell

Vi har fattet følgende vedtak:

Svolvær Alpinklubb skal dokumentere krav til kompetanse for driftspersonell.

Dokumentasjonen må sendes til Statens jernbanetilsyn innen **15. mai 2025**.

Hva regelverket sier

Det følger av taubaneforskriften § 2-13 tredje ledd bokstav e at sikkerhetsstyringssystemet skal beskrive krav til kompetanse og opplæring for driftspersonell. Dette inkluderer også krav til førstehjelps- og redningskompetanse. Det følger også generelle krav til driftspersonell av § 3-1 og driftsleder av § 3-2. Disse kravene må også omtales i sikkerhetsstyringssystemet. Gjennomført opplæring må dokumenteres.

Hva vi fant under tilsynet

Dere kunne ikke legge frem krav til kompetanse for driftspersonell, skriftlig rutine for opplæring eller et system for å dokumentere opplæring av driftspersonell.

Vår vurdering

For å ivareta sikker drift er det vesentlig at kompetanse- og opplæringskrav for driftspersonell er beskrevet. Dette inkluderer både forskriftskrav og deres egne interne krav til driftspersonell. Gjennomført opplæring må dokumenteres, slik at virksomheten har oversikt over hvilke personer som er opplært i å gjøre hvilke oppgaver.

Svolvær Alpinklubb har ikke beskrevet krav til kompetanse for driftspersonell og det er et brudd på § 2-13 tredje ledd bokstav e.

3. Vedtak om å oppdatere rutine for langsiktig og regelmessig kontroll og vedlikehold samt dokumentasjon på at kontroll og vedlikehold er utført

Vi har fattet følgende vedtak:

Svolvær Alpinklubb må oppdatere rutinen for kontroll og vedlikehold slik at den beskriver langsiktig vedlikehold og fullt ut dekker spesielle inspeksjoner, og utarbeide en rutine for å dokumentere at kontroll og vedlikehold er utført.

Oppdatert rutine for kontroll og vedlikehold må sendes til Statens jernbanetilsyn innen **15. mai 2025**.

Hva regelverket sier

Taubaneforskriften § 3-12 krever at virksomheten skal ha rutiner for kontroll og vedlikehold. For anlegg der det finnes en beskrivelse av kontroll og vedlikehold fra leverandøren, skal denne beskrivelsen som et minimum følges. I tillegg skal virksomheten vurdere om det trengs ytterligere kontroll og vedlikehold, eller kortere intervaller enn det leverandøren har anbefalt. Kontroll- og vedlikeholdsarbeidet skal utføres av kvalifisert personell og være lagt opp slik at det

forebygger ulykker og alvorlige hendelser. Utførte kontroller og utført vedlikehold skal være dokumentert.

Hva vi fant under tilsynet

Planen for kontroll og vedlikehold ga ikke god nok oversikt da den ikke er fullstendig beskrivende.

Vår vurdering

Planen for kontroll og vedlikehold er ikke fullstendig da den ikke godt nok dekker spesielle inspeksjoner, og generelt i større grad beskrive hva som konkret er gjort, og plan for hva som konkret skal gjøres.

Svolvær Alpinklubb må sørge for at kontrollpunktene dekker det leverandøren har beskrevet i kontroll og vedlikeholdsmanualene og eventuelt vurdere om det behov for lokale tilføyelser. Det kan med fordel bedre beskrives hva som er leverandørens krav (eksterne), og hva som eventuelt er satt av egne krav (interne) med bakgrunn i egne erfaringer, vurderinger etc.

Det er viktig at det er sammenheng mellom planen for kontroll og Vedlikehold, og instruksene som utarbeides for driftspersonell (se vedtak 1). Gjennomførte kontroller og vedlikehold skal dokumenteres.

Det at det ikke foreligger tilstrekkelig dokumentasjon på utført kontroll og vedlikehold er et avvik fra taubaneforskriften § 3-12.

Andre forhold som vi ikke har definert som avvik, men mener er viktig å nevne:

- Det ble under befarings stilt spørsmål om innfesting og forankring av skitauet er godt nok ved bunnstasjon og drivhjulet. Vi anbefaler at dere undersøker om innfesting og forankring er sikker før igangsettelse, og minner om at virksomheten er ansvarlig for sikker drift og for å ha kontroll på risikoer i forbindelse med driften etter taubaneforskriften § 2-1.



- Det ble observert en elektrisk kobling, plate for seriekobling, som ikke var forskriftsmessig i stand på toppen av skitauet.



- Det er viktig at medbringere for skitauet ikke sklir og skaper uønskede situasjoner eller skader på brukere. Skitauet ble ikke testet under befaring på grunn av forholdene som beskrevet innledningsvis, men vi poengterer viktigheten av dette når skitauet settes i drift.
- I tilsynsbeviset fremkommer det følgende funn:
 - Risikovurdering er mangelfull med tanke på brukerne av anlegget
 - Mangelfull rutinebeskrivelse for avvikshåndtering
 - Mangelfull beredskapsplan

Disse funnene ble lukket underveis i tilsynet, og resulterer ikke i pålegg.

Vi viser til veilederne på våre nettsider om blant annet:

Sikkerhetsstyring:

<https://www.sjt.no/taubane/slik-forebygger-dere-at-noe-gar-galt/sikkerhetsstyringssystem-minstekrav-i-taubaneforskriftens-2-13/>

Uønskede hendelser og rapporteringsplikten:

<https://www.sjt.no/taubane/sikker-drift/rapportere-og-varsle-om-uønskede-hendelser/rapportere-uønskede-hendelser-taubane>

Fareveileder for skitrekk:

<https://www.sjt.no/taubane/slik-forebygger-dere-at-noe-gar-galt/veileder-fareidentifisering-skitrekk>

Meld dere gjerne på vårt nyhetsbrev.

Der sender vi ut relevant informasjon og andre nyheter:

<https://pub.dialogapi.no/s/72c91d0d-38f8-4bdd-a7cb-2ce9b90d51c0>

Klagefrist

Dere kan klage på vedtakene innen tre uker fra dere mottar tilsynsrapporten. Se vedlegget med regelverk og rettigheter for mer informasjon.

Rapportdato:

30.04.2025

Ingunn D. Rognes
seniorrådgiver

Joachim Klaveness
Senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur

Vedlegg 1 Regelverk og rettigheter

Vi kan føre tilsyn og fatte vedtak

Lov om taubaner (taubaneloven¹) § 12 gir SJT myndighet til å føre tilsyn.

Vi varsler om at vi vil fatte vedtak etter lov om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven²) § 16.

Vedtak om pålegg om å gi oss opplysninger og gjennomføre korrigerende tiltak er hjemlet i lov om taubaner §§ 14 og 15.

Dere har rett til å få veiledning om regelverket

Etter forvaltningsloven § 11 har dere rett til å få veiledning om krav i lover og forskrifter som vi fører tilsyn etter. Dette betyr at dere kan kreve å få vite hvilke lover og forskrifter som gjelder for din virksomhet, hvor dere finner dette regelverket og hvordan vi tolker krav i regelverket. Vi kan ikke gi konkrete råd om hvordan dere skal oppfylle regelverket.

Dere har rett til å klage på vedtak

Dere kan klage på hele eller deler av vedtaket til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage sender dere til Statens jernbanetilsyn post@sjt.no. Klagefrist er tre uker fra dagen dere mottar tilsynsrapporten. På våre nettsider finner dere mer informasjon om hvordan dere går frem for å [klage](#).

Dere har rett til å få informasjon om vår saksbehandling

Dere har rett til å få vite hvordan vi behandler saken og få innsyn i dokumentene i deres sak etter forvaltningsloven §§ 18-21.

Vi publiserer tilsynsrapporter på våre nettsider

Vi publiserer våre rapporter fra tilsyn med sikkerhet på våre nettsider, etter at vi har gjort en individuell vurdering om deler av rapporten skal unntas i henhold til offentleglova³ og eventuell skjermes i henhold til annet regelverk.

Dere kan kontakte oss

Ta gjerne kontakt med oss, hvis dere har spørsmål til dette brevet eller saken generelt. Dere kan sende en e-post til post@sjt.no eller ringe oss på telefon **22 99 59 00**. Angi saksnummeret når dere kontakter oss.

¹ Lov om taubaner (taubaneloven) LOV-2017-05-22-29

² Lov om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven) LOV-1967-02-10

³ Lov om rett til innsyn i dokument i offentlig verksemd (offentleglova) LOV-2006-05-19-16