

Stamsund Idrettslag  
c/o Line Andreassen  
Postboks 52  
8378 STAMSUND

Att.:

Saksbehandler: Bård Anders Rounge, 22995934  
Vår ref.: 24/2284-6  
Deres ref.:  
Dato: 16.05.2025

## Tilsynsrapport med vedtak om pålegg

### Om tilsynet

Statens jernbanetilsyn (SJT) har utført tilsyn med Stamsund Idrettslag. Tilsynet ble gjennomført som et stedlig tilsyn hos Stamsund Idrettslag, som har driftstillatelse for en taubane med anleggsnummer 217022 og et skitau med anleggsnummer 117060. Åpningsmøte og dokumentgjennomgang ble gjennomført på Teams 19. februar 2025. I tillegg ble det avholdt stedlig befaring 28. februar 2025. Under stedlig befaring var skitauet demontert og medbringere var ikke montert på skitrekket. Det var minimalt med snø og ingen drift i anlegget. Sluttmøte ble avholdt på Teams 5. mars 2025 og tilsynsbevisene ble oversendt virksomheten 5. mars 2025.

Vårt revisjonslag besto av Bjørnar Monsø (tilsynsleder), Bård Anders Rounge (medrevisor) Joachim Klaveness (medrevisor) og Karoline Iversen Holti (observatør).

Fra virksomheten deltok Børge Nicolaisen (daglig leder), Tommy Strømmen (driftsleder) og Emma Tangeland (Faglig støtte sikkerhetsstyringssystem).

Tema for tilsynet var:

1. Risikovurderinger av driften av anlegget
2. Kompetansekrav og opplæring av driftspersonell
3. Instruks for driftspersonell
4. Kontroll og vedlikehold av anlegget
5. Hendelsesrapportering og varsling
6. Beredskap for skiheisen

Tilsynet ble gjennomført som en del av vårt årlige tilsynsprogram. Tilsynet er basert på stikkprøver. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket under tilsynet.

Vi har ikke mottatt noen kommentarer til utkast til tilsynsrapport.

Tilsynsrapporten inneholder **seks** varsler om vedtak.

## Vedtak

### 1. Vedtak om å utarbeide instruks for krav til kompetanse

Vi har fattet følgende vedtak:

**Stamsund idrettslag skal dokumentere krav til kompetanse for driftspersonell.**

Dokumentasjonen og rutinene må sendes til Statens jernbanetilsyn innen **10. juni 2025**.

#### Hva regelverket sier

Det følger av taubaneforskriften § 2-13 tredje ledd bokstav e at sikkerhetsstyringssystemet skal beskrive krav til kompetanse og opplæring for driftspersonell. Dette inkluderer også krav til førstehjelps- og redningskompetanse. Det følger også generelle krav til driftspersonell av § 3-1 og driftsleder av § 3-2. Disse kravene må også omtales i sikkerhetsstyringssystemet. Driftspersonell er definert i § 1-3 bokstav d som personer med operative oppgaver av betydning for sikkerheten.

#### Hva vi fant under tilsynet

Dere kunne ikke legge frem krav til kompetanse for driftspersonell.

#### Vår vurdering

For å ivareta sikker drift er det vesentlig at kompetanse- og opplæringskrav for driftspersonell er beskrevet. Dette inkluderer både forskriftskrav og deres egne interne krav til driftspersonell. Gjennomført opplæring må også dokumenteres.

Stamsund idrettslag har ikke beskrevet krav til kompetanse for driftspersonell, og det er et brudd på § 2-13 tredje ledd bokstav e.

### 2. Vedtak om å revidere rutine for risikovurdering og dokumentere siste risikovurdering

Vi har fattet følgende vedtak:

**Stamsund idrettslag må revidere rutinen for regelmessig gjennomgang av risikovurderingene for virksomheten samt dokumentere en oppdatert risikovurdering av driften i henhold til revidert rutine.**

Kopi av rutinen og den nye risikovurderingen må sendes til oss innen **10. juni 2025**.

#### Hva regelverket sier

Taubaneforskriften § 2-13 tredje ledd bokstav c sier at sikkerhetsstyringssystemet skal inneholde en beskrivelse av hvordan jevnlig risikovurderinger og de tilhørende handlingsplanene skal gjennomføres. Etter § 2-14 er det et krav at risikovurderinger gjennomføres i tråd med anerkjente metoder, og at avvik skal være en del av grunnlaget for risikovurderingene.

### **Hva vi fant under tilsynet**

Rutine for risikokartlegging, avsnitt 2 i virksomhetens sikkerhetsstyringsystem, mangler risikomomenter som er relevante for anlegget.

Dokumentasjon på jevnlige risikovurderinger er ikke lagt fram.

### **Vår vurdering**

Regelverket sier at dere må ha beskrivelser for hvordan risikovurderinger skal gjennomføres og dere må sikre at det utføres en regelmessig gjennomgang av risikovurderingene. Dere må vise til hvilken anerkjent metode dere benytter, hvem som er ansvarlig for gjennomføringen, hvem som skal være med, og hvor ofte dere skal gjennomgå risikovurderingene. Hendelser og avvik skal være en del av grunnlaget for risikovurderingene.

For å sikre at det gjennomføres risikovurderinger jevnlig, at disse er skriftlige og datert, må dere ha en rutine som beskriver hvordan dette skal utføres hos dere. Selv om gjennomgangen av risikovurderingen ikke medfører endringer, så må det dokumenteres at gjennomgangen er utført.

Mangelfulle rutiner for jevnlige risikovurderinger er et avvik fra taubaneforskriften § 2-13 tredje ledd bokstav c.

## **3. Vedtak om å utarbeide rutiner for avvikshåndtering og rapportering av uønskede hendelser**

Vi har fattet følgende vedtak:

**Stamsund idrettslag må utarbeide en rutine som sikrer at alle taubaneulykker, alvorlige taubanehendelser og taubanehendelser registreres internt (avvikshåndtering) og rapporteres til Statens jernbanetilsyn og Statens havarikommisjon**

Rutinene må sendes til oss innen **10. juni 2025**.

### **Hva regelverket sier**

Taubaneforskriften § 2-13 tredje ledd bokstav b sier at sikkerhetsstyringsystemet skal beskrive systemet for avvikshåndtering. Rutinene skal blant annet omfatte plikten til å rapportere til Statens jernbanetilsyn og Statens havarikommisjon etter taubaneforskriften § 2-9.

Etter taubaneforskriften § 2-9 skal virksomheten rapportere skriftlig til Statens jernbanetilsyn og Statens havarikommisjon om taubaneulykker og alvorlige taubanehendelser. Rapporten skal sendes så snart som mulig og senest innen 72 timer. Taubanehendelser skal rapporteres til SJT innen 8 dager. Alle rapportene sendes inn til Statens jernbanetilsyn på SJT sitt skjema. SJT rapporterer hendelser som defineres som taubaneulykke og alvorlige taubanehendelse videre til Statens Havarikommisjon.

Definisjoner på hva ulykke, alvorlig hendelse og hendelser står i taubaneforskriften § 1-3 og er som følger:

taubaneulykke: en uønsket eller plutselig hendelse eller en bestemt rekke slike hendelser som har skadelige følger som fører til død eller alvorlig personskade, betydelige materielle skader på eiendom eller på miljø, og alle andre lignende ulykker

alvorlig taubanehendelse: en uønsket hendelse som under litt andre omstendigheter kunne ha ført til en taubaneulykke

taubanehendelse: enhver annen hendelse enn en ulykke, som har sammenheng med driften, og som innvirker på driftssikkerheten

### **Hva vi fant under tilsynet**

Det ble ikke fremlagt noen rutine for intern avvikshåndtering eller rapportering til Statens jernbanetilsyn i forbindelse med dokumentgjennomgang og stedlig befarings. Det ble heller ikke fremlagt noen avvikslogg.

### **Vår vurdering**

Det er viktig å ha en rutine som er hensiktsmessig for virksomheten, og som blir fulgt, og at terskelen for å rapportere internt og til Statens jernbanetilsyn ikke er for høy. Det er vesentlig at rutinen er godt kjent for alle som har ansvar for drift og som skal rapportere avvik og hendelser internt. Rapportering videre til Statens jernbanetilsyn kan i praksis med fordel utføres av en eller få personer, dette kommer som følge av at skjemaene følger person og ikke virksomhet i Altinn og at det dermed blir lettere å holde oversikt over tidligere innsendte rapporter.

At dere mangler en rutine for intern avvikshåndtering og for rapportering til SJT og Statens havarikommisjon er et avvik fra kravet i taubaneforskriften § 2-9 og § 2-13 tredje ledd bokstav b.

## **4. Vedtak om å oppdatere rutine for langsiktig og regelmessig kontroll og vedlikehold samt dokumentasjon på at kontroll og vedlikehold er utført**

Vi har fattet følgende vedtak:

**Stamsund idrettslag må utarbeide rutiner for langsiktig og regelmessig kontroll og vedlikehold, samt rutine for å dokumentere at kontroller og vedlikehold er utført.**

Rutinene må sendes til oss innen **10. juni 2025**.

### **Hva regelverket sier**

Taubaneforskriften § 3-12 krever at virksomheten skal ha rutiner for kontroll og vedlikehold. For anlegg der det finnes en beskrivelse av kontroll og vedlikehold fra leverandøren, skal denne beskrivelsen som et minimum følges. I tillegg skal virksomheten vurdere om det trengs ytterligere kontroll og vedlikehold, eller kortere intervaller enn det leverandøren har anbefalt. Her er det virksomhetens kunnskap om lokale forhold som er vesentlig, og at virksomheten vurderer om det er forhold i akkurat dette anlegget som det bør tas hensyn til.

Kontroll- og vedlikeholdsarbeidet skal utføres av kvalifisert personell og være lagt opp slik at det forebygger ulykker og alvorlige hendelser. Utførte kontroller og utført vedlikehold skal være dokumentert.

### **Hva vi fant under tilsynet**

Det forelå ingen helhetlig langsiktig plan for kontroller, vedlikehold og ettersyn, samt at gjennomført vedlikehold, kontroll og ettersyn ikke var tilstrekkelig, systematisk og helhetlig dokumentert.

### **Vår vurdering**

Virksomheten skal ha skriftlige planer for hvilke kontroller og ettersyn som skal gjennomføres, hva kontrollene skal inneholde og når de skal skje. Utført arbeid skal dokumenteres. Eksempler på dette kan være daglige kontroller, månedlige kontroller, årlige kontroller, spesielle inspeksjoner mm.

Utgangspunktet for hva som skal kontrolleres og vedlikeholdes og med hvilken hyppighet, er de beskrivelsene leverandøren har gitt. Virksomheten må også vurdere om det er lokale forhold som tilsier at flere forhold må kontrolleres eller at hyppigheten økes.

Stamsund idrettslag må sørge for at kontrollpunktene dekker det leverandøren har beskrevet i kontroll og vedlikeholdsmanualene og eventuelt vurdere om det er behov for lokale tilføyelser.

Det er vesentlig at alle som utfører kontroll og vedlikehold kjenner fagbegreper og hva oppgaven innebærer, og at det er en sammenheng mellom planen for kontroll og vedlikehold og instruksene som utarbeides for driftspersonell (se vedtak 1).

Det at det ikke foreligger rutine for både regelmessig og langsiktig kontroll og vedlikehold, og at det ikke foreligger tilstrekkelig dokumentasjon på utført kontroll og vedlikehold er et avvik fra taubaneforskriften § 3-12.

## **5. Vedtak om å dokumentere sikker drift og vedlikehold**

Vi har fattet følgende vedtak:

***Stamsund idrettslag må dokumentere sikker drift og vedlikehold:***

- ***Dokumentasjon på skade på tauføring på vendestasjon og driftsmessige konsekvenser av skadene for anlegg 117060***

Dokumentasjon må sendes til oss innen **10. juni 2025**.

### **Hva regelverket sier**

Taubaneforskriften § 2-1 krever at taubaneverksamheten har ansvaret for sikker drift og vedlikehold og for å ha kontroll på risikoer i forbindelse med driften av taubanen.

### **Hva vi fant under tilsynet**

Det ble avdekket en skade (bilde) på tauføringen på vendestasjonen.



### **Vår vurdering**

Skaden på tauføringen kan påvirke den strukturelle integriteten til tauføringen og det stilles også spørsmålsteget om den kan påvirke sikker drift. Uten at skadene er grundig undersøkt og vurdert er tilstanden til heisen ukjent og dermed også sikkerhetsnivået.

Stamsund idrettslag må dokumentere at heisen kan driftes sikkert, og bør utbedre skadene.

Mangler i forbindelse med vedlikehold og sikker drift er et avvik fra taubaneforskriften § 2-1.

## **6. Vedtak om arrangementstegninger**

Vi har fattet følgende vedtak:

***Stamsund idrettslag skal oppdatere arrangementstegninger med relevante mål og med oppsett for skilting, gjerder, snorbrytere og motslag.***

Nye tegninger må sendes til oss innen **10. juni 2025**.

### **Hva sier regelverket?**

Forskrift om taubaner § 2-13 tredje ledd bokstav d sier at virksomheten skal ha instruks for kontroll, sikker drift og vedlikehold. En arrangementstegning går under punktet om kontroll i § 2-13 tredje ledd bokstav d og er viktig for å kunne opprettholde det etablerte sikkerhetsnivået.

### **Hva fant vi under tilsynet?**

Arrangementstegningene mangler målsetting av avstigningsplass med motslag og snorbryter

### **Vår vurdering**

En arrangementstegning som viser hvordan traseen skal se ut hver morgen før åpning er en rettesnor for den som gjør den daglige kontrollen før åpning. Den som gjør daglig kontroll må ha noe å kontrollere heistraseen mot, og arrangementstegningen vil vise hvordan det skal se ut.

Når arrangementstegningen ikke er målsatt vil det bli ulik praksis mellom personer på hvor skilting og gjerder skal stå, hvordan motslaget skal se ut, hvor det skal prepareres og på hvilken måte osv. Plassering av stoppknapper, polstringer og avsperring, trekktauets høyde over snødekket ved påstigning, avstand mellom avstigningsmast og motslag, og mellom

snorbryter og vendehjulsmast samt bredde og høyde på motslag og snorbryter er viktige momenter i en arrangementstegning. Eventuelle mellomavstigninger med tilhørende nødstopknapper, skilt og avsperringer skal være synlig i arrangementstegninger.

Arrangementstegningen kan gjerne suppleres av bilder som viser hvordan traseen skal se ut før åpning skjer. For at arrangementstegningen skal være et hjelpemiddel for virksomheten i den daglige kontrollen må tegningen vise hvordan de ulike sikkerhetsinnretningene for skiheisen skal være utformet.

Mangler ved arrangementstegningen er et avvik fra § 2-13 tredje ledd bokstav d.

## Andre forhold

I instruks for driftsleder så er konsesjonshaver nevnt. Konsesjon er ikke lenger relevant for å drifte taubane.

## Veiledning

Vi viser til veilederne på våre nettsider om blant annet:

### Sikkerhetsstyring:

<https://www.sjt.no/taubane/slik-forebygger-dere-at-noe-gar-galt/sikkerhetsstyringssystem-minstekrav-i-taubaneforskriftens-2-13/>

### Uønskede hendelser og rapporteringsplikten:

<https://www.sjt.no/taubane/sikker-drift/rapportere-og-varsle-om-uønskede-hendelser/rapportere-uønskede-hendelser-taubane>

### Fareveileder for skitrekk:

<https://www.sjt.no/taubane/slik-forebygger-dere-at-noe-gar-galt/veileder-fareidentifisering-skitrekk>

### Meld dere gjerne på vårt nyhetsbrev.

Der sender vi ut relevant informasjon og andre nyheter:

<https://pub.dialogapi.no/s/72c91d0d-38f8-4bdd-a7cb-2ce9b90d51c0>

## Klagefrist

Dere kan klage på vedtakene innen tre uker fra dere mottar tilsynsrapporten. Se vedlegget med regelverk og rettigheter for mer informasjon.

### **Rapportdato:**

16.05.2025

Ingunn D. Rognes  
seniorrådgiver

Bård Anders Rounge  
Senioringeniør

**Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur**

## Vedlegg 1 Regelverk og rettigheter

### Vi kan føre tilsyn og fatte vedtak

Lov om taubaner (taubaneloven<sup>1</sup>) § 12 gir SJT myndighet til å føre tilsyn.

Vi varsler om at vi vil fatte vedtak etter lov om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven<sup>2</sup>) § 16.

Vedtak om pålegg om å gi oss opplysninger og gjennomføre korrigerende tiltak er hjemlet i lov om taubaner §§ 14 og 15.

### Dere har rett til å få veiledning om regelverket

Etter forvaltningsloven § 11 har dere rett til å få veiledning om krav i lover og forskrifter som vi fører tilsyn etter. Dette betyr at dere kan kreve å få vite hvilke lover og forskrifter som gjelder for din virksomhet, hvor dere finner dette regelverket og hvordan vi tolker krav i regelverket. Vi kan ikke gi konkrete råd om hvordan dere skal oppfylle regelverket.

### Dere har rett til å klage på vedtak

Dere kan klage på hele eller deler av vedtaket til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage sender dere til Statens jernbanetilsyn [post@sjt.no](mailto:post@sjt.no). Klagefrist er tre uker fra dagen dere mottar tilsynsrapporten. På våre nettsider finner dere mer informasjon om hvordan dere går frem for å [klage](#).

### Dere har rett til å få informasjon om vår saksbehandling

Dere har rett til å få vite hvordan vi behandler saken og få innsyn i dokumentene i deres sak etter forvaltningsloven §§ 18-21.

### Vi publiserer tilsynsrapporter på våre nettsider

Vi publiserer våre rapporter fra tilsyn med sikkerhet på våre nettsider, etter at vi har gjort en individuell vurdering om deler av rapporten skal unntas i henhold til offentleglova<sup>3</sup> og eventuell skjermes i henhold til annet regelverk.

### Dere kan kontakte oss

Ta gjerne kontakt med oss, hvis dere har spørsmål til dette brevet eller saken generelt. Dere kan sende en e-post til [post@sjt.no](mailto:post@sjt.no) eller ringe oss på telefon **22 99 59 00**. Angi saksnummeret når dere kontakter oss.

---

<sup>1</sup> Lov om taubaner (taubaneloven) LOV-2017-05-22-29

<sup>2</sup> Lov om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven) LOV-1967-02-10

<sup>3</sup> Lov om rett til innsyn i dokument i offentlig verksemd (offentleglova) LOV-2006-05-19-16