

Ørnes Sameie AS
Månaveien 31
3660 RJUKAN

Att.:

Saksbehandler: Joachim Klaveness, 22995960
Vår ref.: 25/388-8
Deres ref.:
Dato: 25.04.2025

Tilsynsrapport og avslutning av tilsynet

Om tilsynet

Statens jernbanetilsyn (SJT) utførte et tilsyn av Ørnes Sameie AS, som har driftstillatelse for anleggene 2.08.044 Tinn, 2.08.062 Ørnes Vatnedalen og 2.08.068 Vatnedalen.

Tilsynet ble gjennomført som en kombinasjon av digitalt åpningsmøte og dokumentgjennomgang på teams 17. mars 2025, stedlig befaring og samtaler 25. mars 2025 og digitalt sluttmøte på teams 28. mars 2025. Tilsynsbevis ble oversendt til virksomheten 28. mars 2025.

Vårt revisjonslag bestod av Joachim Klaveness (tilsynsleder), Bård Anders Rounge (medrevisor) og Ronny Angel Løvstad (medrevisor).

Fra virksomheten deltok Jonas Hovden (driftsleder), Bjørn Håvard Tverberg (driftssjef) og Anne-Hege Svartdal (adm.dir.), samt samtale ved stedlig befaring med Ketil Faulkland (redningsleder).

Tema for tilsynet var:

1. Risikovurdering av driften av anlegget
2. Kompetansekrav og opplæring av driftspersonell
3. Instruks for driftspersonell
4. Kontroll og vedlikehold av anleggene
5. Hendelsesrapportering og varsling
6. Beredskap for skiheiser

Tilsynet ble gjennomført som en del av vårt årlige tilsynsprogram. Tilsynet er basert på stikkprøver. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket under tilsynet.

På grunn av mildvær og lite naturlig snø, ble det begrenset med befarings i anleggene. Det ble foretatt stikkprøve av enkelte bunnstasjoner som var enkelt å komme til uten å måtte bruke ski.

Statens jernbanetilsyn er av den oppfatning at arbeidet med det systematiske sikkerhetsarbeidet holder jevnt over et godt nivå, og at det jobbes kontinuerlig med å holde anleggene i god stand, både på kort og lang sikt.

Utkast til tilsynsrapport inneholdt ett varsel om vedtak. Vi har mottatt dokumentasjon fra virksomheten som tilsier at avviket ikke lengre er til stede. Denne rapporten inneholder derfor ingen vedtak.

Tilsynsfunn om å dokumentere en plan for gjennomføring av spesielle inspeksjoner

Hva regelverket sier

Taubaneforskriften § 3-12 første ledd sier at taubanevirksomheten skal ha rutiner for kontroll og vedlikehold av taubanen. Det følger av tredje ledd at rutinene skal beskrive periodisk forsvarlig kontroll.

Taubaneforskriften § 3-13 inneholder egne regler for spesielle inspeksjoner for taubaner som er godkjent etter reglene som gjaldt før 3 mai 2004. I bestemmelsen står det:

«For taubaner for persontransport godkjent etter reglene som gjaldt før 3. mai 2004, skal relevante komponenter og konstruksjonsdeler som utsettes for utmattingsbelastning eller utmattingspenninger, prøves gjennom ikke-destruktive prøvinger i henhold til anerkjente standarder. Utvelgelsen av hvilke komponenter og konstruksjonsdeler som skal prøves, skal skje på bakgrunn av virksomhetens vurdering av hvilke av disse som er mest utsatt for utmatting. Følgende intervaller gjelder (med unntak av for klemmer):

- a. Første spesielle inspeksjon. Senest innen 22 500 driftstimer eller 15 år etter første idriftsettelse
- b. Andre spesielle inspeksjon. Senest innen 15 000 driftstimer eller 10 år etter første spesielle inspeksjon
- c. Tredje og etterfølgende spesielle inspeksjoner: Senest innen 7500 driftstimer eller fem år etter forrige spesielle inspeksjon
- d. For bærende konstruksjoner skal spesielle inspeksjoner utføres hvert 15. år eller senest innen 22 500 driftstimer.

Kontroll og prøving av klemmer skal skje etter en plan utarbeidet av leverandøren.»

Med deler som utsettes for «utmattingsbelastning eller utmattingspenninger» menes driv- og vendehjulsaksling, rullebatterier, strammesystem m.v.

Hva vi fant under tilsynet

Det var uklarerhet rundt riktig frekvens og plan for spesielle inspeksjoner

Vår vurdering i varselet om vedtak

I forbindelse med spesielle inspeksjoner av heisene Tinn og Vatnedalen har det vært noen uklarheter rundt intervaller for gjennomføring, som har medført at spesielle inspeksjoner ikke har blitt utført iht. intervallene beskrevet i taubaneforskriften § 3-13.

Virksomheten informerer selv at dette gjelder vendehjulet for Tinn, og girkasse/aksel for Vatnedalen. Virksomheten må utarbeide en plan for å slutføre spesielle inspeksjoner for disse to anleggene, som sikrer at fremtidige inspeksjoner dekker alle relevante komponenter innenfor de gitte tidsintervallene.

At spesielle inspeksjoner ikke er fullført for anleggene Tinn og Vatnedalen er et avvik fra taubaneforskriften § 3-12 og § 3-13.

Virksomhetens uttalelse til varsel om vedtak

Vatnedalen

Planen Vatnedalen er at vi nå har bestilt av Skiheisservice AS at vi levere girkasse til Vatnedalen til dem. Der vil den bli overhaldt og det vil bli byttet aksling i girkasse. Skiheisservice AS fremstiller en rapport av Girkassen når denne jobben er utført.

For å sikre at frekvensen spesielle inspeksjoner er riktig, blir den nå endret i snowsat til 15 år for girkassa fordi vi nå velger å bytte akslingen.

Se vedlegg som ligger ved, bestillingskjema for jobben som skal utføres i sommer.

Tinnheisen

For vendehjuls akslingen på Tinnheisen har vi bestilt jobb av Skiheisservice AS til å komme å bytte denne til en ny. Det vil bli byttet lager i vendehjulet også.

For å sikre at frekvensen spesielle inspeksjoner er riktig, blir den nå endret i snowsat til 15 år for vendehjuls akslingen fordi vi nå velger å bytte akslingen.

Her vil vi ha kvitteringer og evt bilde av nye og gammel aksling.

Se vedlegg som ligger ved, bestillingskjema for jobben som skal utføres i sommer.

Når vi gjør dette mener vi at vi lukker avviket fra taubaneforskriften § 3-12 og § 3-13.

Vår vurdering etter virksomhetens tilbakemelding til varsel om vedtak

Basert på virksomhetens uttalelse, oppdatering av planen i Snowsat samt innsendt dokumentasjon, anser vi at avviket fra tilsynet ikke lengre er til stede.

Andre forhold

- Virksomheten anbefales å finne hvilke hendelser/scenarioer som kan oppstå i eget skitrekk, og planmessig øve på håndteringen av disse.
- Risikovurderingene bør være tydeligere når det kommer til beskrivelse av farescenario og i større grad beskrive hva sannsynlighet og konsekvens er.

Avslutning av tilsynet

Vi anser avviket som er beskrevet i tilsynsrapporten som lukket, og avslutter herved tilsynet.

Generelt viser vi til veilederne på våre nettsider om blant annet:

Sikkerhetsstyring:

<https://www.sjt.no/taubane/slik-forebygger-dere-at-noe-gar-galt/sikkerhetsstyringssystem-minstekrav-i-taubaneforskriftens-2-13/>

Uønskede hendelser og rapporteringsplikten:

<https://www.sjt.no/taubane/sikker-drift/rapportere-og-varsle-om-uonskede-hendelser/rapportere-uonskede-hendelser-taubane>

Fareveileder for skitrek:

<https://www.sjt.no/taubane/slik-forebygger-dere-at-noe-gar-galt/veileder-fareidentifisering-skitrekk>

Meld dere gjerne på vårt nyhetsbrev.

Der sender vi ut relevant informasjon og andre nyheter:

<https://pub.dialogapi.no/s/72c91d0d-38f8-4bdd-a7cb-2ce9b90d51c0>

Rapportdato:

25.04.2025

Ingunn D. Rognes
seniorrådgiver

Joachim Klaveness
Senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur

Vedlegg 1 Regelverk og rettigheter

Vi kan føre tilsyn og fatte vedtak

Lov om taubaner (taubaneloven¹) § 12 gir SJT myndighet til å føre tilsyn.

Vi varsler om at vi vil fatte vedtak etter lov om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven²) § 16.

Vedtak om pålegg om å gi oss opplysninger og gjennomføre korrigerende tiltak er hjemlet i lov om taubaneforskriften §§ 14 og 15.

Dere har rett til å få veiledning om regelverket

Etter forvaltningsloven § 11 har dere rett til å få veiledning om krav i lover og forskrifter som vi fører tilsyn etter. Dette betyr at dere kan kreve å få vite hvilke lover og forskrifter som gjelder for din virksomhet, hvor dere finner dette regelverket og hvordan vi tolker krav i regelverket. Vi kan ikke gi konkrete råd om hvordan dere skal oppfylle regelverket.

Dere har rett til å klage på vedtak

Dere kan klage på hele eller deler av vedtaket til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage sender dere til Statens jernbanetilsyn post@sjt.no. Klagefrist er tre uker fra dagen dere mottar tilsynsrapporten. På våre nettsider finner dere mer informasjon om hvordan dere går frem for å [klage](#).

Dere har rett til å få informasjon om vår saksbehandling

Dere har rett til å få vite hvordan vi behandler saken og få innsyn i dokumentene i deres sak etter forvaltningsloven §§ 18-21.

Vi publiserer tilsynsrapporter på våre nettsider

Vi publiserer våre rapporter fra tilsyn med sikkerhet på våre nettsider, etter at vi har gjort en individuell vurdering om deler av rapporten skal unntas i henhold til offentleglova³ og eventuell skjermes i henhold til annet regelverk.

Dere kan kontakte oss

Ta gjerne kontakt med oss, hvis dere har spørsmål til dette brevet eller saken generelt. Dere kan sende en e-post til post@sjt.no eller ringe oss på telefon **22 99 59 00**. Angi saksnummeret når dere kontakter oss.

¹ Lov om taubaner (taubaneloven) LOV-2017-05-22-29

² Lov om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven) LOV-1967-02-10

³ Lov om rett til innsyn i dokument i offentlig verksemd (offentleglova) LOV-2006-05-19-16