

Loen Skylift AS
c/o Hotel AlexandraLodalsvegen 22
6789 LOEN

Att.:

Saksbehandler: Bård Anders Rounge, 22995934
Vår ref.: 25/4417-7
Deres ref.:
Dato: 26.09.2025

Tilsynsrapport med vedtak om pålegg

Om tilsynet

Statens jernbanetilsyn (SJT) utførte tilsyn med Loen Skylift AS. Tilsynet ble gjennomført som et stedlig tilsyn hos Loen Skylift AS, som har driftstillatelse for en taubane med anleggsnummer 513010. Tilsynet ble gjennomført 17. juni 2025. Tilsynsbevisene ble oversendt virksomheten 20. juni 2025.

Vårt revisjonslag besto av Bård Anders Rounge (tilsynsleder) og Jan Bøen (medrevisor).

Fra virksomheten deltok Knut Roar Skåden (driftsleder) og Sondre Roar Skåden (Ass driftsleder).

Tema for tilsynet var:

1. Risikovurderinger av driften av anlegget
2. Kompetansekrav og opplæring av driftspersonell
3. Instruks for driftspersonell
4. Kontroll og vedlikehold av anlegget
5. Hendelsesrapportering og varsling
6. Beredskap for anlegget

Tilsynet ble gjennomført som en del av vårt årlige tilsynsprogram. Tilsynet er basert på stikkprøver. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket under tilsynet. Det er til enhver tid virksomhetens ansvar at banen drives sikkert, og i henhold til gjeldene krav.

Dere sendte oss en tilbakemelding på utkast til tilsynsrapport allerede 27. juni 2025, hvor dere vedla en rutine og en risikovurdering. Vi beklager at saksbehandlingen har tatt lang tid. Tilbakemeldingen som ble sendt inn lukker ikke pålegget, se vår vurdering under vedtak 1.

Tilsynsrapporten inneholder ett vedtak.

Vedtak

1. Vedtak om å utarbeide en rutine for risikovurdering og en oppdatert risikovurdering av driften.

Vi har fattet følgende vedtak:

Loen Skylift AS må utarbeide en rutine for risikovurdering samt en oppdatert risikovurdering av driften.

Den oppdaterte rutinen samt risikovurderingen må sendes til oss senest **22. oktober 2025**.

Hva regelverket sier

Taubaneloven stiller krav til at virksomheten skal ha et sikkerhetsstyringssystem, se taubaneforskriften § 2-13. En del av dette er rutiner for risikovurderinger, jf. annet ledd bokstav b. Etter taubaneforskriften § 2-14 er det videre et krav at risikovurderinger gjennomføres jevnlig i tråd med anerkjente metoder, og at avvik skal være en del av grunnlaget for risikovurderingene.

Hva vi fant under tilsynet

Loen Skylift sendte inn risikovurderinger som er utført, men disse ser ikke ut til å være utført i henhold til en anerkjent metode og det har heller ikke vært gjennomført jevnlig gjennomgang av disse.

Vår vurdering

Loen Skylift AS har innført mange tiltak som påvirker sikkerheten, men mange av disse kommer ikke som en følge av en risikovurdering.

Vi anbefaler at dere leser vårt veiledningsmateriale inklusiv webinar for å få en forståelse av hva SJT mener bør inkluderes i en risikovurdering.

Risikovurderingen skal gjennomgås jevnlig. Hendelser og avvik skal være del av risikovurderingene. Risikovurderingen eller rutinen må vise til hvilken metode som er benyttet, hvem som var med, når den ble gjennomført og beskrivelse av kategoriene for sannsynlighet og konsekvens.

Risikovurderingen skal danne grunnlaget for rutiner, kontroll og vedlikehold, bemanning opplæring og dermed være med som en del av grunnlaget for sikkerhetsstyringssystemet og driften av anlegget.

Vår vurdering av innsendt dokumentasjon

Dere har sendt oss to dokumenter; - «6.7 Tryggleiksanalyse og rapportering av taubaneulukker / -hendingar» og «2005-06-27-ros-analyse».

Rutinen dere har oversendt beskriver i liten grad hvordan jevnlig risikovurdering og tilhørende handlingsplan skal gjennomføres. Det vil si, hvilken metode dere benytter, hvilke kriterier dere bruker, risikoakseptkriterier, hvordan avvik benyttes som grunnlag mm.

Den oversendte ROS-analysen, inneholder 11 farer dere har identifisert. Dette ser ikke ut til å dekke hele driften dere har. Risikovurderingen er et verktøy som skal danne grunnlaget for driften av anlegget inklusiv sikkerhetsstyringssystemet dere. I tillegg så kan det se ut som om dere ikke har forstått metoden dere har benyttet, fullt ut. Som et eksempel så er ikke farene beskrevet på en måte som henger sammen med valgt sannsynlighet og konsekvens.

Manglende rutiner for å oppdatere risikovurderinger er et avvik fra taubaneforskriften § 2-13 tredje ledd bokstav c. Manglende risikovurdering er et avvik fra taubaneforskriften § 2-14.

Veiledningsmøte

Vi foreslår et Teams-møte hvor vi kan veilede dere rundt temaet risikovurdering, og tydeliggjøre hvilke forventinger Staten Jernbanetilsyn har til risikovurderinger.

Vi foreslår et møte 8. oktober klokken 12-14.

[Bli med i møtet nå](#)

Møte-ID: 310 267 516 260 3

Passord: Xk6au68K

Dersom tidspunktet ikke passer så ta kontakt.

Andre forhold

I forbindelse med daglig kontroll observerte vi at dokumentasjonen på kontrollen ble utført i kontrollrommet i etterkant av kontrollen. Siden dere har et system for sjekklister som er tilgjengelig på håndholdte enheter, så kan det være hensiktsmessig å foreta utsjekk underveis i kontrollen for å ikke glemme noe. Dette gjelder alle kontroller, men spesielt de som utføres sjeldent.

Loen Skylift har bare rapportert fire hendelser til Statens Jernbanetilsyn. Med tanke på at banen deres har mange driftstimer på et år så er det grunn til å tro at det kan ha forekommet hendelser som skulle vært rapportert. Les vår veiledning som omhandler uønskede hendelser og vurder om terskelen for å rapportere er for høy.

Vi viser til veilederne på våre nettsider om blant annet:

<https://www.sjt.no/taubane/sikker-drift/rapportere-og-varsle-om-uonskede-hendelser/>

<https://www.sjt.no/taubane/slik-forebygger-dere-at-noe-gar-galt/>

Meld dere gjerne på vårt nyhetsbrev. Der sender vi ut relevant informasjon og andre nyheter:

<https://pub.dialogapi.no/s/72c91d0d-38f8-4bdd-a7cb-2ce9b90d51c0>

Klagefrist

Dere kan klage på vedtakene innen tre uker fra dere mottar tilsynsrapporten. Se vedlegget med regelverk og rettigheter for mer informasjon.

Rapportdato:

26.09.2025

Ingunn D. Rognes
seniorrådgiver

Bård Anders Rounge
Senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur

Vedlegg 1 Regelverk og rettigheter

Vi kan føre tilsyn og fatte vedtak

Lov om taubaner (taubaneloven¹) § 12 gir SJT myndighet til å føre tilsyn.

Vi varsler om at vi vil fatte vedtak etter lov om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven²) § 16.

Vedtak om pålegg om å gi oss opplysninger og gjennomføre korrigerende tiltak er hjemlet i lov om taubaner §§ 14 og 15.

Dere har rett til å få veiledning om regelverket

Etter forvaltningsloven § 11 har dere rett til å få veiledning om krav i lover og forskrifter som vi fører tilsyn etter. Dette betyr at dere kan kreve å få vite hvilke lover og forskrifter som gjelder for din virksomhet, hvor dere finner dette regelverket og hvordan vi tolker krav i regelverket. Vi kan ikke gi konkrete råd om hvordan dere skal oppfylle regelverket.

Dere har rett til å klage på vedtak

Dere kan klage på hele eller deler av vedtaket til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage sender dere til Statens jernbanetilsyn post@sjt.no. Klagefrist er tre uker fra dagen dere mottar tilsynsrapporten. På våre nettsider finner dere mer informasjon om hvordan dere går frem for å [klage](#).

Dere har rett til å få informasjon om vår saksbehandling

Dere har rett til å få vite hvordan vi behandler saken og få innsyn i dokumentene i deres sak etter forvaltningsloven §§ 18-21.

Vi publiserer tilsynsrapporter på våre nettsider

Vi publiserer våre rapporter fra tilsyn med sikkerhet på våre nettsider, etter at vi har gjort en individuell vurdering om deler av rapporten skal unntas i henhold til offentleglova³ og eventuell skjermes i henhold til annet regelverk.

Dere kan kontakte oss

Ta gjerne kontakt med oss, hvis dere har spørsmål til dette brevet eller saken generelt. Dere kan sende en e-post til post@sjt.no eller ringe oss på telefon **22 99 59 00**. Angi saksnummeret når dere kontakter oss.

¹ Lov om taubaner (taubaneloven) LOV-2017-05-22-29

² Lov om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven) LOV-1967-02-10

³ Lov om rett til innsyn i dokument i offentlig verksemd (offentleglova) LOV-2006-05-19-16