

## **Forskrift om en felles sikkerhetsmetode for risikoevaluering og – vurdering**

**Hjemmel:** Fastsatt av Statens jernbanetilsyn 27. oktober 2014 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 100 om anlegg og drift av jernbane, herunder sporvei, tunnelbane og forstadsbane m.m. (jernbaneloven) § 4, § 5, § 6 og § 16 og forskrift 10. desember 2010 nr. 1568 om jernbanevirksomhet mv. på det nasjonale jernbanenettet (jernbaneforskriften) § 1-3 11 ledd.

**EØS-henvisning:** EØS-avtalen vedlegg XIII, nr. 42ec (forordning (EU) nr. 402/2013)

### **§ 1. Gjennomføring av forordning (EU) nr. 402/2013**

EØS-avtalens vedlegg XIII nr. 42ec (forordning (EU) nr. 402/2013) om felles sikkerhetsmetode for risikoevaluering og –vurdering og opphevelse av forordning (EF) nr. 352/2009 gjelder som norsk forskrift med de tilpasninger som følger av vedlegg XIII, protokoll 1 til avtalen og avtalen for øvrig.

### **§ 2. Krav til akkreditering**

Assesserende enhet nevnt i forordning (EU) nr. 402/2013 artikkel 6, jf. artikkel 7, må være akkreditert av Norsk akkreditering eller annet akkrediteringsorgan som er signatar til den multilaterale avtalen til samarbeidsorganet for alle akkrediteringsorgan i Europa (EAs MLA).

### **§ 3 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 31. mai 2015. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 12. mars 2010 nr. 401 om gjennomføring av forordning (EF) nr. 352/2009 om innføring av felles sikkerhetsmetode for risikovurderinger i henhold til artikkel 6 pkt. 3a i direktiv 2004/49/EF (forskrift om felles sikkerhetsmetode for risikovurderinger).