

Forskriftsspeil jernbaneinfrastrukturforskriften – sikkerhetsforskriften

Jernbaneinfrastrukturforskriften	Sikkerhetsforskriften	Kommentarer
Kapittel 1. Innledende bestemmelser		
§ 1-1 (Virkeområde)	§ 1-1	Videreføring av gjeldende definisjon med språklige endringer.
§ 1-2 (Formål)		Ny
§ 1-3 (Definisjoner)	§ 1-2	
a) alvorlige jernbanehendelse	i)	Videreføring av gjeldende definisjon
b) automatisk hastighetsovervåkning	g)	Videreføring med språklig endring - Fjernet forkortelsene ATC, D-ATC og F-ATC for å gjøre betegnelsen uavhengig av system.
c) det nasjonale jernbanenettet		Ny – hentet fra lisensforskriften
d) energi		Ny – hentet fra beskrivelsen av delsystemet energi i samtrafikkforskriften
e) ERTMS (European Rail Traffic Management System)		Ny
f) infrastruktur		Materiell endring – definisjonen skal nå kun dekke det som omfattes av delsystemet infrastruktur iht. samtrafikkforskriften.
g) infrastrukturforvalter	b)	Videreføring av gjeldende definisjon.
h) jernbanehendelse	j)	Videreføring av gjeldende definisjon.
i) jernbaneinfrastruktur	d)	Erstatter begrepet infrastruktur og språklig endring av definisjonen.
j) jernbaneulykke	h)	Definisjonen er endret slik at den er i tråd med definisjonen i jernbaneundersøkellesloven
k) jernbanevirksomhet	a)	Videreføring av gjeldende definisjon
l) kjøretøy		Ny – erstatter begrepet rullende materiell pga. endringer i samtrafikkforskriften.
m) særskilt overføringsenhet ("Specific Transmission Module" - STM-enhet)		Ny
n) signalanlegg		Ny
o) sikringsanlegg		Ny
p) styring, kontroll og signal		Ny – hentet fra beskrivelsen av delsystemet styring, kontroll og signal i samtrafikkforskriften.

Jernbaneinfrastrukturforskriften	Sikkerhetsforskriften	Kommentarer
q) tog	f)	Videreføring av gjeldende definisjon
r) trafikkstyring		Ny – hentet fra beskrivelsen av delsystemet trafikkstyring og drift
Kapittel 2. Krav til drift av jernbaneinfrastruktur		
§ 2-1 Overordnet ansvar for sikkerhet	§ 10-1 første ledd første pkt.	Videreføring med språklig endring
§ 2-2 Romblokkprinsippet	§ 10-2	Videreføring med språklig endring
§ 2-3 Teknisk dokumentasjon		
første ledd	§ 10-5 første og andre pkt.	Videreføring Tredje punktum er ny
annet ledd	§ 10-5 tredje punktum § 10-1 tredje ledd	Videreføring språklig endring
		Videreføring med språklig endring
§ 2-4 Drift og vedlikehold av infrastruktur		
første ledd	§ 10-1 annet ledd	Videreføring
annet ledd	§ 10-4 annet ledd første, annet og tredje pkt. § 12-2 første ledd annet pkt.	Videreføring med språklig endring og materiell endring at det nå kreves vedlikeholdsplan. Det fremgår av bestemmelsen at vedlikeholdsplanen skal inneholde grenseverdier for alle deler, systemer og komponenter. Dersom disse grenseverdiene fremgår av annen dokumentasjon, vil det være tilstrekkelig med en henvisning fra vedlikeholdsplanen så fremt det går klart frem hvor grenseverdiene er beskrevet og når umiddelbare tiltak skal iverksettes.
tredje ledd	§ 10-4 annet ledd fjerde pkt.	Videreføring med språklig endring
§ 2-5 Register over jernbaneinfrastruktur	§ 10-6	Videreføring med språklig endring
§ 2-6 Krav til ruteplanlegging		
første ledd	§ 10-8	Videreføring (med språklig endring)
annet ledd	§ 10-1 første ledd annet pkt.	Nytt første pkt. Annet pkt. er videreføring

Jernbaneinfrastrukturforskriften	Sikkerhetsforskriften	Kommentarer
§ 2-7 Kjøring av tog i forbindelse med drift av jernbaneinfrastruktur	§ 10-7	Videreføring med språklig endring
§ 2-8 Trafikkstyring	§ 10-9 første ledd	Videreføring
Kapittel 3. Nasjonale tekniske krav til jernbaneinfrastruktur		
I. Generelle krav til jernbaneinfrastruktur		
§ 3-1 Generelle krav til jernbaneinfrastruktur		
første ledd	§ 12-1 første ledd	Videreføring med språklig endring, som innebærer en harmonisering i forhold til språkbruk i samtrafikkforskriften.
annet ledd	§ 12-1 annet ledd første pkt.	Videreføring med språklig endring Ny bestemmelse om virksomhetenes vurdering av avvik fra valgte standarder som erstatter gjeldende bestemmelse om aksept av standarder fra Statens jernbanetilsyn
tredje ledd	§ 12-1 tredje ledd	Videreføring med materiell endring Ny bestemmelse om virksomhetenes vurdering av når EN 50126 (1999) skal benyttes ved endringer som erstatter bestemmelsen om at EN 50126 (1999) skal følges ved vesentlig endring av infrastruktur.
§ 3-2 Bruk av assessor ved bygging av ny eller endring av jernbaneinfrastruktur		
første ledd	§ 12-10 tredje ledd første pkt.	Videreføring med språklig endring
annet ledd	§ 12-10 tredje ledd annet pkt.	Videreføring og materiell endring Ny bestemmelse vedrørende hvilke momenter som legges til grunn ved akseptering av assessor, men er en kodifisering av gjeldende praksis.
tredje ledd	§ 12-10 tredje ledd tredje pkt.	Videreføring med språklige endring
II. Infrastruktur		
§ 3-3 Trasé m.m.		
første ledd	§ 12-2 første ledd første pkt.	Materiell endring. Bestemmelsen er mer overordnet enn gjeldende bestemmelse.
annet ledd	§ 12-2 annet ledd	Videreføring

Jernbaneinfrastrukturforskriften	Sikkerhetsforskriften	Kommentarer
tredje ledd	§ 12-2 tredje ledd	Videreføring med språklig endring
§ 3-4 Plattformer m.m.		
første ledd	§ 12-3 første ledd og femte ledd	Videreføring med språklig endring Tatt inn en forklaring på hva som menes med universell utforming – denne er hentet fra diskriminerings- og tilgjengelighetsloven
annet ledd	§ 12-3 annet ledd og tredje ledd første pkt.	Videreføring
tredje ledd	§ 12-3 tredje ledd annet pkt. og fjerde ledd	Videreføring med språklig endring
fjerde ledd	§ 12-3 tredje ledd tredje pkt.	Denne bestemmelsen er endret slik at den nå er i tråd med bestemmelsene om avgangsprosedyren i togframføringsforskriften.
§ 3-5 Broer	§ 12-4 første ledd første og tredje pkt.	Videreføring med materiell endring Kravene til tunneler er tatt ut av forskriften fordi dette reguleres i TSI-tunneler.
§ 3-6 Planoverganger		
første ledd	§ 12-5 første ledd	Videreføring
annet ledd	§ 12-5 annet ledd første pkt.	Videreføring og ny bestemmelse om vurdering av om en fortløpende vurdering av om planoverganger bør ha veisikringsanlegg.
tredje ledd	§ 12-5 annet ledd annet og tredje pkt.	Videreføring
fjerde ledd	§ 12-5 tredje ledd	Videreføring Ny bestemmelse som angir hvor forbudet mot bygging av nye planoverganger ikke gjelder.
II. Signalanlegg		
§ 3-7 Signalanlegg		
første ledd	§ 12-6 første ledd første pkt.	Videreføring

Jernbaneinfrastrukturforskriften	Sikkerhetsforskriften	Kommentarer
annet ledd	§ 12-6 første ledd annet pkt. og femte ledd	Videreføring med språklige endringer
tredje ledd		Ny
fjerde ledd	§ 12-6 annet ledd	Videreføring
femte ledd	§ 12-6 tredje ledd § 10-11	Videreføring Materiell endring i bestemmelsen om hvor lenge logging skal oppbevares.
sjette ledd	§ 12-6 tredje ledd	Videreføring med språklig endring
§ 3-8 Signalprinsipper	§ 10-3	Materiell endring da kravet til godkjenning er fjernet.
§ 3-9 Testing av styrings- og kontrollutstyr ved integrering i kjøretøy		Ny bestemmelse Er tatt inn som følge av kravet i TSI-CCS om at medlemsstaten skal ha nasjonale krav om integrasjonskontroll
§ 3-10 Trafikkstyring	§ 10-9 annet ledd	Videreføring
§ 3-11 Kommunikasjonssystem		
første ledd	§ 12-7	Materiell endring Bestemmelsen er utvidet til å gjelde for all jernbaneinfrastruktur fordi GSM-R nå er utbygd over hele det nasjonale jernbanenettet.
annet ledd	§ 10-10	Videreføring
tredje ledd	§ 10-9 tredje ledd	Videreføring og en materiell endring.
III. Spesielle bestemmelser om STM-enhet		
§ 3-12 Krav til STM-enheten		Ny bestemmelse. Er tatt inn som følge av kravet i TSI-CCS om at medlemsstaten skal ha nasjonale krav til STM-enheten.
§ 3-13 Godkjenning av STM-enheten		Ny bestemmelse Er tatt inn som følge av kravet i TSI-CCS om at medlemsstaten skal godkjenne STM-enheten.
Kapittel 4. Avsluttende bestemmelser		

Jernbaneinfrastrukturforskriften	Sikkerhetsforskriften	Kommentarer
§ 4-1 Unntak	§ 14-1	Videreføring

