

Bane NOR SF
Postboks 4350
2308 HAMAR

Att.:

Saksbehandler: Marianne Skjellanger Lappi, 22 99 59 38
Vår ref.: 25/920-29
Deres ref.:
Dato: 17.09.2026

Plikter for virksomhetene etter TSI TEL-forskriften

Informasjon om gjennomføringsfrister og om muligheten til å få unntak fra krav i TSI TEL ved langt fremskredne prosjekter

TSI TEL-forskriften og nye krav

Forskrift om telematikkapplikasjoner for jernbanetransport i EØS ([TSI TEL-forskriften](#)) trådte i kraft 4. mai 2026. Forskriften gjennomfører forordning (EU) 2026/253 om telematikkapplikasjoner for jernbanetransport i EØS (TSI TEL) i norsk rett og erstatter TSI TAP-forskriften og TSI TAF-forskriften. Den gir nye bestemmelser om informasjonsutveksling, digitalisering og samtrafikkeveier i jernbanesektoren.

Virksomhetene bør nå være særlig oppmerksomme på:

- enkelte tidlige frister for gjennomføring av krav i TSI TEL
- muligheten til å søke om unntak fra krav i TSI TEL for langt fremskredne telematikkprosjekter

Hva Statens jernbanetilsyn (SJT) ønsker fra dere

Vi ber om at dere **senest innen 4. januar 2027**:

1. Vurderer om dere har langt fremskredne telematikkprosjekter. Vi ber om at dere vurderer følgende for disse prosjektene:
 - Om dere ønsker en 12 måneders forlenget frist til å oppfylle kravene i TSI TEL etter forordningen artikkel 16 nr. 5 og samtrafikkforskriften § 2-4 bokstav jf. § 2-3 bokstav a, eller
 - Om dere ønsker unntak fra tekniske spesifikasjoner i TSI TEL etter samtrafikkforskriften § 2-4 jf. § 2-3 bokstav a.
2. Sender opplysninger til SJT om slike langt fremskredne telematikkprosjekter og angir om dere ønsker forlenget frist eller unntak fra kravene i TSI TEL.
3. Legger ved opplysninger som følger av vedlagte forordning (EU) 2020/424 artikkel 2 nr. 1 og nr. 2 bokstav a, artikkel 3 og vedlegget til denne.

Vedlagt følger en liste over virksomheter som har mottatt dette brevet. Dersom dere mener at også andre virksomheter enn dem som står på listen, burde fått denne informasjonen, ber vi om at dere videresender brevet til dem.

Gjennomføringsfrister

TSI TEL artikkel 16 og tillegg G regulerer frister for gjennomføring av ulike krav. Eksisterende systemer skal oppfylle kravene i forordningen senest når ruteplanperioden for 2030 innføres, det vil si 9. desember 2029. Forordningen fastsetter også flere krav som må oppfylles før denne datoen.¹

Forordningen fastsetter følgende **frister for infrastrukturforvalteren** i 2026:

- Opplysninger som identifiserer hvordan steds-koder tildelt før forordningen trådte i kraft, er knyttet til relevante infrastrukturdata i RINF-registeret, skulle oversendes ERA senest 2. september 2026 (se TSI TEL artikkel 9 nr. 7). Også drivere av serviceanlegg for godstog skulle oversende slike opplysninger.
- Nettspesifikke datakrav og begrunnelsene for disse skal oversendes ERA senest 2. desember 2026 (se TSI TEL artikkel 11 nr. 2).

Dette skal gjøres i samsvar med prosedyren for endringshåndtering som ERA har fastsatt. ERA skriver på nettsidene sine at de vil informere mer om prosedyren i september.

Forordningen fastsetter følgende **frister for jernbaneforetak** i 2025 og 2026 (se TSI TEL artikkel 16 og tillegg G):

- Rutetidsdata for persontrafikk skulle publiseres senest 14. desember 2025.²
- Sikkerhetsfunksjoner knyttet til distribusjon av produkter skal være tatt i bruk senest 13. desember 2026.³
- Kravene knyttet til transportvilkår skal være oppfylt senest 13. desember 2026.⁴

Det følger av artikkel 18 at telematikkinteressentene selv skal vurdere om telematikkapplikasjonene er i samsvar med forordningen ved å bruke ERAs nettapplikasjon. Nettapplikasjonen skal imidlertid, etter artikkel 27 nr. 4, ikke være på plass før 2. mars 2027. SJT er derfor i dialog med svenske og finske myndigheter for å avklare hvordan virksomhetene skal forholde seg til gjennomføringsfristene i desember 2026. SJT vil kontakte ERA ved behov.

Det er også behov for å få avklart hva kravet i tillegg G punkt 4.6 (Sikkerhetsfunksjon knyttet til distribusjon av produkter) konkret innebærer.

Inntil videre bør virksomhetene arbeide videre med å oppfylle kravene. SJT vil publisere mer informasjon på nettsidene og eventuelt i brev når spørsmålene er avklart.

Bestemmelsen om 12 måneders forlenget gjennomføringsfrist

For langt fremskredne telematikkprosjekter gjelder en særbestemmelse etter TSI TEL artikkel 16 nr. 5. Den sier at gjennomføringsfristene som følger av artikkel 16 og tillegg G, kan forlenges med 12 måneder i tilfeller der telematikkprosjekter er langt fremskredne. Med «langt fremskredne prosjekter» menes prosjekter som har nådd et punkt i planleggingen eller i

¹ Artikkel 16 nr. 1

² Se TSI TEL, vedlegget punkt 4.2

³ Se TSI TEL, vedlegget punkt 4.6

⁴ Se TSI TEL, vedlegget punkt 4.4

byggetrinnet der en endring av de tekniske spesifikasjonene kan sette levedyktigheten til prosjektet i dets planlagte form i fare.

Adgangen til å anmode om unntak fra krav i TSI TEL for mer enn 12 måneder

Samtrafikkforskriften gir bestemmelser om muligheten for å få unntak fra de tekniske spesifikasjonene i en TSI på ulike vilkår. Et av vilkårene er at det er behov for unntak fordi et prosjekt er langt fremskredent (se forskriften § 2-3 bokstav a).

SJT forstår det slik at de generelle bestemmelsene om unntak fra tekniske spesifikasjoner i en TSI for langt fremskredne prosjekter kommer i tillegg til særbestemmelsen om utsatt gjennomføringsfrist i TSI TEL artikkel 16 nr. 5. Virksomhetene kan dermed, etter de generelle bestemmelsene, søke om unntak fra de tekniske spesifikasjonene i TSI TEL for en periode på mer enn 12 måneder.

Opplysninger som må sendes til SJT fra virksomheter som ønsker 12 måneders forlenget gjennomføringsfrist og virksomheter som ønsker unntak fra kravene i TSI TEL for en lengre periode enn dette

Bestemmelser om prosedyrer som må følges før det kan gis unntak for langt fremskredne prosjekter, følger av samtrafikkforskriften § 2-4.

SJT må senest 2. mars 2027 oversende ESA en liste over pågående prosjekter som er å anse som langt fremskredne. Listen skal utarbeides på grunnlag av opplysninger fra virksomhetene om telematikkapplikasjonsprosjekter utviklet i samsvar med TSI TAP eller TSI TAF som er langt fremskredne. Virksomhetene må derfor gi oss opplysningene i tide til at vi kan sende dem til ESA innen fristen. SJT forstår TSI TEL, tolket i lys av samtrafikkforskriften § 2-4, slik at listen over langt fremskredne prosjekter også må omfatte prosjekter som bare gir grunnlag for forlenget gjennomføringsfrist etter artikkel 16 nr. 5.

Det følger av samtrafikkforskriften § 2-4 tredje ledd at anmodningene fra virksomhetene om unntak fra TSI-en skal være begrunnet og skal angi de alternative bestemmelsene som skal gjelde i stedet for TSI-en. Nærmere krav til hvilke opplysninger virksomhetene må gi til SJT som grunnlag for oversendelsen til ESA, følger av [forskrift om gjennomføring av forordning \(EU\) 2020/424](#) (...)⁵.

Det som er relevant for saker som gjelder unntak fra bestemmelser i en TSI på grunn av at et prosjekt er langt fremskredent, er bestemmelsene i forordning (EU) 2020/424 artikkel 2 nr. 1 og nr. 2 bokstav a, artikkel 3 og vedlegget. Virksomhetene skal blant annet angi hvor lenge det er behov for unntak fra de tekniske spesifikasjonene i TSI-en.⁶

Dersom en virksomhet bare vil bruke muligheten til å få en forlengelse av gjennomføringsfristen med 12 måneder, fremgår det ikke klart av TSI TEL om det er tilstrekkelig at en liste over prosjektene meldes til ESA uten ytterligere detaljer. Vi mener derfor at det må legges til grunn at det også for slike prosjekter må sendes inn opplysninger i samsvar med forordning (EU) 2020/424.

⁵ Forskrift 8. september 2021 nr. 2741 om gjennomføring av forordning (EU) 2020/424 av 19. mars 2020 om framlegging av opplysninger for Kommisjonen om unntak fra anvendelse av tekniske spesifikasjoner for samtrafikkveier i samsvar med direktiv (EU) 2016/797

⁶ Se forordning (EU) 2020/424 artikkel 2 nr. 1 (b)

Annen informasjon

TSI TEL pålegger også medlemsstatene å utpeke et nasjonalt kontaktpunkt (NCP) og oversende kontaktopplysningene til ERA senest 2. desember 2026.

Bane NOR har vært utpekt som NCP etter TSI TAP og TSI TAF. Samferdselsdepartementet utpeker NCP etter TSI TEL.

Med hilsen

Janne Brenne

avdelingsdirektør, regelverk, internasjonalt arbeid og kommunikasjon

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur

Vedlegg: Forordning (EU) 2020/424

Oversikt over mottakere av brevet