



# Retningslinje for ileggelse og utmåling av overtredelsesgebyr (OTG)

Bransjemøte 7. mai

Seniorrådgiver Eivind V. Grøn

# Dagsorden

1. Bakgrunnen for retningslinjen
2. Retningslinjen medfører en ny normal
3. Noen sentrale vilkår
4. Vilkårene er oppfylt – vedtar SJT OTG?
5. Utmåling – «inndragningsdelen»
6. Utmåling – «straffedelen»

# Retningslinjens bakgrunn

- Både tivoliloven og taubaneloven er fra 2017
  - Begge lovenes § 19 hjemler overtredelsesgebyr (OTG)
- OTG ble nærmere regulert i tivoliforskriften og taubaneforskriften 1. januar 2026
- Retningslinjen gjelder fra 15. august 2026
- Vi ønsker involvering, innsikt, forutsigbarhet og rettssikkerhet

# Retningslinjen – en ny normal

- Betydning for bransjen
  - **oftere gebyrer** sammenliknet med tidligere
  - **større gebyrer** sammenliknet med tidligere
- Betydning for SJT
  - **utrede** mer
  - mer **motstand** fra aktørene
  - flere **klager** og eventuelt søksmål

Virksomheter må regne med gebyr dersom brudd på regelverket innebærer **reell risiko for personskade**

# Noen sentrale vilkår for OTG

**Klar lovhjemmel**

**Bevisforbudet – innrapporterte opplysninger**

**Beviskravet: Klar sannsynlighetsovervekt**

**Skyldkravet: Minst uaktksomhet**

**Rettsuvidenhet**

**Foreldelsesfrist på to år**

# Vilkårene er oppfylt – vedtar SJT OTG?

- **Utgangspunktet: Reell risiko for personskade -> OTG**
- Manglende driftstillatelse?
  - taubane -> alltid OTG
  - fornøyelsesinnretning -> anmeldelse
- Reaksjoner utelukker ikke også OTG
  - pålegg om retting eller stans – og tvangsmulkt
  - tilbakekall av tillatelse

## Sammenlikning

Du har kjørt i 100 km/t  
i 50-sone:

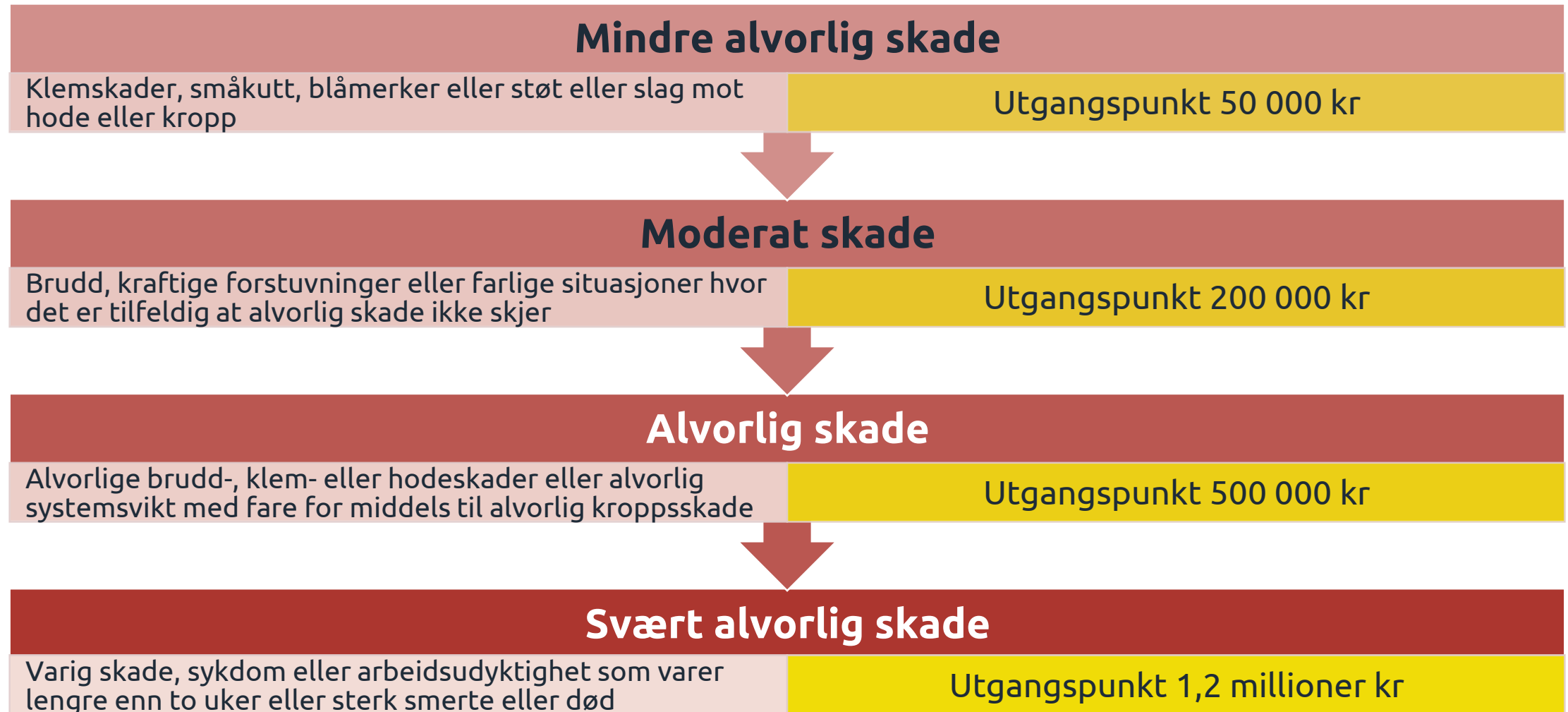
- straff for lovbruddet
- avskilting
- prikker

# Utmåling: inndragning

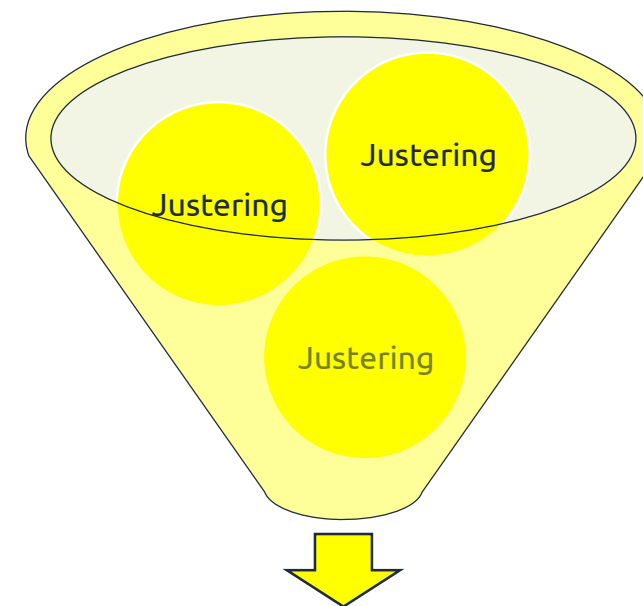


- Inndragning sikrer at **regelbrudd ikke lønner seg**
- Vi inndrar den økonomiske fordelene ved regelbruddet, typisk besparelser og inntekter
- Vi inndrar *bruttofordelen* og trekker ikke fra utgifter

# Utmåling: straffedelen



# Justeringer av utgangspunktet



**Maksimalt 100 %  
økning av  
utgangspunktet**

# Justering ut fra inndragning

Dersom gebyret også omfatter inndragning, skal *straffedelen* av gebyret reduseres krone for krone, men ikke mer enn 20 %.

## ■ Eksempel 1

- Straffedelen er 500 000 kr og inndragningen er 300 000 kr
- Straffedelen kan maksimalt bli nedjustert med 20 %, ikke 300 000 kr
- Straffedelen justeres ned til 400 000 kr [500 000 – 100 000 (20 % av 500 000)]
- Gebyret blir til sammen 700 000 kr (400 000 + 300 000)

## ■ Eksempel 2

- Straffedelen er 500 000 kr og inndragningen 75 000 (under 20 %)
- Du reduserer straffedelen med 75 000 kr til 425 000 kr
- Du legger sammen
  - straffedelen på 425 000
  - inndragningen på 75 000
  - -> gebyret blir 500 000 kr

# Summerer vi gebyrene ved flere pliktbrudd?

- Ved flere pliktbrudd, summeres gebyrene
- Totalen kan ikke overstige det dobbelte av det høyeste utgangspunktet:
  - Regelbrudd 1: Utgangspunkt 500 000 kr, justert 670 000 kr
  - Regelbrudd 2: Utgangspunkt 200 000 kr, justert 230 000 kr
  - Regelbrudd 3: Utgangspunkt 500 000 kr, justert 450 000 kr
  - Totalgebyr før «tak»: 1 350 000 kr
  - Absolutt tak: 1 000 000 kr (2\* 500 000 kr)

Er du usikker på pliktene dine?  
Se [sjt.no](http://sjt.no).  
Du kan alltid kontakte oss for veiledning.



The screenshot shows the homepage of SJT (Statens jernbanetilsyn). At the top left is the SJT logo with the text "statens jernbanetilsyn" below it. At the top right are search and menu icons labeled "Søk" and "Meny". Below the header is a paragraph: "SJT er tilsynsmyndighet for jernbane, taubaner og fornøyelsesinnretninger i Norge. Vi er også markedsovervåker og skal bidra til et effektivt jernbanemarked." Below this are three main content blocks: "Jernbane" with a train icon, "Taubane" with a cable car icon, and "Fornøyelsesinnretning" with a roller coaster icon. Each block has its title underlined.

**SJT**  
statens jernbanetilsyn

Q Søk ☰ Meny

SJT er tilsynsmyndighet for jernbane, taubaner og fornøyelsesinnretninger i Norge.  
Vi er også markedsovervåker og skal bidra til et effektivt jernbanemarked.

  
Jernbane

  
Taubane

  
Fornøyelsesinnretning